

1980年代의 艦艇 · 搭載武器關係技術

(1)

진 풍 호 譯

머 리 말

第2次世界大戰을 계기로 軍艦의 地位는 현저하게 달라졌다. 그 예를 들면 艦隊의 主力艦으로 自他가 인정하던 戰艦이 眞珠灣, 말레이海戰과 더불어 그 가리를 航空母艦에게 물려준 것은 좋은 예이다.

第2次大戰중의 航空母艦을 中核으로 한 機動部隊의 활약은 새삼스럽게 말할 필요도 없이 近40년이나 긴 세월동안 海上勢力의 主力에 자리를 지켜왔으나 최근에는 原子力 潛水艦과 先頭다툼을 하고 있다.

回顧해 보면 戰後 약 10년간의 美·英海軍은 弱體였던 당시의 소련海軍을 對等한 競爭相對로 보지 않았기 때문에 일종의 海軍無風時代가 되어 있었다. 이 無風時代에 航空機, 核武器 및 電子技術은 획기적인 진보를 보여 소위 武器體系時代의 선구적 역할을 하였다. 그 다음을 이은 것이 미사일과 核動力의 발달이다.

無風時代가 지나고 보니 武器體系關係者들은 艦艇을 武器體系運搬體 또는 武器搬送體라고 하는 그다지 반감지 않는 생각을 하게 되었다.

艦艇이라는 것은 바로 “뚝 城”이고 여기에 艦長이하 全乘務員이 한 家放으로 起居寢食을 같이 할 뿐만 아니라 일단 有事時는 이 “뚝 城”이 生死를 걸고 싸우는 戰場이 된다.

이 “배”에 대한 愛情은 航空機 操縱士나 乘務員이 “우리 愛機”라고 부르는 것과는 차원이 다른 것으로 世界各國의 海軍共通의 감정이다.

따라서 시스템關係者부터 시스템 또는 武器搭

載運搬體라는 호칭으로 불리우면 乘務員은 물론 整備補給關係者, 너 나가서 建造, 設計 또는 計劃關係者 다시말해서 艦艇關係의 運用者, 技術者까지 모두 한결같이 불쾌한 마음을 갖게 된다.

艦艇關係者는 오랫동안 海上의 王者로 君臨해 온 水上艦艇이 오늘날 武器搭載運搬體로 전락된 이때에 快, 不快를 따지기전에 냉정히 최근의 변화를 보고 80年代 이후의 艦艇과 무기체계의 大變革에 대처할 필요가 있을것 같다. 各國海軍의 艦艇 및 武器를 다 취급한다면 매우 많지만 그중 重要한것만 限定해서 말하고자 한다.

<艦艇>

第2次大戰중 航空機의 활약은 艦艇에 대해서 큰 위력을 발휘하여 水上艦艇은 航空機의 掩護 없이는 행동할 수 없을 정도였다. 이런 狀況은 또 水中까지도 波及되어 유명한 獨逸海軍의 U보우트조차 對潛哨戒隊에 의한 制壓作戰에는 맥을 못쳐 U보우트作戰을 중지하였다.

戰後에도 이러한 狀況은 오랫동안 계속되어 艦艇은 航空機에 대해 無力한 것처럼 誤解한 시기도 있었으나 현재는 큰 變革期이기 때문에 먼저 그것을 概觀해 보기로 한다.

1. 戰後 軍艦의 變遷

第2次大戰이 끝나고 韓國戰爭 때까지는 世界의 海軍情勢에는 큰 변화가 表面的으로는 없었다. 그러나 큰 변화요인으로 ジェット機 原子力機關이 완성되어 航空母艦이 점차 大型強力化되고

艦載機가 젓트化됨에 따라 航母中心의 機動部隊은 無敵의 존재가 되었다.

한편, 戰時중에 對潛戰術의 확립으로 인하여 겨우 스노켄에 의한 潛航으로 生殘한 潛水艦이 原子力機關을 장비함으로써 비로소 완전한 潛水艦의 구실을 하게 되어 점차 앞날에 光明이 보이기 시작했다.

