

# 세계의 戰車生産現況

崔 光 朝 譯

이 記事는 美國防省이나 空軍省의 公式的인 見解가 아니다.

數年동안 많은 國家들이 戰車生産에 참여해 왔으나, 현재 戰車生産能力을 갖고 있는 國家들은 그보다도 적다. 더구나 外部의 지원이 戰車를 제작하는데 필요한 設計技術을 갖고 있는 國家들은 그보다 더 적은 數個國에 불과하다. 戰車의 複雜性을 고려해 볼때 몇個 國들만이 戰車를 생산할 수 있다는 사실에 놀랄필요는 없다.

表 1에서 보는 바와같이 20個 國家들만이 戰車生産能力을 갖고 있으며 현재도 戰車를 생산하고 있다. 브라질은 X-1A2 戰車의 생산을 시작함으로써 새로운 戰車生産國이 되었다. X-1A2의 형상은 M-3A1 Sturat輕戰車를 혁신적으로 개조한 X-1A와 비슷하며, 벨기에에서 설계한 砲로 무장했다.

오스트리아는 4KH6FA FL-12 Kurassier輕戰車를 생산하고 있는데 이 戰車는 自國에서 설계한 砲체에다 AMX-13을 본떠서 프랑스가 설계한 砲塔을 장비하고 있다.

報道에 의하면 北韓도 T-62 戰車를 생산하고 있다고 한다. 그것이 사실이라면 T-64를 생산하고 있는 소련工場으로부터 技術供與를 받았을 가능성이 있다.

아르헨티나는 현재 TAM(Tanque Argentino Mediano)를 생산하고 있다. TAM의 砲는 프랑스의 AMX-13 105mm砲를 채택했다. TAM은 西獨에서 설계했으며 Marder에 시에 裝着되어 있다.

루마니아는 T-55에 바탕을 둔 新型戰車를 개발했는데 이 戰車는 더욱 강력한 엔진과 複雜

로올러懸架裝置를 갖고 있다. 루마니아가 이 新型戰車를 大量生産할 것인지 또는 T-72를 購買할 것인지의 如否는 알수 없다.

〈표 1〉 戰車生産國

國 名	外部支援에 의한 設計·生産	獨自的인 設計·生産
美 國		美 國
소 련		소 련
英 國		英 國
西 獨		西 獨
프랑스		프랑스
스위스	스위스*	
스웨덴		스웨덴
폴란드		
체코슬로바키아		
루마니아	루마니아	
이스라엘	이스라엘	
中 共	中 共*	
브라질	브라질	
北 韓		
인 度		
이태리		
아르헨티나		
오스트리아	오스트리아	
스페인		
日 本	日 本*	

\* 外部로부터의 지원없이 設計·生産이 가능할 것 같다. 현재 사용하고 있는 戰車는 이들 國家에서 완전히 개발한 것이 아니다.

이태리는 美國으로 부터 免許生産許可를 얻어 200臺의 M60A1戰車를 생산했으며, 현재는 Lion MBT(Main Battle Tank)를 생산하고 있다. 이

는 Leopard I의 變形品으로서 720臺의 注文量 가운데 600臺의 Lion을 이미 생산했다. 스페인은 프랑스로부터 免許生産許可를 얻어 380臺 이상의 AMX-30 變形品을 생산했다.

印度는 英國製의 Vickers MBT(인도에서는 Vijayanta로 알려져 있다)를 생산하고 있다. 그리고 또 다른 新型戰車를 設計하고 있는 것으로 알려져 있으나 T-72를 免許生産하게 될것 같다.

체코슬로바키아와 폴란드는 T-55를 생산하고 있다. 앞으로 몇年내에는 T-72의 생산을 시작하게 될것 같다.

中共은 數種의 戰車, 즉 T-54를 모방한 T-59 및 소련戰車를 근거로한 여러가지 모델들의 輕戰車를 생산하고 있다. 中共은 新型 MBT를 개발하고 있는 것으로 알려져 있다.

이스라엘은 그동안 購入했던 많은 戰車의 改造事業을 벌여 더 강력한 엔진과 砲를 裝着했으며 최근에는 Markava의 생산을 시작했다.

Markava는 英國의 砲와 美國의 엔진 및 變速裝置등을 사용하여 이스라엘 獨自의으로 설계한 戰車이다. 日本은 현재 Type-74 戰車를 생산하고 있는데 英國에서 設計한 105mm砲 이외에는 모두 自國內에서 設計, 組立했다. Type-74의 前身은 Type-61이다.

