80年度 美國의 타이어 市場

Modern Tire Dealer

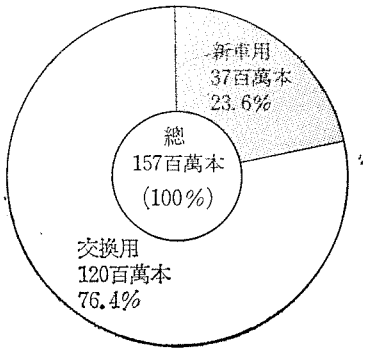
◇……本稿는 美國의 타이어業界誌 "Modern Tire Dealer"에서 調査한, 美國……◇
◇……의 80年度 타이어 業界 및 타이어 市場 全般에 관한 實績分析이다.……◇
◇……특히 '80年度 美國의 經濟沈滯와 自動車産業의 例外없는 打擊으로 全……◇
◇……美 타이어 業界에는 近來없는 最惡의 해로 記錄되고 있다. 즉, 乘用車……◇
◇……用 타이어 市場을 보면 前年比 15% 減少되었으며, 트럭·버스用 타이……◇
◇……어는 무려 21%의 莫大한 減少率을 나타내고 있다. 따라서 많은 타이어……◇
◇……工場의 閉鎖가 續出하는 등 實로 深刻한 不況의 한해를 겪은 것 같다.……◇
◇…… <編輯者註>……◇

1. 乘用車用 타이어 出荷實績

(單位 : 100萬本)

	1977	1978	1979	1980
新車用	58	56.5	51	37
交換用	139	147.0	135	120
計	197	203.5	186	157*

* 輸入 12百萬本을 包含



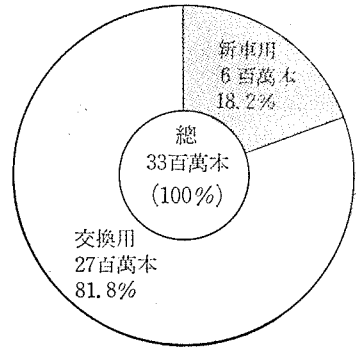
〔그림 1〕 乘用車用 타이어 出荷實績

2. 트럭·버스用 타이어 出荷實績

(單位 : 100萬本)

	1977	1978	1979	1980
新車用	11.2	12	10.2	6
交換用	28.5	32	31.8	27
計	39.7	44	42.0	33*

* 輸入 4百萬本을 包含



〔그림 2〕 트럭·버스用 타이어 出荷實績

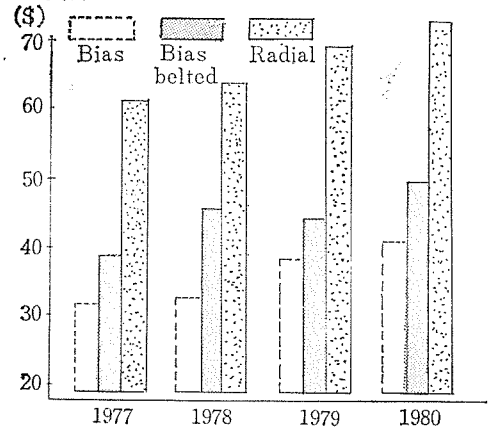
3. 乘用車用 타이어 小賣價格 및 販賣率

(1) 乘用車用 타이어 平均小賣價格*

(單位 : $)

種類 / 年度	Bias	Bias-Belted	Radial
1977	32.25	39.21	61.70
1978	33.89	46.44	63.88
1979	37.57	44.94	69.87
1980	41.98	49.90	72.71

