

最新型地球資源探查機登場

—美로키드社서 NASA用으로—

美 로키드 켈리포니아會社는 航空宇宙局(NASA)用 最新型地球資源探查機 ER-2를 開發하였다.

同機는 超高度偵察機 U-2의 改良型으로서 胴體長은 19m, 翼幅 31m, 高度 31,000m를 每時 700km로 航續距離 4,800km의 飛行性能을 지니고 있다.

機體의 輕量化를 위하여 알루미늄材料를 많이 使用하는 한편 自轉式降着裝置를 導入함으로써 短距離에서의 離着陸이 可能하다.

新型大型航空機開發說

—보잉社의 炭素纖維翼占이 發瑞—

西獨 VWD通信에 의하면 보잉會社는 炭素纖維를 翼占하고 있으며 이는 大型航空機의 開發을 서두는 까닭이 아닌가 하는 推測들이다.

탄소섬유는 動荷重特性을 지니고 있으며 가볍고 鋼以上の 強度를 갖고 있기 때문에 大型機用材料로 안성맞춤이라는 데서 보잉會社의 新型大型機開發說이 나돌게 된 것이라고 보고 있다.

이같은 탄소섬유의 相當量을 日本의 2個工場에서 生産하여 歐美各國에서 加工하고 있다.

金星에 猛烈한 바람

—NASA 探查衛星에서 確認—

金星의 구름속에는 猛烈한 바람이 불고 있음이 美航空宇宙局(NASA)에서 發射한 探查衛星의 觀測에 의해 分析되었다.

NASA가 1974년에 發射한 마리나10號와 1978년에 發射한 파이오니어探查機로 確認된 觀測結果는 5가지로 區分된다.

그 하나는 地球大氣의 約 100倍의 大氣層이 金星表面을 에워싸고 그 위에 高度 60~65km까지 雲層이 있으며 또 그 위에 두께 30km의 霞層이 퍼져 있다.

둘째, 구름은 直徑 2미크론, 높은 직경 0.5미리

크론의 硫酸粒子로 되어있으며 霞層에는 温室效果가 있어 表面溫度를 482°C로 上昇시키고 있다.

세째, 구름은 같은 模樣을 維持하면서 全體로서는 一定速度로 흐르고 있고 赤道上은 秒速100m, 그리고 兩極에 向함에 따라서 風速이 弱화되고 구름은 4일이면 金星을 1周하게 된다.

네째, 1974년의 마리나 觀測으로는 緯度 45도에 秒速111m의 高速제트氣流帶가 있었으나 1978년 이후에는 그 기류가 자취를 감추었다.

다섯째는 風速은 高度에 따라 다르며 赤道上에서도 高度 65km의 구름頂上에서는 秒速 100m 이지만 고도 50km에서는 53m로 떨어지고 10km 以下の 表面近處 大氣層에서는 초속 0.8m~5m 정도라는 것이다.

日本國際科學博覽會

—BIE서 1985年開催承認—

지난 4月 22日 파리에서 열린 第89回博覽會國際事務局(BIE)總會는 1985년의 日本筑波研究學園都市에서의 國際科學技術博覽會(科學萬博筑波)開催를 承認하였다.

同博覽會는 「人間, 住居, 環境과 科學技術」이란 主題로 1985年 3月 17일부터 9月16일까지 6個月동안 열리게 되며 參加國은 40個國以上 觀客은 2,000萬名을 豫想하고 있다.

經費는 國庫에서 750億圓 全額을 負擔하게 되며 博覽會長에는 經團聯會長, 副會長에는 井深大 發明協會長이 맞게되었다.

衛星利用農業生産企圖

—蘇 宇宙農業研究센터—

蘇聯의 南部쿠라스노달地方에는 宇宙農業研究센터가 設置되었다는 外信이다.

이 센터는 人工衛星에서 撮影한 地表 또는 大氣의 寫眞, 觀測資料를 根據로 여러가지氣象條件을 勘案하여 農業生産을 效果的으로 運營함이 그 목적이라고 하나 그 結果는 아직 未知數이다.