스웨덴은 여러 種類의 戰車를 設計生産했다. 현재 취역중인 二種의 戰車는 Stridvagn 103(또는 S-戰車)와 Infanterikanovagn-91(IKV-91)인데, 특히 IKV-91은 戰車破壞用으로 제작된 것이다. S-戰車는 美製 터어핀엔진과 함께 英國製 다이젤엔진 및 砲를 이용하고 있다. IKV-91은 모두 스웨덴이 獨自의으로 설계했다.

스위스는 Panzer-61과 Panzer-68등 二種의 戰車를 설계, 생산했다. 이들 戰車는 幅과 重量의 엄격한 規格條件에 부합하도록 제작된 것으로 西獨의 엔진을 사용하고 있다.

스위스는 最新型 戰車開發을 계획했었으나, 엄청난 開發費用 때문에 제한된 數量밖에 생산할 수 없다는 이유로 해서 第3國에서 購入할 예정이다.

美國, 소련, 英國, 西獨 및 프랑스등 5個國은 다양한 種類의 戰車들을 설계, 생산했다. 이들 5個國은 外部로 부터의 아무런 지원도 없이 戰

車의 어떠한 部品도 설계, 생산할 能力을 갖고 있다.

위에서 살펴본 바와 같이 20個國들만이 戰車를 생산하고 있으며 表 1에서 언급한 13個國家들만이 戰車設計能力을 갖고 있다. 이들 國家中

〈표 2〉 世界戰車 生産能力, 1979

國 名	戰車의 型	生産能力		1979년까지의 總生産量
		月門	年間	
소 련	T-64	50	600	—
소 련	T-72	167	2,000	10,000 (T-64 & T-72)
소 련	T-55*	未知	—	400,00?
소 련	T-62**	333	4,000	40,000?
美 國	M-60**	80	900	13,211
美 國	XM-1	60Normal 150Surge	720Normal 1,800Surge	7,058
英 國	Vickers MBT	2	24	70
英 國	Chieftain	8	93	1,935
印 度	Vijayanta	6	71	1,000
西 獨	Leopard 1*	68	765	6,110
西 獨	Leopard 11	35	300	2,245
프랑스	AMX-30	20	240	2,200
이스라엘	Merkava	4(?)	40(?)	40(?)
체 코	T-55	未知	—	—
폴란드	T-55	—	—	—
루마니아	T-55 Mod	—	—	—
北 韓	T-62 Mod	—	—	—
日 本	Type-74	12	48	15
日 本	Type-61*	3	30	540
이태리	Lion (Leo/variant)	10	120	720
中 共	T-59	—	—	—
브라질	X1A2	4(?)	50(?)	—
아르헨티나	TAM	—	—	200
오스트리아	Kurassier	3	31	248
스게인	AMX-30*	10	120	380
스웨덴	S-tank*	3	38	310
스위스	PZ-68	5	55	390
스위스	PZ-61*	6	75	150

\* 生産中止

\*\* 繼續生産

? 推定値(신뢰성 未知임)

+ (生産中)

상당수의 國家들이 戰車의 主砲, 엔진 또는 變速裝置 등의 설계능력을 갖고있지 않다.

戰車開發의 높은 費用때문에 많은 國家들은 現在의 戰車를 개조해서 火力統制裝置, 砲, 엔진등을 개선시키고 있다. 예를 들어 13만弗의 비용으로 M48A3戰車를 M48A5로 개조할 수 있는데, M48A5는 M60A1과 거의 동등한 戰鬪能力을 갖고 있다.

戰車生産國들은 때때로 第3國의 엔진과 變速裝置를 채택하게 되는데 그 이유는 이들 部品의 開發費用이 매우 높기 때문이다. 戰車生産國들의 外部依存度를 결정해 주는 것이 바로 이러한 部品들의 設計能力如否에 달려있다.

日本, 中共, 스위스는 모든 部品들을 自國內에서 생산하고 있지는 않으나, 이들 3國은 필요하면 언제든지 生産해 낼수 있는 능력을 갖고 있다. 戰車設計能力을 갖춘 國家들 가운데서 6國만이 主砲, 엔진, 變速裝置등을 설계할 능력을 갖고 있다.

