



日本自動車 및 自轉車 타이어 市場

協 會 業 務 部

自動車 타이어 市場

1. 交換用 타이어 市場

交換用 타이어 市場은 79年 下半期 以後 80年 上半期까지는 販賣量이 增加되어 好調를 보였으나, 景氣後退와 假需要 등으로 下半期에 와서 一轉되어 不振狀態를 계속하고 있다. 그러므로 各 메이커에서는 이를 커버하기 위하여 輸出面으로 力點을 두고 있다. 그러나 換率問題 등으로 昨年末에서 今年初까지 生産이 약간씩 떨어지고 있는 것 같다. 또 低調한 交換用 타이어 市場에서는 販賣競爭이 甚하여 市況이 惡化되고 있어 各社의 採算性에 많은 影響을 미치고 있다.

交換用 타이어의 出荷本數는 80年度에 4,055.7萬本으로 前年比 4.7% 減少되었다. 특히, 트럭·버스用 타이어는 340萬本으로 13.1% 減少되었고 乘用車用 타이어도 2,062萬本으로 7.7% 減少되었으며, 小型트럭(LT)用 타이어가 1,450萬本으로 6.5% 增加되었을 뿐이다.

自動車 타이어 各社는 이와같은 交換用 타이어 市場의 低調를 輸出伸張으로 커버하기 위하여 操業率을 向上시킨 結果 타이어·튜브 生産量이 78.4萬톤으로 前年比 11.5% 增加의 好調를 보였으며 各社가 大部分 80年內 모두 풀 生産體制가 계속되었다.

그러나 新車用 타이어도 크게 伸張되지는 않았으며, 輸出도 換率 등의 影響으로 全面的인 커버는 어려웠으며 各社 모두 年末부터 지금까지

의 풀稼動體制에서 平常運轉으로 약간씩 生産 페이스를 늦추고 있는 實情이다.

'80年度 自動車 타이어 生産·出荷

	數 量	前年比(%)
生 産	131,411(千本)	113.8
	784,120(톤)	111.5
出 荷	130,201(千本)	111.8
內 需	524,309(톤)	101.8
輸 出	250,598(톤)	131.0

※ (톤)數에는 튜브 包含.

2. 輸 出 實 績

80年度 乘用車用 타이어 및 트럭·버스用 타이어의 輸出實績을 보면, 乘用車用 타이어가 782.4萬本으로 前年對比 30.6%增加되었으며, 트럭·버스用 타이어도 896.2萬本으로 前年對比 42.1%增加로 大幅伸張되었다.

이와같이 輸出이 伸張된 것은, 上半期에는 円貨의 安定된 環境에서 旺盛했던 前年の 餘勢를 물아 各社가 모두 注力하였으며, 下半期에는 交換用 타이어市場의 不振한 상태를 커버하기 위하여 輸出에 특히 力點을 두었기 때문이다.

輸出地域別로 보면 乘用車用 타이어는 美國이 200萬本으로 前年比 67% 增加로 大幅 伸張되었는데, 이는 小型車의 對美輸出이 省에너지 要請을 背景으로 好調를 보임으로써 타이어의 評價도 高調되어 伸張된 것으로 보인다. 또 價格과 品質面에서도 需要를 向上시키고 있다.

다음에는 쿠웨이트가 61萬本으로 前年보다 2.3배나 增加되었으며, 中東地域으로는 其他 아

랍土侯國聯邦이 2.5배로 增加되는 등 많은 實績을 올리고 있는데, 이것은 美國의 타이어 메이커들이 Bias 工場을 점차 閉鎖하여 世界的으로 供給不足現狀이 나타날 것으로 보고 있기 때문이라고 한다.

한편, 트럭·버스用은 美國이 138萬本으로 前年比 9.8% 增加되었고, 다음에 사우디, 쿠웨이트, 이라크, 이집트 등 中東地域이 역시 大幅 增加되어 上位를 占有하고 있다.

또 製品 重量으로 보면 乘用車用 타이어가 71,478톤으로 前年比 28% 增加되었으며, 트럭·버스用 타이어가 352,690톤으로 前年比 39% 增加되었다.

81年度 輸出展望은 各社 모두 30% 以上の 伸張은 期待할 수 없다고 하며, 10~20% 增加를 目標하고 있다. 단, 年初부터 円貨의 高價傾向으로 業界에 미치는 影響이 어떠한지 問題視되고 있다.