* 資料 : NTDRA



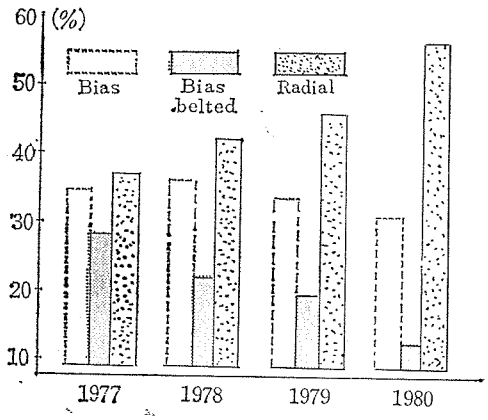
〔그림 3〕 乘用車用 타이어 平均小賣價格

(2) 乘用車用 타이어 種類別 販賣率*

(%)

種類 / 年度	Bias	Bias-belted	Radial
1977	34.3	28.7	37.0
1978	35.8	22.0	42.2
1979	33.9	19.8	46.3
1980	31.1	11.2	57.7(1/4)

* 資料 : NTDRA

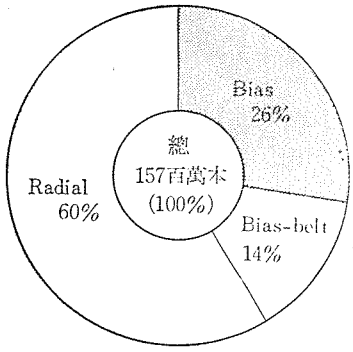


〔그림 4〕 乘用車用 타이어 販賣率

4. 80年度 乘用車用 타이어 種類別 出荷量

(單位 : 100萬本)

	新車用	交換用	計
Bias	6.6	33.6	40.2(26%)
Bias-belted	0.4	21.6	22.0(14%)
Radial	30.0	64.8	94.8(60%)
計	37	120	157



〔그림 5〕 乘用車用 타이어의 Radial 比率〕

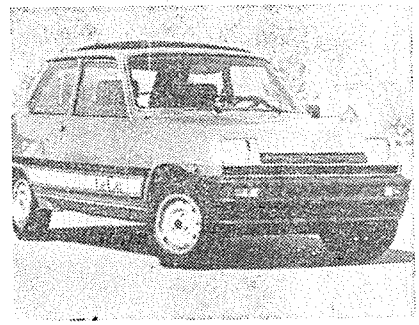
5. 乘用車用 타이어 래디알 比率 推移

	1978		1979		1980		1981	
	新車用	交換用	新車用	交換用	新車用	交換用	新車用	交換用
Bias	13(%)	35(%)	15(%)	33(%)	18(%)	28(%)	16.5(%)	27(%)
Bias-belted	18	23	9	19	1	18	0.5	17
Radial	69	42	76	48	81	54	83	56

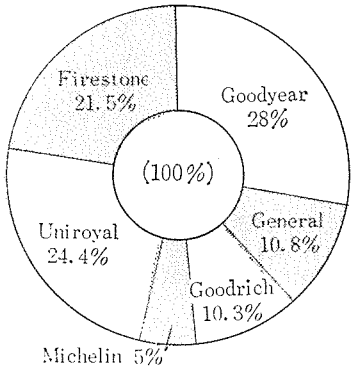
註 : 新車用에는 Bias-ply 스페어 타이어도 包含.

6. 80年度 PC 新車用 타이어 브랜드 占有率

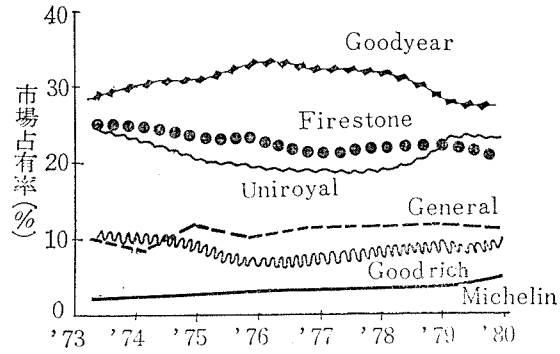
	General Motors	Ford	Chrysler	Amerian Motors	VW of America
Goodyear	21(%)	24(%)	61(%)	100(%)	40(%)
Firestone	18	34	26	—	—
Uniroyal	36	7	—	—	10
Goodrich	12.5	11	—	—	—
General	12.5	8	12.5	—	—
Michelin	—	16	0.5	—	50