여러가지 이유때문에 일부 國家들은 第3國이 설계한 主砲를 이용하고 있다. 美國은 M60系列의 戰車용으로 英國에서 설계한 105mm砲를 이용하고 있고, XM-1 戰車에는 西獨의 120mm主砲를 채택하게 될것이다. 이와같이 砲를 第3國에서 선택하게 되는 것은 NATO에서 戰車砲彈藥의 標準化를 이룩하기 위한 열망에 근거를 두고 있다.

戰車の 생산과 價格을 조사해 보면 戰車는 대략 10만개 이상의 部品으로 이루어진 것을 알 수 있다. 이처럼 수많은 부품으로 복잡하게 構成되어 있기 때문에 同盟圈內에서 部品들을 標準化하는 것은 유리한 점이 많다. 예를 들어 대부분의 NATO 國家들의 戰車는 互換性도 없는 서로 다른 軌道를 사용하고 있다.

한편, 바르샤바條約國內에서는 모든 T-55 戰車들이 互換性이 있는 部品들을 사용하고 있다. 소련의 T-55와 체코, 폴란드가 생산한 T-55가 크게 다른점은 체코, 폴란드의 T-55가 砲塔上에 外部 저장상자를 갖고 있는 점뿐이다.

戰車の 생산량을 정확하게는 알수 없다. 少數 國家들만이 그들의 戰車生産能力을 公表하고 있다. 여러 출처로 부터 수집한 表 2의 資料는 전

세계의 戰車生産량을 나타내 주고 있다. 表의 숫자는 단순히 生産量만을 나타내며 이론적으로 平和時나 혹은 戰時的 生産능력을 表示하는 것이 아니다. 대부분의 경우 年間生産량은 이미 생산된 戰車の 生産량을 生産에 소요된 時間(年)으로 나누어 주면 된다. 이 年間生産량을 12個月로 나누어 주면 月間生産량이 된다.

美國과 같은 몇몇의 경우에서 月間生産량은 年間生産량이 표시하고 있는것 보다도 더 많은 戰車를 생산할 수 있다는 것을 알수 있다.

이와 같이 차이가 발생하는 이유는 여러가지 原因이 복잡하게 얽혀 있다. 1年동안 최대능력으로서 戰車를 생산한다는 것은 불가능하다. 氣候 또는 部品の 適期供給問題등 뿐만 아니라 人員問題 때문에 生産량을 쉽게 떨어뜨릴 수 있기 때문이다.

〈표 3〉 美國의 中型戰車 生産量 (1941~1954)

M-3	Apr 1941	Dec 1942	6,528
M-4	1941	1945	48,064
M-26	Dec 1944	Jun 1945	2,428
M-47	1952	Jul 1954	8,679
M-48	Apr 1952	Oct 1959	11,703
			77,132

때때로 資金의 부족으로 인해서 全生産能力으로 생산할 수 없는 경우도 있다. 表 3은 1941~1959年度 사이에 美國의 中型級戰車の 總生産량을 나타내 주고 있다. 表 4는 年度別로 M60系列의 戰車生産량을 나타내 주고 있다. 대부분의 國家들은 戰時에 대비하여 그들의 戰車生産량을 급격히 증가시켜 출수 있는 능력을 갖추도록 試圖하고 있다.

과거에 美國도 오하이오州的 Lima에 별도의 M60 生産공장을 가동시킬 수 있는 각종 設備를 유지시킨때도 있었다. 이 工場은 최대한도로 月間 90台的 XM-1戰車를 생산하도록 계획되었으며, 비상시에는 月間 150台를 생산하게 된다.

戰車생산능력은 戰爭을 치를 수 있는 능력에 영향을 줄 수도 있다. 表 5에 있는 2次大戰時의 獨逸과 聯合國間의 戰車生産能力을 비교해 보자. 2次大戰의 종반에 獨逸의 戰車部隊는 항상 인가된 戰車の 50%도 못되는 水準밖에 유지

〈丑 4〉

M60 生産量(FY)