乘用車用 타이어 地域別 輸出實績

(單位: 1000本)

	1979	1980	前年比(%)
美 國	1,199	2,006	167.3
쿠 웨 이 트	260	610	234.6
濠 洲	469	542	115.6
사우디아라비아	591	480	81.2
아랍土侯國聯邦	172	432	251.2
合 計	5,990	7,824	130.6
(EC)	467	487	104.3

트럭·버스用 타이어 地域別 輸出實績

(單位: 1000本)

	1979	1980	前年比(%)
美 國	1,259	1,382	109.8
사우디아라비아	827	1,198	144.9
쿠 웨 이 트	333	665	200.0
이 라 크	365	463	126.8
이 집 트	126	366	290.5
合 計	6,309	8,962	142.1
(EC)	303	400	132.0

3. 輸入 實績

80年度 乘用車用 타이어의 輸入은 301萬本(前年比 4% 增加)으로 史上 처음으로 300萬本대에 올라섰다. 地域別로 보면 西獨이 111.7萬本(同14.9% 增加)으로 으뜸이며, 오스트리아, 이태리, 英國 등 EC 諸國도 높은 伸張率을 보였다. 이것은 EC 諸國과의 貿易收支批判에 對處하기 위한 것으로, 對유럽輸出用 新車에는 유럽製 타이어를 使用한다는 傾向이 깊이 作用하고 있기 때문이라고 한다.

한편 美國은 14.3萬本(同 32.9% 減少)으로 크게 마이너스로 나타났다. 즉 계속되는 工場閉鎖와 一時歸休의 影響인 것으로 보인다.

또 트럭·버스用 타이어 輸入은 9萬3,979本(同 30.0% 減少)으로 減少되었으나 金額面으로는 34% 增加되었다. 오스트리아를 비롯하여 프랑스, 美國이 前年보다 2배 以上이나 伸張되었으나, 韓國은 前年보다 4분의 1 정도에 不過하였다.

80年度 乘用車用 타이어 輸入實績

國 名	數量(1000本)	前年比(%)
西 獨	1,117	114.9
오스트리아	516	168.6
이태리	511	177.4
프랑스	261	59.2
韓 國	238	57.5
美 國	143	67.1
英 國	103	190.7
合 計	3,010	104.0
(EC)	2,044	108.8

80年度 트럭·버스用 타이어 輸入實績

國 名	數 量(本)	前年比(%)
오스트리아	47,995	209.2
韓 國	24,877	26.3
프랑스	5,953	207.3
南아프리카	5,620	-
美 國	3,805	210.6
合 計	93,979	70.0
(EC)	8,508	68.0

自轉車 타이어 市場

'80年度 自轉車 타이어 生産·出荷實績(日本自轉車타이어工業組合統計)을 보면 年間輸出實績의 好況으로 生産이 2,982.7萬本(前年比 10.5%增加)이었다. 피크였던 72年度の 3,100萬本에는 未達하였으나 73年度 水準까지 增加하였다. 總出荷量은 2,918.2萬本으로 前年比 5.3% 增加하였으며, 그 중에서 內需出荷가 2,421.8萬本(前年比 1.1% 增加)이고, 輸出出荷가 496.4萬本(同 32.3% 增加)이었다.

國內出荷는 上半期에는 順調로웠으나, 下半期부터 景氣後退와 아울러 79年後半부터의 假需要現象과 年末의 大雪의 影響으로 流通面에서 問題가 惹起되어 年間出荷實績이 別로 伸張되지 못

했으며 完成車의 生産도 큰 變動이 없었다.

한편 輸出出荷에 있어서는 年間實績으로 보아, 특히 北美輸出이 好調였으며, 또 世界的인 高級品 志向趨勢로 大幅 增加되었다.

自轉車 타이어 生産·出荷

(單位: 1,000本)

	1979	1980	前年比(%)
生産	27,000	29,827	110.5
出荷	27,705	29,182	105.3
內需	23,953	24,218	101.1
輸出	3,752	4,964	132.3

81年度 展望을 보면 1,2月은 國內需要에서 完成車가 아직도 非適期이고, 交換用도 눈 때문에 活動이 低調하므로 全般的으로 볼 때 不振할 것으로 推移되고 있다. 그러나 봄철 需要期에는 많은 期待를 걸고 있다. (ゴム報知 2.23)



原稿募集

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

內容: 1. 經營, 經濟, 貿易, 技術에 關한 論文, 리포트 2. 紀行文 3. 體驗紀 등

面數: 200字 原稿紙 50面 內外

稿料: 採擇掲載분에 對해서는 所定の 稿料를 드립니다.