이어서 일어난 로케트技術, 電子技術의 발달은 각종 戰術미사일과 ICBM과 같은 戰略미사일의 완성을 보게 되고 또 指揮·統制·通信시스템의 高性能化를 기하였다.

海軍大變革의 主役들이 줄을 이어 대기하고 있다. 먼저 美國은 戰略兵器시스템의 세支柱로, ICBM, 戰略爆擊機, 그리고 戰略潛水艦으로 原子力潛水艦에 戰略미사일을 탑재한 潛水艦을 들 수 있다. 강력한 潛水艦의 출현으로 美海軍은 機動部隊과 原子力潛水艦이라고 한 두개의 無敵의 강력한 部隊을 갖게 되었다.

한편, 戰後의 冷戰時代부터 美海軍力 앞에 꺾 못하던 소련은 海軍力의 필요성을 너무나 뼈저리게 痛感해 왔기 때문에 海軍力 增強을 위해 종래의 방식에 의존하지 않고 새로운 金비를 과감히 채용하는 방법을 택하였다.

제일 먼저 착수한 것이 對艦미사일의 採用이었다. 對艦미사일은 그 위력면에서 往年의 戰艦, 巡洋艦의 大·中口徑艦砲의 위력을 능가하면서도 간단히 100톤 정도의 小艦艇에도 金비할 수가 있다.

소련은 먼저 建造가 용이한 哨戒艇에 이 戰術미사일을 장비하기 시작하고 이 方法을 계속해서 건조된 驅逐艦, 巡洋艦에도 파급시켰다.

두번째 着手한 것이 戰術潛水艦의 建造이다. 당면한 美機動部隊에 대처하기 위한 생각으로 300隻이 넘는 在來型 潛水艦을 建造하였다.

세번째 着手한 것은 戰略潛水艦으로 미사일原潛을 建造한 것이다.

이와같이 해서 戰後 20年을 거친 1965年경의 世界海軍情勢는 겨우 그 變革의 모습이 분명히 보이기 시작했다. 航母, 戰略潛水艦과 미사일艦艇이 그 中核이 되고 이에 따라 그외의 艦種의 變革과 발달도 촉진되기 시작했다.

먼저 水上艦인데 戰艦조차도 航空機의 다수

同時攻擊에는 당하지 못하는 판국에 아무리 경쾌한 巡洋艦, 驅逐艦도 航空機에는 못견딘다.

미사일의 발달로 對空戰은 매우 쉽게 되었으나 搭載彈頭가 적기 때문에 多數機攻擊 혹은 遠距離 對艦미사일攻擊을 받으면 巡洋艦, 驅逐艦은 어찌할 도리가 없다.

航空機에 대해서는 航空機로 대처할 수 밖에 없다고 하면 이들 艦艇에도 航空機를 搭載하고자 하는 강한 요구가 나올 수 없다.

또 潛水艦을 공격하려고 하면 潛水艦側은 水上艦의 音を 원거리에서 聽取하여 재빨리 고속으로 도망쳐 버린다. 追擊하려고 해도 水上艦의 全速은 30~35노트 程度이고, 파도가 높으면 20~25노트가 고작인데 潛水艦은 海上狀態에는 관계없이 30노트 以上の 高速을 낼 수가 있다.

이렇게 되면 從前의 方法으로는 對潛戰도 할 수 없다. 精神없이 沿岸가까이 가면 哨戒中の 高速미사일艇으로부터 對艦미사일이 발사되어 大被害을 입을 危險性이 있다.

이와같이 생각하면 驅逐艦과 巡洋艦은 어떻게 하면 좋을까? 各國海軍은 진지하게 대책을 檢討하기 시작했다. 그 결과 水上艦의 큰 長點인 大積載能力, 居住性, 航海性, 移動基地의 能力 등을 살려 各種武器를 組織的, 有機的으로 運用하는 積載基盤(플랫폼)으로 하는 것이 최선의 方法이라는 생각을 갖게 되었다.