會計年度	M-60	M-60A1	(개량) M-60A2	M-60A3	CEV	AVLB	年 間	計
1959	0	0	0	0	0	0	0	0
1960	120	0	0	0	0	0	120	120
1961	735	0	0	0	0	0	735	855
1962	1,075	0	0	0	0	0	1,075	1,930
1963	275	505	0	0	0	0	780	2,710
1964	0	580 120 <sup>1/</sup>	0	0	0	1	701	3,411
1965	0	431	0	0	0	128	559	3,970
1966	0	256	0	0	60	44	360	4,330
1967	0	278	0	0	46	18	342	4,672
1968	0	10	0	0	30	28	68	4,740
1969	0	200	0	0	27	15	332	5,072
1970	0	135	0	0	0	12	147	5,219
1971	0	283 25 <sup>1/</sup>	0	0	42	7 <sup>1/</sup>	363	5,582
1972	0	172 125 <sup>1/</sup>	0	0	12 4 <sup>1/</sup>	30 14 <sup>1/</sup>	357	5,939
1973	0	194 28 <sup>1/</sup>	85	0	18 4 <sup>1/</sup>	60 10 <sup>1/</sup>	399	6,338
1974	0	211	404	0	0	0	615	6,935
1975	0	379 120 <sup>2/</sup>	48	0	0	0	547	7,500
1976	0	456 225 <sup>1/</sup> 136 <sup>2/</sup>	3	0	0	0	820	8,320
1977	0	228	0	0	0	0	228	8,548
1977	0	753 30 <sup>1/</sup> 122 <sup>2/</sup>	0	0	0	0	905	9,453
1978	0	974 142 <sup>1/</sup> 51 <sup>2/</sup>	0	19	0	14 <sup>1/3/</sup>	1,200	10,635
1979	0	361 179 <sup>1/</sup> 128 <sup>2/</sup>	0	450	0	0	1,118	11,771
1980Oct-Apr	0	7 <sup>2/</sup>	0	486	0	0	493	12,264
*1980May-Sep	0	14 <sup>2/</sup>	0	294	0	2 <sup>1/</sup>	310	12,574
*1981	0	0	0	312 147 <sup>1/</sup>	27 15 <sup>1/</sup>	4 <sup>1/</sup>	505	13,079
*1982	0	0	0	103 <sup>1/</sup>	29	0	132	13,211
Total Army	2,205	6,496	540	1,561	291	342	0	11,435
FMS	0	874	0	250	23	51	0	1,198
USMC	0	578	0	0	0	0	0	578
Grand Total:	2,205	7,948	540	1,811	314	393	0	13,211
**	(651)	(619)				(15)		

〈주 기〉 1/ FMS 2/ USMC 3/ 한대의 AVLB가 FMS計定으로 부터 陸軍計定으로 移管.

\* 계획된 생산량

\*\* 관매 또는 기타 이유로 인한 陸軍의 재고량 감소.

할 수 없었다.

T-64와 T-72는 현재 소련에서 모두 생산되고 있다. T-64의年間生産量은 600대, T-72는年間 2,000대 이상으로 생산되고 있는것 같다. 1980年度부터는 폴란드와 체코에서도 생산되고 있는 것 같다.

〈표 5〉 二次大戰時의 戰車生産量  
(輕量, 中量, 重量戰車 포함)

	미국	소련	독일	영국
1940	331	2,794	1,469	1,399
1941	4,052	6,590	3,256	4,844
1942	24,997	24,668	4,098	8,611
1943	28,497	24,000	6,083	7,476
1944	17,565	29,000	8,466	2,476
1945	11,985	25,448	988	
Total	88,400	95,099	24,260	24,803
SP포			22,382	
Total (SP포 포함)			46,742	

〈표 6〉 소련의 戰車生産量

年 度	計
1966	3,500
1967	3,500
1968	4,000
1969	4,000
1970	4,500
1971	4,000
1972	3,000
1973	3,000
1974	2,500
1975	2,000
1976	2,500
1977	2,000
1978	2,000
1979	2,500
計	43,000

1966년 이후 소련의 戰車生産量은 表 6으로 推定된다. 1966~1976年 사이의 生産量은 상당히 정확하나, 1976~1979年 사이의 生産量은 약간 덜 정확하다. 소련은 Kharkov, Omsk 및 Nizhny Tagil 등 3個所에 戰車生産工場을 갖고

있다.

Kharkov工場은 2次大戰이 있기 以前에 T-34를 개발하기 위해서 세운것이다. Nizhny Tagil에 위치한工場은 세계에서 가장 큰 戰車生産施設을 갖고 있다.

表 7에 여러 種類의 戰車價格을 추정해 놓았다. 전세계의 戰車價格은 換率의 변화에 따라 달라진다. 인플레이션 또한 戰車價格을 급속히 상승시키고 있다. 소련戰車價格은 武器市場에서 알려진 것이 없기 때문에 제일 不正確한 推定值이다.