〔1980年 美國의 乘用車 總販賣量의 27%가 輸入車이며, 이 중에서 日本製가 75%를 차지함〕



[그림 6] OE 市場의 占有率



[그림 7] OE 市場의 占有率 推移

7. PC 交換用 타이어 브랜드 占有率

Goodyear	14.0%
Sears	10.0%
Firestone	10.0%
Michelin	7.0%
BF Goodrich	5.0%
Kelly-Springfield	4.0%
Multi-Mile/Cordovan	3.5%
Uniroyal	3.5%
Wards	3.5%
Atlas	3.0%
General	3.0%
K-Mart	3.0%
Penneys	3.0%
Dunlop	2.5%
Cooper	1.5%
Dayton	1.5%
Jetzon/Laramie	1.1%
Armstrong	1.0%
Delta	1.0%
Hercules	1.0%
Remington	1.0%
Summit	1.0%
其 他	15.9%

8. 使用者의 타이어 購入處 (小賣市場)

(%)

	76	77	78	79	80
獨立商人 (타이어專業店)	39	40	42	45	47
Service Station	18	16	15	13	12
Maker 直營店	10	10	10	10	9
自動車商人	2	2	2	2	2
百貨店, 슈퍼	29	30	29	28	27
其他	2	2	2	2	3

9. 80年 美國 타이어 出荷量

(單位 ; 100萬本)

	新車用	交換用	計
PC 타이어	37	120	157
TB타이어	6	27	33
農耕타이어	1.6	2.7	4.3
其他			12
計			206.3

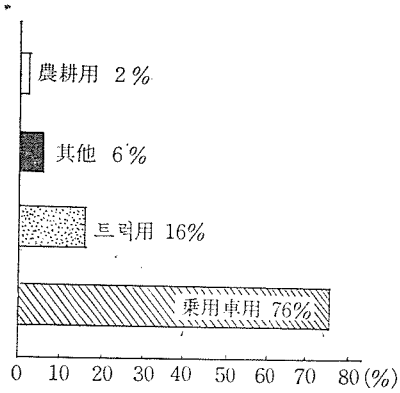
10. PC 交換用 타이어의 流通經路

(%)

	1976	1977	1978	1979	1980
獨立商人 (타이어專業店)	56.5	57	60	61	63
Service station	8.5	7.5	5.5	5	5
타이어 메이커 直營店	11	11.5	11.5	12	11
百貨店, 슈퍼	24	24	23	22	21

11. 128億달러의 交換用 市場

PC 타이어	73億달러	57%
TB 타이어	50 〃	39%
農耕타이어	5 〃	4%
計	128 〃	100%



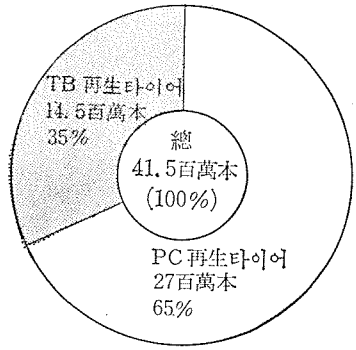
〔그림 8〕 美國 타이어 出荷量 構成化

12. 再生 타이어 市場

(1) 80年 再生타이어 生産量을 보면 PC 再生타이어와 TB 再生타이어를 合하여 41.5百萬本이다. 그 중에서 PC 再生타이어가 27百萬本으로 總額 7億달러(1本當 25.9달러)이고, TB 再生타이어가 14.5百萬本으로 總額 12億달러 (1 本當82.8달러이다.

