

● 連載 ●

빌딩 설비의 실무 포인트

(9)

熱交換器/터어보冷凍機/ 모쥬트롤모우터/溫度調節器 編

前回까지 빌딩에 施設되는 設備中에서도 比較的 重要的 機器의 基礎와 實務에 對하여 紹介해 왔지만, 지금까지 紹介하지 못한 것 중 앞으로 더욱 利用될 傾向이 있는 機器에 대하여 紹介하고, 이 시리즈를 끝맺기로 한다.

1. 热交換器

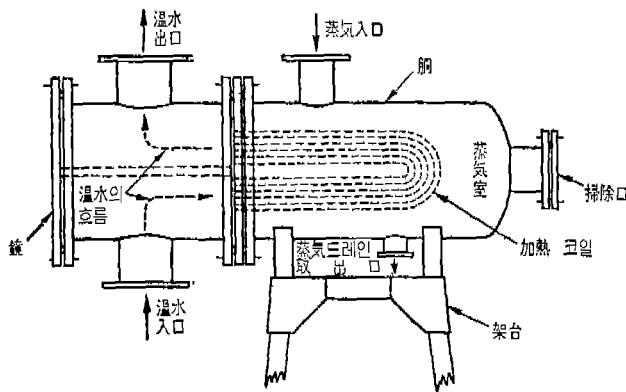
热交換器란 蒸氣의 热을 温水(또는 冷水)에 傳達하는 裝置이다. 그림 1은 热交換器의 脊體를 側面에서 본 경우((a)圖)와 鏡側에서 鏡을 열고 본 경우((b)圖)와의 構造圖이다. 實際로 温水를 製造하는 경우 温水槽에서 펌프로 들어 올린 温水를 蒸氣室을 貫通한 加熱코일(그림 1(a))의 화살표 方向으로 通過시켜 코일의 周圍(蒸氣室)에 蒸氣를 넣어 蒸氣의 热을 温水에 傳達하여 热交換을 한다.

热交換을 하여 热을 잃어버린 蒸氣는 冷却되어

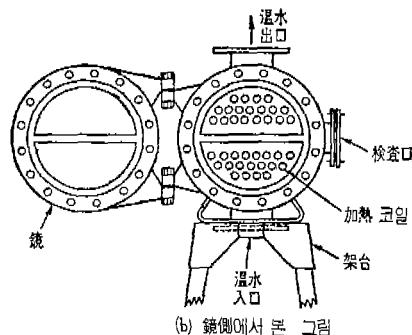
드레인(凝縮水)이 되고 蒸氣드레인取出出口에서 스팀 트랩(蒸氣는 通過되지 않으며 드레인만 通過시키는 機器)을 通過하여 給水泵프로 回收된다. 通常은 温水入口 温度에 따라 蒸氣入口 近處의 配管에 取付되어 있는 二方弁을 自動的으로 制御하여 蒸氣量을 加減하여 温水의 温度를 一定하게 保持하고 있다.

2. 더블·컨덴서形 터어보冷凍機

通常 터어보冷凍機의 凝縮器에는 冷却水코일(冷却水用 퓨우브)이 取付되어 있는데 温水를 製造할



(a) 脊體를 側面에서 본 그림



〈그림 - 1〉 热交換器의 構造

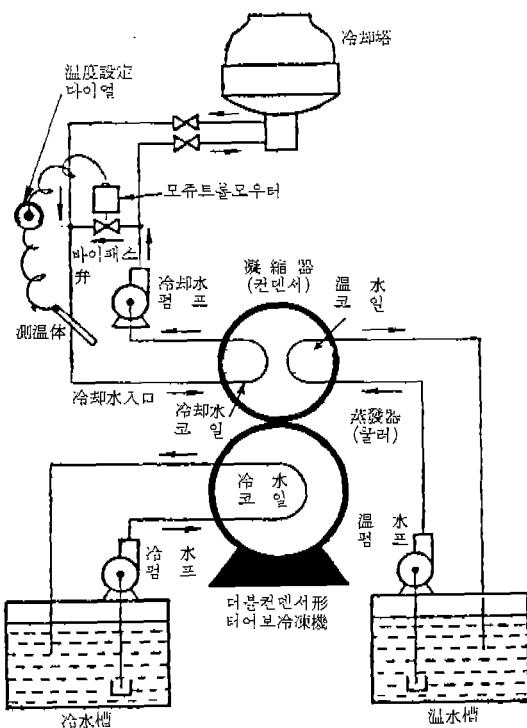


그림-2) 더블 컨덴서형 터어보冷凍機의 配管圖

目的으로 冷却水코일에 平行하여 温水코일(温水用튜우보)를 取付한 것이 더블·컨덴서形 터어보冷凍機이다. 이와같이 温水코일을 設置하므로써 冷水를 製造할 때 冷却塔에서 發熱되는 热을 回收하여 温水槽에 積蓄시키고 하는 것으로 冷水와 温水를 同時に 製造할 수 있는 利點이 있다.