T-72는 T-62의 5배내지 6배에 달하는 것으로 推定된다. T-64의 價格이 T-72보다 더 비싼것은 독특한 設計形狀과 T-72에 비해서 生産량이 적기 때문이다.

〈표 7〉 各種 戰車의 推定價格 (단위: 美弗)

戰 車	價 格	年 度
T-62	291,000	1976
M-60A1	436,500	1976
Cheftan	514,600	1976
Vickers MBT	460,000	1976
M-60A3	799,583	1979
Leopard 1A1	556,875	1976
AMX 30	629,000	1976
T-64	1,375,000	1980
Leopard 1A4	1,500,000	1979
T-72	1,250,000	1980
Leopard 11	1,514,729	1980
XM-1	918,000	1980
PZ-61	577,777	1970
PZ-68	901,960	1970
Type-74	1,350,000	1979

出處: International Defense Review Military Technology Economics (1977. No. 1)

T-64와 T-72의 가격은 저자가 推定한 것임.

表 8에 1942년부터 1977년까지 美戰車價格을 표시했다. 이 表에서 보는 바와 같이 가격이 급속히 上昇하는 것을 알수 있다. 價格上昇要因中에는 레이저距離測定器, 컴퓨터, 신형엔진들과 같은 裝備의 부착으로 발생된 것도 있으나 가장 크게 작용한 要因은 熱映像光學裝置 때문

이다. 表 9에 戰車의 主要部品別로 價格을 표시

〈표 8〉 美國의 中型級 戰車價格

종 류	회계년도	가 격
M-3	1942	33,500
M-4	1943	42,400
M-26	1945	81,324
M-26	1946	109,000
M-46	1951	136,000
M-47	1953	129,000
M-48	1953	110,000
M-48	1955	133,000
M-48	1956	134,000
M-60	1959	274,050
M-60	1960	157,314
M-60	1961	151,078
M-60	1962	147,680
M-60A1	1962	147,012
M-60A1	1963	145,336
M-60A1	1964	162,272
M-60A1	1965	180,252
M-60A1	1966	184,564
M-60A2	1967	1/
M-60A1	1968	198,807
M-60A1	1969	249,256
M-60A1 2/	1970	149,627
M-60A1	1971	220,413
M-60A1	1972	315,444
M-60A1	1973	305,488
M-60A1	1974	316,563
M-60A1	1975	424,369
M-60A1 3/	1976	447,400
M-60A1 R/P	197T	472,614
M-60A3 W/O TTS	197T	953,216
M-60A1 R/P	1977	485,007
M-60A3 TTS	1977	700,605

1/ FY66年度부터 FY73年度까지 540대를 구매. 平均 單價 761,120弗

2/ M60A2계획에 의거 GFE로 새시가 공급되었음.

3/ 462台的 M60A1 및 236台的 RISE 能動型 조준장 치 戰車의 平均單價.

M48의 資料는 求할 수 없었음.

略字

R/P=改良엔진과 能動型照準장치.

TTS=戰車의 熱映像光學裝置.

W/O TTS=TTS 부착하지 않았음.

했다.

인플레이션이 價格上昇의 가장 큰 要因이다. 예를 들어 美國의 1980會計年度 豫算計劃上의 인플레이션率은 9%이었다. 그러나 달러價値의 하락은 國際價格을 뒤흔들어 놓았다.

1976年 西獨의 Leopard II의 推定價格은 2,639,112,5DM(\$ 1,096,067.4)이었다. (2.4DM = \$ 1). 80年度初 마르크貨 對 달러貨의 換率은 1.723 : 1이었으므로 Leopard II의 價格은 1,514,729弗이었다. 이에 비해 1977年 美國內에서 Leopard II가 생산되었다고 했을 때의 推定價格은 784,000弗이다. 7058台的 XM-1戰車를 생산할 때 相當 價格은 1979年度の 價格으로 918,000弗로 추정된다.

戰車價格의 公表에 混線을 일으키고 있는 것은 그 價格이 實際生産價인지 또는 政治的 理由 때문에 實際生産價보다 낮은 價格인지 하는데 문제가 있다.

前美陸軍의 次官補인 Pierre氏는 T-72의 價格이 100만弗보다 “훨씬 비쌌” 것이라고 推定했다. “훨씬 비싸다”는 것이 125만이라고 가정하면 T-72는 XM-1보다 332,000弗이 더 비싼 것이다.