航空機, 미사일, 通信 및 探知시스템 등을 積載한다고 하면 매우 큰 噸數가 되기 때문에 巡洋艦, 驅逐艦을 크기로 區分하는 것은 無意味하게 된다. 速力面에서 생각하면 30노트를 40노트로 높이든 馬力으로는 2.5배나 크게 되지만 航空機의 高速에 비하면 30노트나 40노트는 큰 差가 없기 때문에 그다지 無理가 없는 30노트 程度에서 兩艦種 共히 이 부근에서 만족하고 있다. 따라서 速力面에서도 差가 없어졌다.

미사일이 발달한 오늘, 46cm의 巨砲는 물론, 옛날 重巡洋艦의 심벌이었던 20cm砲도 그 자취를 감추었다. 남아 있는 것은 현재 研究中인 新 8인치를 제외하고 대체로 12.7cm(5인치)이하의 速射自動砲이다.

이와같이 해서 巡洋艦, 驅逐艦에 대한 옛날의 區分은 달라져서 8,000톤의 驅逐艦이 나오는가

하면 6,000톤의 巡洋艦, 20,000톤이나 40,000톤의 對潛巡洋艦이 출현하는 등의 混亂을 보이게 되었다.

最近에는 1,000톤 이상, 25노트 이상의 艦艇을 총칭하여 『主要水上艦』이라고 부르기도 한다. 이들 艦艇은 물론 대소의 差는 있어도 현재 共通의 特徵을 든다면 對潛裝備, 對미사일裝備, 電子戰裝備 및 電子情報處理시스템(EDPS)을 共通시스템으로 갖고 그外에 艦의 임무에 따라 헬機搭載등과 SAM搭載등의 武器體系를 강화시키고 있다.

그리고 이들 艦艇의 主機關은 蒸氣터어빈부터 디젤로, 이어서 디젤 가스 터어빈混用 또는 併用으로부터 더 나가서 最近에는 가스 터어빈 專用이 되는 경향이 強해졌다.

水上主要艦艇이 이와같이 크게 변천되지 않으면 안되는 原因은 航空機, 미사일 및 原子力潛水艦때문인데 미사일의 長點인 輕量, 高精度 大威力을 충분히 活用한 것이 미사일艇이다. 불과 100톤 정도의 小艦艇에 옛날 戰艦의 主砲에 해당하는 威力을 갖는 對艦미사일을 搭載하고 70km 이상의 距離에서도 명중시킬 수가 있기 때문에 大型艦은 감히 접근할 수가 없다. 그리고 이런 小艦艇들은 뒤에서 詳述하지만 계속 新型艦으로 발전해 가고 있다.

潛水艦動力으로 이상적인 原子力機關은 潛水艦의 지위를 일약 海軍의 主力艦의 위키까지 높여 놓았다. 처음에는 水中航海音이 크기 때문에 그 探知가 비교적 용이하였다. 최근에는 그 發生音도 적어지고 速力 40노트, 潛航深度 900m 까지 可能하며 18,000톤級의 潛水艦이 출현하기 시작했다. 이 문제는 나중에 詳述하기로 한다.

2. 水上艦艇의 現況과 그 動向

戰後 主力艦의 위치에 있던 戰艦은 사라졌으나 현재의 水上艦艇은 航空母艦, 巡洋艦, 驅逐艦을 위시하여 小型의 魚雷艇에 미사일을 장비한 各種 高速哨戒艇, 그리고 各種 機雷를 掃海하는 掃海艇등이 있다. 물론 그외에 임무에 따라 各種의 艦艇이 있으나 여기서는 그중 주요한 艦種과 앞으로의 動向에 대해서 말하고자 한다.

가. 航空母艦

戰後의 航空母艦은 搭載機가 ジェット化됨에 따라 크게 變革되었다. 많은 변화중에서도 중요한 것을 列舉하면,

- 飛行甲板의 強度增加
 - 大重量 高速機發進用 캐터펄트
 - 蒸氣 캐터펄트의 新設
 - 傾斜發進甲板(Angled Deck)의 採用
 - 大重量機用 着艦拘束裝置의 使用
 - 鏡面式 着艦誘導燈方式(Mirror Landing System)의 採用
 - 無線戰術航法시스템인 TACAN(Tactical Air Navigation System)採用
- 등이 있다.