再生 타이어 生産量

PC 再生 타이어	27百萬本	(65%)
TB再生 타이어	14.5 〃	(35%)
計	41.5 〃	(100%)



〔그림 9〕 PC·TB 再生 타이어 構成比

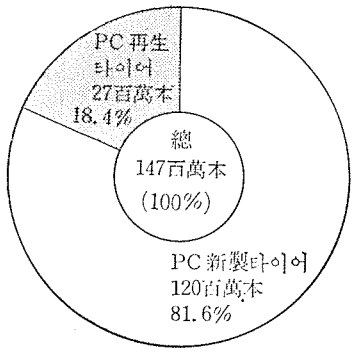
(2) PC用 全面 再生 타이어

Radial	4.9百萬本	18%
Bias-Belted	10.0 〃	37%
Bias	12.1 〃	45%
計	27.0 〃	100%

(3) PC用 트레드 再生 타이어

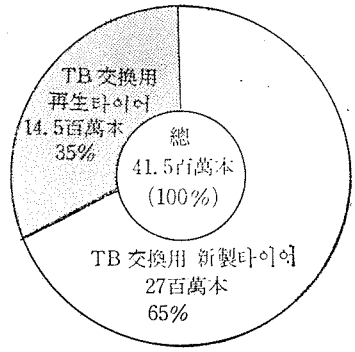
All Season	2.0百萬本	7.4%
Snow	11.6 〃	43.0%
Conventional	13.4 〃	49.6%
計	27.0 〃	100.0%

(4) PC 交換用 타이어 市場에서는 新製타이어와 再生타이어를 合하여 總 147百萬本이다. 이중에서 再生타이어가 27百萬本을 占有하고 있다. 즉 PC 交換用 타이어 5本 중에서 거의 1本은 再生 타이어인 셈이다.



〔그림 10〕 PC 交換用 타이어의 新製·再生比率

(5) TB 交換用 타이어 市場에서 新製타이어와 再生타이어의 比를 보면 거의 3本에 1本은 再生 타이어이다. 즉 TB 交換用타이어 總 41.5百萬本중에서 14.5百萬本이 再生타이어이다.



〔그림 11〕 TB 交換用 타이어의 新製·再生比率

(6) PC 交換用 타이어의 트레드 디자인 構成比 (再生타이어 包含)

Conventional	114.4百萬本	(77.8%)
Snow	20.6 〃	(14%)
All Season	12.0 〃	(8.2%)
計	147.0 〃	(100%)

(7) PC 交換用 Snow 타이어의 新製·再生比率

新製 타이어	9.0百萬本	(43.7%)
再生 타이어	11.6 〃	(56.3%)
計	20.6	(100%)

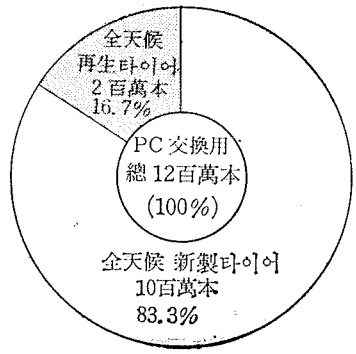
(8) PC用 再生타이어 小賣價格 (1本當)

Bias Bias-belted	24.5달러
Radial	32.5달러
平 均	26.0달러

(9) PC 交換用 全天候(All Season) 新製 타이어의 比率

年 度	本 數	占有率(%)
1977	100萬本	1.4
1978	300 〃	2.0
1979	700 〃	5.2
1980	1,000 〃	8.3

한편 80年度 全天候 再生 타이어는 2百萬本으로 全天候 타이어의 新製 및 再生의 比率은 각각 83.3%, 16.7%이다.



