

플라즈머重合被覆法研究

—美바렐研, 各國스폰서募集—

美바렐 콜럼버스研究所는 各種製品에 良質의 着色 폴리머被覆이 可能한 플라즈머 폴리머라이제이션技術의 實用化研究에 着手하였다.

이 플라즈머 重合技術은 넓은 産業分野에서 利用 可能한 메리트를 지니면서도 아직 實用化技術이 出現하지 않고 있다.

同研究所는 이제까지 獨自의으로 推進하던 研究結果를 土臺로 各國으로부터 스폰서企業을 募集하여 技術 및 經濟性의 兩面에서 各企業들이 利用 可能한 實用技術을 開發하려는 것이다.

重合技術에 의한 폴리머피복은 腐蝕作用이나 化學藥品에 강한 表面保護가 될뿐아니라 接着性이 優秀하여 裝飾効果面에서 高性能을 發揮할 수 있는 等利點이 많으므로 自動車製品이나 包裝材, 器具메이커, 글래스製品, 醫療機器, 建築材料등 그 活用範圍도 매우 넓다.

水素燃料自動車實驗

—蘇聯등 各國서 開發競爭—

量產型마이코버스 RAF2203에 의한 水素燃料 利用實驗이 蘇聯에서도 開始되었다는 外信이다.

水素燃料의 이용에 대해서는 蘇聯뿐아니라 國際의 一般自動車엔진에 실험중이 있다.

同實驗은 이미 좋은 成果를 거둔 나라도 있고 水素 專用車 또는 一般自動車の 改裝型에 의한 실험을 進行中인 나라도 있다.

蘇聯이 開始한 실험은 量產型버스를 이용함으로써 同種車의 實用化를 우선 目標로 한 것으로 推測할 수 있다.

원래 수소는 마이너스 25°C 以下이면 液體, 마이너스 258°C 以下에서는 固體가 되므로 이같은 狀態로서 수소를 保全하려면 特別한 斷熱裝置가 必要하다.

RAF2203型버스는 트렁크內에 5.6kg의 液體水素를 담은 2個의 低溫容器를 着設하였으며 1.5氣壓의

壓力에 의해 수소를 別個容器에 波出氣化시켜 파이프를 통해서 카브레이터에 誘導하는 設計로 되어 있다.

이제까지의 走行試驗에 의한즉 개솔린에 5~10%의 수소를 添加하면 燃料의 燃燒度가 크게 높아지고 排氣가스의 一酸化炭素濃度도 100分의 1 以下로 減少한다는 것이다.

또 交通事故로 低溫容器가 破壞될 경우를 想定한 실험결과 액체수소가 탱크로부터 地面에 飛散해도 瞬間的으로 蒸發하여 點火할 사이도 주지 않고 빨리擴散하게 된다는 結論이다. 그러므로 사고가 發生해도 연료가 연소하거나 爆發할 걱정이 없다는 關係者의 主張이다.

그러나 개솔린탱크가 損傷되었을 경우에는 漏出된 연료가 發火할 염려가 있으므로 安全面에서는 아직 道 課題가 남아있다는 것이다.

中共서 各國商品 角逐戰

—時計, 家電製品등이 熾烈—

中共市場을 對象으로 한 各國의 家電製品, 카메라, 時計(손목時計)등의 進出作戰이 熾然해지고 있다.

未開拓狀態의 中共을 相對로 한 各國의 競爭은 날이 갈수록 深刻해지고 있지만 특히 機械式 時計를 中心으로 한 스위스, 日本, 香港의 角逐이 눈에 뜨인다는 것이다.

이들의 角逐方法은 北京과 上海등에 쇼룸을 設한 販賣, 修理서비스據點을 設置하거나 TV廣告로서 賣出代戰에 注力한다는 것이다.

이들 가운데 스위스는 라도, 론진, 오메가 時計의 進出외에 ASUAG(스위스時計統合) 傘下有名企業 11 個 社가 共同으로 北京에 大서비스센터를 開設할 計劃中이다. ASUAG는 北京 中心部에 3層建物を 年內에 設立하고 35名의 中國修理工, 20名의 賣買員을 採用, 無休開業하기 위해 이미 中共人에 對한 修理技術을 研修中이다.

한편 日本도 服部時計店이 昨年 3월에 北京에 時計서비스센터를 세이꼬시계의 판매와 수리를 하고 있고 시티즌도 上海, 廣東, 福州, 泉州의 4個所에 事業所를 開設하여 販路擴張에 血眼이라는 外信이다.