艦載機가 ジェット化됨에 따라 그 重量도 증가되고 發着艦速度도 噴射機時代보다는 훨씬 커져서 飛行甲板의 강도를 높일 필요성이 생기는 것은 당연하지만 짧은 飛行甲板에서 停止狀態부터 30m정도의 射出距離로 80노트정도(時速 150 km)까지 加速시키는 것은 容易한 일은 아니다.

그래서 캐터펄트의 動力에다 艦內의 推進用보일러의 蒸氣를 이용하는 방법이 考案되어 蒸氣 캐터펄트라는 강력한 것을 완성해 機體重量의 증가가 가능해지며 發艦間隔도 단축되었다.

또 發艦한 飛行機는 TACAN에 의해 母艦으로부터의 方位距離가 항상 操縱士席에 명확히 표시되기 때문에 옛날처럼 母艦을 찾아 헤매는 일은 없어졌다.

母艦에 돌아와서 곧 着艦할 경우 鏡面의 左右에 水平하게 장치된 指導燈을 보면서 降下하면 自然히 着艦할 수 있게 되어있다. 着艦과 동시에 강력화된 拘束裝置로 급정지한다.

이와같은 發着艦의 여러가지 裝置改善으로 ジェット機의 發着艦은 매우 안전해졌으나 최대의 變革은 역시 傾斜甲板의 채용이다. 傾斜甲板을 설치했기 때문에 全飛行甲板은 發射甲板, 着艦甲板 및 駐機部로 나눌 수 있게 되었고 狀況에 따라 三甲板의 동시사용도 가능해졌다. 만약 着艦에 실패해도 待機 또는 發艦準備中의 飛行機列에 돌입하여 大事故를 일으키는 위험은 적어졌다.

<丑 1>

航空母艦一覽表

國名	美 國			프 랑 스
艦名	Forrestal	Enterprise	Nimitz	Clemenceau
同型艦數	4	1	3	2
1番艦起工年	1952	1958	1968	1961
基準排水量(톤)	59,060	75,700	81,600	27,307
滿載排水量(톤)	79,300	89,600	91,487	32,780
全長(m)	317	341.3	332	265
船體幅(m)	38.5	40.5	40.8	31.7
主機	蒸氣터어빈	蒸氣터어빈	蒸氣터어빈	蒸氣터어빈
原子爐	—	A2W×8	A4W×2	—
出力(馬力)	260,000	280,000	260,000	126,000
速力(노트)	33	35	30이상	32
미사일/砲	Sea Sparrow×2	Sea Sparrow×2	Sea Sparrow×3	10cm砲×8
搭載機數	70	84	90	40

傾斜甲板의 설치는 艦載機의 效率的 運用的 見地에서도 매우 큰 發明이다. 現在 이와같은 여러가지 施設을 갖고 있는 大型航母는 美國과 프랑스海軍 뿐이다.

나. 大型航空母艦의 問題點

第2次大戰 직후, 美海軍은 40여척의 航母를 保有하고 있었으나 60年代에 半減, 70年代에는 더욱 半減하여 현재의 隻數는 12隻으로 감소되었고 通常 大西洋 地中海 및 太平洋에 배치되어 있지만 中東地域의 불안정으로 印度洋에도 이들을 派遣하고 있기때문에 隻數 不足을 절실히 느끼고 있다.

이 大型航母에는 여러가지 問題가 있는데 간단히 살펴보면 이것은 作戰·技術 및 經濟分野에 걸쳐 복잡한 相關關係가 있다. 問題의 發端은 이 12隻이 점차 老朽化되어 艦齡에 달하였기 때문에 그 代艦建造에서부터 비롯했다.