〔그림 12〕 PC 交換用 全天候 타이어 新製·再生比率

13. 一般的인 交換用 타이어의 規格 및 占有率

(1) 81年 "P"시리즈 타이어의 規格 및 市場占有率

155/80R13	5.0%
165/80R13	7.0%
175/80R13(185/75R13)	2.5%
185/80R13	8.0%
185/75R14	2.0%
195/75R14	15.0%
205/75R14	9.0%
215/75R14	3.0%
225/75R14	2.0%
205/75R15	6.0%
215/75R15	15.5%
225/75R15	15.0%
235/75R15	10.0%

(2) 81年 78시리즈 래디알 타이어 規格 및 市場占有率

AR78-13	4.0%
BR78-13	11.0%
CR78-14	2.0%
DR78-14	6.5%
ER78-14	11.0%
FR78-14	8.5%
GR78-14	4.5%
HR78-14	2.0%
FR78-15	6.5%
GR78-15	17.0%
HR78-15	17.0%
LR78-15	10.0%

(3) Bias 및 Bias-belted 乘用車用 타이어의 規格 및 占有率

A78-13	11.0%
B78-13	5.5%
C78-13	2.0%
C78-14	2.0%
D78-14	2.0%
E78-14	14.0%
F78-14	9.5%
G78-14	10.0%
H78-14	3.0%
G78-15	15.0%
H78-15	16.0%
J78-15	1.0%
L78-15	9.0%

資料 : Kelly-Springfield 市場 調査部

14. 81年 新車用 乘用車用타이어 規格 選好度

規 格	市場占有率	使 用 車 輛
P185/80R-13	21.96%	Skylark, Citation, Mustang, Capri, Omega, Phoenix
P155/80R-13	21.23%	Chevette, Omni, Lynx, Escort, Rabbit, Horizon
P185/75R-14	15.19%	Cutlass, Supreme, XR-7, Lemans, Spirit, Century, Thunderbird, Malibu
P175/75R-13	10.00%	O24, TC-3, Reliant, Aries
P195/75R-14	8.12%	Concord, Regal, Monte Carlo, Grand Prix
P175/75R-14	7.67%	Fairmont, Granada, Zephyr, Cougar
P205/75R-15	6.58%	Le Sabre, Riviera, Seville, Caprice, New Yorker, Imperial, Eldorado, Impala, Mark Vl, Delta 88, Toronado, Bonneville
P215/75R-15	3.99%	Electra, De Ville, Ninety-Eight

P195/75R-15	2.63%	Eagle, Le Baron, Cordoba, Newport, Diplomat, Mirada, Grand Fury, St Regis
P205/75R-14	2.63%	Camaro, LTD, Marquis

資料 : Technitread Corp.

15. 美國 各州別 타이어工場 生産能力

州 別	日生産能力(1000本)	占有率(%)
Alabama	133.1	14.8
Oklahoma	95.6	10.7
Tennessee	84.9	9.5
N. Carolina	84.0	9.4
Illinois	60.5	6.7
Texas	47.1	5.3
Kansas	34.5	3.8
Kentucky	34.5	3.8
S. Carolina	31.0	3.5
Wisconsin	30.6	3.4
Ohio	29.1	3.2
Iowa	27.9	3.1
Indiana	26.1	2.9
Georgia	25.3	2.8
Virginia	25.3	2.8
Pennsylvania	24 0	2.7
Arkansas	22.1	2.5
Maryland	17.5	2.0
New York	14.0	1.7 ※
※ Mississippi	13.5	1.6
Connecticut	12.0	1.3
Michigan	11.5	1.3
California	11.0	1.2

※ TB 및 PC 타이어 總 日生産能力=895,100本(推)

16. 80年 美國 타이어 補强材使用率

		Polyester	Nylon	Rayon
Bias	新車用	95(%)	5(%)	0(%)
	交換用	98	2	0
Bias-belted	新車用	100	0	0
	交換用	100	0	0
Radial	新車用	96	0	4
	交換用	95	0	5

		Steel	Rayon	Fiberglass	Aramid
Bias-belted	新車用	0(%)	0(%)	100(%)	0(%)
	交換用	0.5	1.5	98	0
Radial	新車用	66	1.5	32	0.5
	交換用	75	4	19	2

