

高速道路 交通事故의 原因分析

—타이어 故障이 으뜸—

日本道路公團

- ◇…日本道路公團에서는 요즈음 同公團에서 管理하고 있는 全國高速道路와 一般有料道路에…◇
- ◇…서 1979年(1月~12月)에 發生한 交通事故와 車輛故障의 件數를 道路別·原因別로 調査하…◇
- ◇…는 한편 車種別·原因別로도 綜合分析하였다…◇

同公團의 調査發表에 의하면 1979年 1年間 高速道路上에서 發生한 總事故件數가 13,897件(高速道路 11,326件, 一般有料道路 2,571件)으로 死傷者數도 5,040名(高速道路 3,944名, 一般有料道路 1,096名)에 달하고 있으며, 이 중에서 死亡者數는 195名(高速道路 158名, 一般有料道路 37名)이다.

이것은 前年과 比較할 때 總件數가 762件 減少되었고 死傷者數는 481名 減少, 死亡者數 2名 減少로 나타났다. 또 道路別로 보면 高速道路에서는 死亡事故件數 및 死亡者數가 약간 增加되는 등 總件數로는 803件이다. 死傷事故件數는 206件으로 大幅減少되었으며 事故率도 해마다 차츰 低下되어가는 傾向에 있다.

한편 一般有料道路에서는 總件數가 41件 增加했으나 死傷事故件數, 死亡事故件數 및 死傷者數는 減少되었다고 한다.

同調査分析에서는 車種別 事故件數를 비롯하

<表 1> 高速道路上에서의 原因別 故障件數

原 因	高速道路上의 總故障件數	構成比(%)
오버히트	38,715	26.6
燃料完全消費	17,043	11.7
燃料系統不良	9,695	6.7
始動點火系統不良	19,412	13.3
타이어(휠)不良	19,859	13.6
電力傳達裝置不良	8,638	5.9
其 他	32,305	22.2
計	145,667	100

여 路線別·原因別 事故件數까지 細密히 綜合하여 集計하였는데 事故中에서 특히 타이어 不良으로 因한 交通事故는 總件數 중에서 101件으로 比較的 적은 原因項目에 속하고 있으나 타이어 不良으로 因한 事故件數는 每年 增加되고 있는 交通量에 따라 해마다 數件씩 늘어나고 있는 傾向이다. 高速道路上에서의 原因別 故障件數를 보면 表 1과 같다.

同調査에 의하면 제일 많은 故障은 “오버히트”로서 항상 변동없이 톱을 이루고 있으며, 다음으로 제일 많은 故障이 타이어 不良이다.

다음에 車種別·原因別 故障內容을 보면 다음 表 2와 같다. 여기서 타이어 故障件數를 보면 타이어 故障이 가장 많은 車種은 보통 트럭이며, 다음이 보통 乘用車이고 세번째가 大型트럭이다.

이 順位는 거의 해마다 같은 趨勢로 나타나고 있으며, 특히 이 중에서도 많은 人命과 직접 關係되는 버스의 타이어 故障이 처음으로 前年の 86件에서 74件으로 減少되었다는 點이 注目되고 있다.

어쨌든 全體적으로 볼 때 타이어 故障車는 減少趨勢에 있으며, 總件數는 2萬件에 약간 未達되고 있다. 全故障車輛 중 原因이 뚜렷한 故障項目으로는 依然히 타이어가 13.4%로 톱을 이루고 있어 한층더 타이어 管理에 소홀함이 없도록 注意를 喚氣시키고 있다.

<表 2>

高速道路上에서의 車種別·原因別故障件數

原因別	車種別		乘用車		貨物車				二輪車		特殊車		計		
	原	別	普通	輕四輪	特大型	普通	三輪	輕四輪	輕三輪	自動	輕三輪	大型	小型	件數	構成比 (%)
엔	냉각	회전	11	2,290	22	53	507	4			1			2,903	2.0
	냉각	회전	4	7,808	109	157	2,637	56			2		1	10,919	7.5
	냉각	회전	2	7,528	63	180	2,618	30			3		1	10,593	7.3
	냉각	회전	4	2,072	109	133	1,464	58			2		2	3,924	2.7
	냉각	회전	6	3,971	113	98	1,941	30		1				6,252	4.3
	냉각	회전	3	1,256	66	89	901	76		11			6	2,462	1.7
	냉각	회전	2	795	71	52	630	57		6				1,662	1.1
	냉각	회전	18	2,168	40	207	1,443	28		11		2	2	4,053	2.8
	냉각	회전	9	423	18	126	524	12		1				1,217	0.8
	냉각	회전	6	689	14	70	396	13		3		1	1	1,246	0.9
진	燃料	회전	33	7,451	188	970	7,355	176	1	227	2	12	3	17,043	11.7
	燃料	회전	12	1,975	49	122	873	25		2			1	3,179	2.2
	燃料	회전	1	554	278	11	136	101		9				1,093	0.8
	燃料	회전	1	4,769	337	4	1,701	237		10		1		7,097	4.9
	燃料	회전	3	2,230	46	42	716	31		2				3,138	2.2
	燃料	회전	10	499	20	17	325	15		2				902	0.5
	燃料	회전	1	3,721	72	79	962	53		14		3		4,935	3.4
	燃料	회전	19	1,542	91	41	484	35		22				2,247	1.5
	燃料	회전	43	10,733	883	135	6,536	449		71		8	3	19,331	13.6
	燃料	회전	6	2,585	63	57	1,099	46		3		1	1	4,710	3.2
차시 및 車體	走行	회전	21	81	3	15	183	8		5		2	1	309	0.3
	走行	회전	4	261	185	4	77	184						555	0.4
	走行	회전	66	5,244	18	2,559	4,753	6,253	127	1	218	3	42	19,528	13.4
	走行	회전	1	155	7	41	90	5		13				331	0.2
	走行	회전	3	990	17	15	159	2		1		1		1,239	0.9
	走行	회전	1	122	2	10	37	1						181	0.1
	走行	회전	3	204	10	39	174	5					1	502	0.3
	走行	회전	2	396	10	18	139	2		3			1	615	0.4
	走行	회전	1	755	14	81	97	331	10	6				1,302	0.9
	走行	회전	12	7,516	131	56	1,690	69		27		1		9,874	6.8
計	件數	279	81,045	3,069	4,289	43,907	1,777	2	665	8	93	21	145,667		
計	構成比 (%)	0.2	0.7	2.1	2.9	6.2	30.1	1.2	0.5	0.1			100		