勿論 温水코일에는 温水槽에서 흘러 올린 温水를 흘리는 것으로 이때의 配管例를 表示하면 그림2와 같다. 그림2에서 冷却水의 往管에서 還管으로 바이пас弁을 取付하여 이것을 冷却水入口溫度로 制御하고 있는데 이것은 温水溫度를 一定하게 维持하기 위함이다.

例如서 40°C의 温水를 製造하려면 温度設定ダイヤ의 指針을 40°C에 맞추어 놓으면 되며 이에 의해 冷却水入口溫度는 40°C로 维持된다. 温水溫度가 40°C以下이면 凝縮器의 热은 温度가 낮은 温水쪽으로 흘러 温水槽의 温度는 徐徐히 上昇하게 된다. 温水溫度가 40°C까지 上昇하면 凝縮器의 热은 冷却水와 温水에 半씩 흐르게 된다. 温水溫度가 더욱 上昇하여 40°C以上이 되면 热은 温水에는 흐르지 않고 冷却水에게만 흐르게 된다.

이 時點에서 温水槽의 温度上昇은 停止하고 温水槽의 温度는 40°C로 维持하게 되는 것이다. 이보다도 높은 温度의 温水를 必要로 하는 경우는 設定溫度를 높여주면 되는데 冷凍機의 機械的制約이 있고 하여 45°C程度가 그 限界이다.

이 冷凍機는 極端에도 冷水를 必要로 하기 때문에 使用價值가 있으며 省エネルギー面에서도 有効하다. 단지 温水를 製造하는 關係上 冷却水溫度를 높게 하여 通轉함으로서 凝縮溫度가 높아지며 冷水製造의 效率이 나빠진다.

3. 모쥬트를 모우터와 温度調節器

모쥬트를 모우터는 모우터軸의 回轉을 利用하여

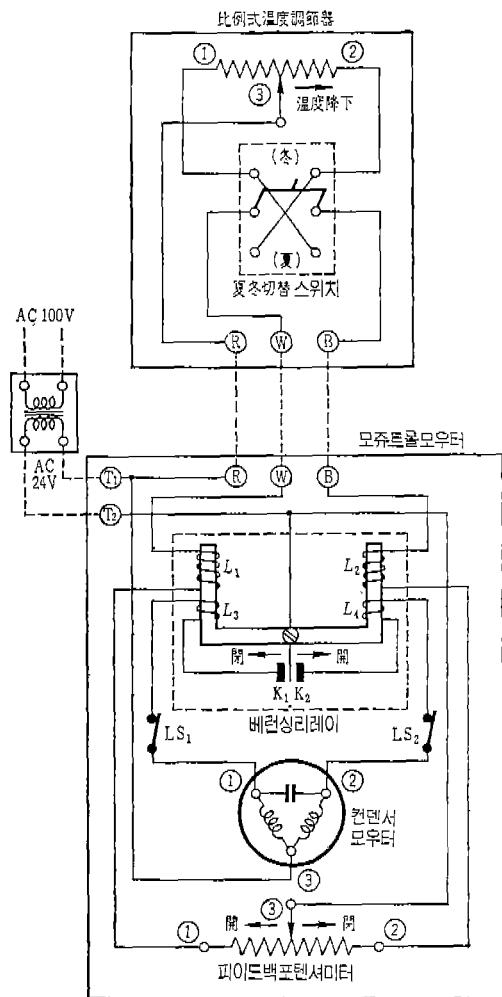


그림-3) 모쥬트를 모우터와 温度調節器의 接續圖의 一例

弁이나 땀퍼等의 開閉를 하는 電動操作器로서 空氣調和機나 其他의 各種設備에 使用되고 있다. 普通은 AC 24V 의 컨센서 모우터나 배런싱 리레이等이 内藏되어 있고 이것들의 動作에 依하여 回轉方向을 바꿀 수 있고 温度調節器等과 組合하여 自動制御를 할 수 있다. 그림 3은 設定다이얼이 붙어 있고 또한 夏冬切替 스위치가 붙어 있는 温度調節器와 모쥬트를 모우터를 組合하여弁 또는 땀퍼의 開閉를 自動制御하는 경우의 接續圖의 一例이다.