그러나 Defense Attache雜誌(1980, Jan·Feb)의 보도에 의하면 소련은 西方世界戰車의 약 3/1 價格으로 印度에 T-72를 引渡했다고 한다. 요르단은 改良 Chieftan의 價格으로 相當 1,655,526을 지불하게 될 것이다. 이는 요르단이 소련으로 T-72를 구입했다면 약 45만弗이던 되었다는 것을 示唆해 준다.

소련戰車의 帳簿는 世方世界戰車의 價格과의 基準이 다르기 때문에 소련은 任意로 값을 매기고 있다. 따라서 T-72를 美國內에서 생산할 경우 100만弗은 넘을 것이라고 말해도 좋을 것이며, 소련으로부터 구매할 경우 적어도 50만弗이던 족할 것 같다.

戰車價格에 관한 또 다른 문제는 어떠한 特定한 價格이 고려되었는가를 결정하는데 있다. 美陸軍이 발표한 價格에는 戰車購入時의 戰車價格과 檢査費用 및 첫 到着地까지의 運搬費用등이 포함되지 않았다.

때때로 한 國家가 外國으로부터 戰車를 구매

〈표 9〉 XM-1의 主要部品別 價格

조립비용	\$ 15,842
몸 체	56,133
현가장치	48,452
동력장치	202,393
보조동력장치	43,883
포 탑	102,165
화력통제장치	130,093
생산을 위한 설계자원	17,446
	\$ 616,407

주기: 3,312대를 생산했을 경우 FY 1976年度の 가격으로 推定한 것임.

할 때는 보통 예비부품, 敎範 및 훈련보조비등이 戰車價格에 포함된다. 이러한 이유때문에 工場渡의 台當價格으로 公表되고 있지 않은 戰車의 推定價格은 單價의 25%에서 50%까지 변화할 수 있다.

사실상 1979年度에 西獨陸軍이 구매한 전차가 가격에는 세금과 배치비용으로 541,453弗이 附加되었다. 工場渡價格으로 해서 M60A1 戰車單의 台當價格이 57만 8,000弗인데 반해서 1979年度에 사우디아라비에 판매한 32대의 台當價格은 145만弗이었다. 美國武器의 가격에는 豫備部品과 技術支援등의 支援費用등이 보통 포함된다.

가격상승에 영향을 주는 또 하나의 因子는 制限生産때의 價格이다. 제한된 數量單의 戰車를 생산하는 국가들은 생산량이 감소함에 따라 價格이 上昇하는 것을 경험했다. 예를 들어 美國이 月間 60台씩 3,312台的 XM-1戰車를 생산할 경우 台當價格은 131만 5,000弗이 될 것이며, 月間 120台씩 7,058台를 생산할 때는 台當價格이 107만 6,000弗(생산이 완료될 때까지의 예상 인플레이션 上昇率이 포함될 推定價格)이 될 것

이다.

한가지 타입의 戰車를 經濟的으로 생산할 수 있는 最少數量은 아마도 600台에서 1,000台가 될 것 같다. 總生産量이 600台이하로 제한되면 가격은 制限된 부품생산으로 인해서 가격은 급상승하게 된다.

價格에 영향을 주는 또 하나의 要因은 戰車가 생산되는 期間이다. 일반적으로 최초 2年동안 생산된 후에는 台當價格이 적어도 10%는 떨어진다.

戰車生産에 있어 중요하나 형용하기 어려운 要因은 戰車生産에 關連되는 國家的 矜持이다. 전차를 생산할 수 있다는 능력을 갖는다는 것은 한 國家가 훌륭한 產業的 生産基盤을 갖고 있다는 것을 나타낼 뿐만 아니라 外國의 依存으로부터 탈피하는 것을 의미한다.

또한 輸出의 根據도 마련해 줄 수 있다. 여기에 덧붙여 다른 國家의 特정한 要求條件에 맞는 전차를 구매하지 않고 自國의 要求條件에 꼭 들어맞는 戰車를 생산할 수 있다는 것이다.

스위스같은 나라들은 과도한 생산비용 때문에 전차생산의 中止를 고려하고 있다는 示唆도 있다.

1980年代를 통해 戰車生産이 대략 지난 10年間과 동등한 수준을 이루게 될 전망이다. 더 많은 國家들이 戰車生産을 시도하게 될 것이며, 어떤 나라들은 엄청난 費用이 所要되는 것을 경험하게 될 것이다.

### 참 고 문 헌

〈World Tank Production, Armor Mar-Apr. 1981〉