17. 美國 타이어 工場 所在地 및 生産能力

(81.1.1 現在, ( )는 1979年)

會 社	工 場 所 在 地	生 産 能 力(千本/日) 乘用車用타이어	其 他	合 計
Armstrong	Des Moines (Iowa州)	10.0 (10.0)	4.5 (4.5)	14.5 (14.5)
	Hanford (Calif州)	11.0 (11.0)	— (—)	11.0 (11.0)
	Natchez (Miss州)	8.0 (8.0)	5.5 (5.5)	13.5 (13.5)
	West Haven (Conn州)	12.0 (12.0)	— (—)	12.0 (12.0)
	Nashville (Tenn州)	8.5 (8.5)	9.0 (9.0)	17.5 (17.5)
		49.5 (49.5)	19.0 (19.0)	68.5 (68.5)
Cooper	Findlay (Ohio州)	9.4 (8.4)	6.0 (6.0)	15.4 (14.4)
	Texarkana (Ark州)	17.6 (16.6)	4.5 (4.5)	22.1 (21.1)
		27.0 (25.0)	10.5 (10.5)	37.5 (35.5)

會社	工場所在地	生産能力(千本/日)		
		乘用車用타이어	其他	合計
Denman	Warren (Ohio州)	0.2 (0.2)	4.2 (4.2)	4.4 (4.4)
Dunlop	Buffalo (N.Y州)	10.0 (10.0)	4.0 (4.0)	14.0 (14.0)
	Huntsvillc (Ala州)	18.0 (18.0)	— (—)	18.0 (18.0)
		28.0 (28.0)	4.0 (4.0)	32.0 (32.0)
Firestone[1]	Albany (Ga州)	24.5 (25.0)	0.8 (1.5)	25.3 (26.5)
	Bloomington (III州)	— (—)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)
	Decatur (III州)	21.0 (23.5)	4.9 (3.8)	25.9 (27.3)
	Des Moines (Iowa州)	9.0 (17.0)	4.4 (5.0)	13.4 (22.0)
	Memphis (Tenn州)	10.0 (14.5)	8.1 (6.2)	18.1 (20.7)
	Nashville (Tenn州)	— (—)	2.3 (1.9)	2.3 (1.9)
	Wilson (N.C州)	25.7 (15.8)	— (—)	25.7 (15.8)
	Oklahoma city (Ok州)	21.7 (19.2)	2.9 (3.4)	24.6 (—)
		111.9 (172.3)	23.5 (43.3)	135.4 (215.6)
General	Akron (Ohio州)	— (—)	8.5 (8.5)	8.5 (8.5)
	Bryan (Ohio州)	— (—)	0.1 (0.1)	0.1 (0.1)
	Charlotte (N.C州)	19.0 (19.0)	— (—)	19.0 (19.0)
	Mayfield (Ky州)	25.0 (25.0)	9.0 (9.0)	34.0 (34.0)
	Waco (Texas州)	15.7 (15.7)	4.9 (4.9)	20.6 (20.6)
	Mt. Vernon (III州)	12.5 (12.5)	0.5 (0.5)	13.0 (13.0)
		72.2 (72.2)	23.0 (23.0)	95.2 (95.2)
B.F. Goodrich	Akron (Ohio州)	— (—)	0.7 (0.5)	0.7 (0.5)
	F. Wayne (Ind州)	19.0 (18.4)	7.1 (7.1)	26.1 (25.5)
	Miami (Okla州)	4.0 (5.6)	9.0 (7.0)	13.0 (12.6)
	Oaks (Pa州)	19.0 (18.0)	1.0 (1.0)	20.0 (19.0)
	Tuscaloosa (Ala州)	32.0 (33.5)	— (—)	32.0 (33.5)
		74.0 (75.5)	17.8 (15.6)	91.8 (91.1)
Goodyear	Danville (Va州)	— (—)	11.8 (11.8)	11.8 (11.8)
	Gadsden (Ala州)	37.0 (31.5)	12.5 (17.0)	49.5 (48.5)
	Jackson (Mich州)	5.0 (21.0)	6.5 (1.5)	11.5 (22.5)
	Topeka (Kans州)	30.0 (30.0)	4.5 (5.0)	34.5 (35.0)
	Union City (Tenn州)	47.0 (46.0)	— (—)	47.0 (46.0)
	Lawton (Okla州)	22.0 (22.0)	— (—)	22.0 (22.0)
		141.0 (150.5)	35.3 (35.3)	176.3 (185.8)
Kelly-Springfield	Cumberland (Md州)	4.5 (4.5)	13.0 (13.0)	17.5 (17.5)
	Freeport (III州)	16.0 (14.5)	5.5 (5.0)	21.5 (19.5)
	Tyler (Texas州)	26.5 (25.0)	— (—)	26.5 (25.0)
	Fayetteville (N.C州)	37.0 (29.0)	2.3 (0.5)	39.3 (29.5)
		84.0 (73.0)	20.8 (18.5)	104.8 (91.5)
Ironsides[2]	Louisville (Ky州)	0.5 (—)	— (—)	0.5 (—)