그림 3에 배런싱 리레이의 배런스를 維持하기 爲한 回路가 並列로 接續되어 있는데 比例式 温度調節器의 夏冬切替 스위치가 冬側에 投入되어 있다고 仮定하고 그 回路를 살펴보기로 한다. 電源 T₁에서 比例式 温度調節器의 R에 들어가 포텐셔 미터의 와이퍼 ③에서 ①로 빠져 W를 通過하여 모쥬트를 모우터에 들어 간다.

이것에서부터 배런싱 리레이의 코일 L₁를 지나 피아드백 포텐셔 미터의 ①에서 ③으로 빠져 電源 T₂로 되돌아 간다. 이것은 배런싱 리레이의 코일 L₂를 通过하는 回路지만 L₂를 通过하는 回路도 이것과 같이 對稱的으로 되어 있다.

그림 3은 回路가 平衡한 狀態를 보이며 배런싱 리레이의 接點 K₁, K₂는 「開」의 狀態이다. 이 狀態에서 周圍의 温度가 降低한다면 温度調節器의 포텐셔 미터의 ② - ③間의 抵抗值가 작아져 ① - ③間의 抵抗值가 커진다.

이때문에 코일 L₂에 흐르는 電流는 L₁에 흐르는 電流보다도 커져 平衡回路는 不平衡이 되므로 배런싱 리레이는 接點 K₂가 닫치는 方向으로 動作한다. K₂가 닫치면 코일 L₂로 이 動作을 도우면서 過回轉防止用 리밋 스위치 LS₂를 通过해 컨센서 모우터에 電壓이 印加된다. 그러므로 컨센서 모우터는弁 또는 땀퍼가 열리는 方向으로 돌기 始作하는데 한편 컨센서 모우터의 回轉에 따라 모쥬트를 모우터 内部의 피아드백 포텐셔 미터의 와이퍼는 「開」의 方向으로 移動하여 温度降低된 比率만큼 와이퍼가 移動하면 回路가 平衡하여 배런싱 리레이의 接點 K₂가 「開」가 되어 컨센서 모우터는 그 位置에서 停止한다. 이와같이 하여 温度調節器의 設定值와 周圍 温度와의 温度差에 比例한弁 또는 땀퍼의 開閉를 할 수 있는 것이다.

● 토막知識 ●

헬쓰(Hertz)와 싸이클(Cycle)

헬쓰와 싸이클이 틀리는 것은 잘 알려진 事實이지만 때로 遮斷器의 遮斷時間은 3헬쓰라고 하는 때가 있어 다시 한번 說明할 必要가 있다고 본다.

헬쓰는 獨逸의 物理學者 하인리히·루돌프·헬쓰 (Heinrich Rudolph Hertz 1857~1894)는 1884년 電氣振動에서 일어나는 電磁波의 存在를 確認하여 이것이 反射, 屈折, 偏差等으로 빛과 같은 性質을 갖고 있음을 實證한 大學敎授로서 이 사람의 이름을 따서 1秒間에 n回의 振動을 n헬쓰라고 부르게 된 것으로 1秒間의 싸이클數를 말한 것이다. 즉 n헬쓰=n싸이클/秒라는 것이다.

싸이클이란 周期의 現象으로 1周期를 完成하는 것을 通常 쓰이고 있으며 交流의 商用 周波數일

때 1秒間에 60周期이니까 이것을 正確히 60싸이클 每秒라는 것을 略하여 60싸이클이라고 부른 것이다.

따라서 이를 正確히 呼稱하기 위하여 헬쓰의 單位를 普遍的으로 쓰이게 되었는데 달리 쓰이게 되는 것은 옳지 못한 것이라 하겠다.

앞에 例示한 遮斷時間일때는 前記한 說明으로 明白한 바와같이 3헬쓰가 아니라 “60헬쓰回路를 3싸이클에 遮斷한다”고 하여야 한다.

곁들여 높은 周波數일때는

키로헬쓰 1,000 싸이클 每秒 10^3 Hz

메가헬쓰 1,000,000 싸이클 每秒 10^6 Hz

기가헬쓰 1,000,000,000 싸이클 每秒 10^9 Hz