會 社	工 場 所 在 地		生 産 能 力(千本/日) 乘用車用타이어	其 他	合 計
McCreary	Indiana	(Pa州)	— (—)	4.0 (4.0)	4.0 (4.0)
Michelin	Greenville	(S.C州)	25.0 (25.0)	— (—)	25.0 (25.0)
	Spartanburg	(S.C州)	— (—)	3.0 (3.0)	3.0 (3.0)
	Dothan	(Ala州)	— (—)	3.0 (2.0)	3.0 (2.0)
	Lexington	(S.C州)	(1982年操業開始)		
	*Bridgewater	(Nova Scotia)	(*8.0)	(*1.0)	
	*Granton	〃	(*4.0)	(*14.0)	(計에는 除外되었음)
			25.0 (25.0)	6.0 (5.0)	31.0 (30.0)
Mohawk	Salem	(Va州)	13.0 (13.0)	0.5 (0.5)	13.5 (13.5)
Uniroyal(3)	Eau Clair	(Wisc州)	27.6 (20.5)	3.0 (7.0)	30.6 (27.5)
	Opelica	(Ala州)	26.1 (13.7)	7.5 (5.8)	33.6 (19.5)
	Ardmore	(Okla州)	36.0 (32.0)	— (—)	36.0 (32.0)
			89.7 (97.4)	10.5 (19.6)	100.2 (117.0)
總 計			716.0 (781.6)	179.1 (202.5)	895.1 (984.1)

(Modern Tire Dealer, 81.1)

註 : (1) Firestone은 1980年에 Los Angeles, Pottstown, Salinas, Dayton, Barberton 등 5개 工場을 閉鎖하였으며, Akron 工場도 81年에 閉鎖할 豫定이다. 또 子會社였던 Dayton, Seiberling 社는 本社로 吸收됨.

(2) 1979年에 破産申告를 한 바 있는 타이어 메이커(IRI)

(3) Uniroyal은 1980年 Chicopee Falls, Detroit의 2개 工場을 閉鎖하였음.

※ 1980年中에 閉鎖된 工場이 있으므로 FS와 UR은 ( )內의 數字를 合하여도 合計와 一致하지 않음.

☆ ☆ ☆

◇◇◇ 會 誌 活 用 案 內 ◇◇◇

會員社에서는 今月號 本誌中 下記事項에 變動된 部分이 있을 때에는 **4月 30日限** 알려주시고 其他 PR 事項이나 새消息이 있을 경우에는 함께 資料를 보내주시면, 揭載해 드리겠읍다.

① 會員社의 營業所 및 代理店一覽表

② 廣 告

③ 表紙 4面 記載 事項