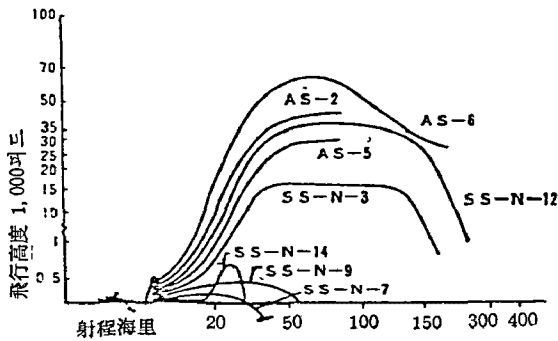
지난해 美議會는 Carlvinson(CVN-71)의 建造를 可決하여 현재 建造中에 있으나 이 型의 航母 1隻 建造費는 10억 弗정도로 美國조차도 CVN-72의 建造如否에 대해서는 골치를 앓고 있다. 아마도 第2艦은 15억 弗을 넘을것 같다. 그러나 앞으로는 既成艦이 계속해서 艦齡超過로 老朽化

問題가 생기는데 第2艦 이후는 어떻게 해야하는가?

이 問題에 대해서 應急手段으로 취해진 대책이 SLEP(Service Life Extension Program·艦齡延長計劃)로서 Forrestal, Kitty Hawk級의 現有 航母를 大改裝하여 艦齡을 15年정도 延長하려고 하고 있다. 또 今年中에는 Saratoga도 着工할 예정이다. 이와같이 해서 기계적으로 代艦建造問題를 잘 회피했다고 봤는데 戰術的, 技術的 問題가 併行해서 일어났다.

戰術的 見地에서 보면 최근의 對艦미사일의 발달은 無敵을 자랑했던 大型航母에 대해서까지 큰 威脅으로 나타난 것이다. 예를 들면 그림 1과 같이 航空機 水上艦艇 또는 潜水艦부터 여러가지 飛翔經路로 동시에 다수의 對艦미사일이 날아왔을 경우, 天下의 大型航母도 100% 이를 防禦할 수는 없게 되었다.

그래서 이런 貴重한 軍艦이 단일 對艦미사일로 損傷 또는 불행하게 戰鬥能力을 상실한다면 戰略的 面이나 戰術的 面에서 큰 일이기 때문에 그 위험을 분산시키는 뜻에서도 大型航母 1隻 대신 中型航母 2隻으로 나누는 것이 좋지 않은가 하여 中型航母로 代艦建造를 추천하는 意見이 대두되었다.



〈그림 1〉 소련對艦미사일 飛行經路

특히 소련으로서의 막강한 戰力을 자랑하는 美國의 航母를 中核으로한 機動部隊의 威壓에 과거 여러번 고배를 마셨기 때문에 그 中心이 되는 航母攻擊을 위해 潛水艦增強에 努力하는 한편 巡洋艦, 驅逐艦, 미사일哨戒艇은 물론 爆擊機 및 陸上미사일基地까지 總동원하여 多種對艦미사일의 다수의 同時 集中攻擊法을 생각하고 있다. 이런 상황이기 때문에 美國側에서 中型航母論이 나오는 것도 당연하다고 할수 있다.

또 하나의 문제는 헬리콥터 및 V/STOL(Vertical/Short Take off and Landing 垂直/短距離離着陸)機의 발달과 실용화의 영향이다. 이 航空機들은 전투력은 大型航母의 艦上戰闘機에 비해 劣勢이지만 垂直 또는 극히 短距離滑走로 離着陸할 수 있다는 특징과 장점이 있어 小型艦에도 搭載가 가능해졌다는 點이다.

그래서 大型航母의 임무를 일부 代行하는 것도 생각할 수 있고, 또 驅逐艦과 같은 小型艦艇에 搭載하여 그 偵察力, 攻擊力을 증강시켜 補助航母目的으로 中小型 헬機 및 V/STOL 搭載艦을 建造하면 되지 않나 하는 作戰 및 技術의 二側面에서 유력한 意見이 나오고 있다.

현재 英海軍과 소련海軍은 이런 新艦을 保有하고 있으며 美海軍도 兩用으로 保有하고 있어 (後述)美國의 大型航母의 代艦建造問題는 아직 많은 問題가 있다.

다. 中小型 航空母艦

大型航母는 美海軍의 獨舞臺라고도 할수 있을 정도이지만 이를 保有하기 위해서는 技術的 經濟的으로 충분한 實力을 갖지 않으면 안된다.

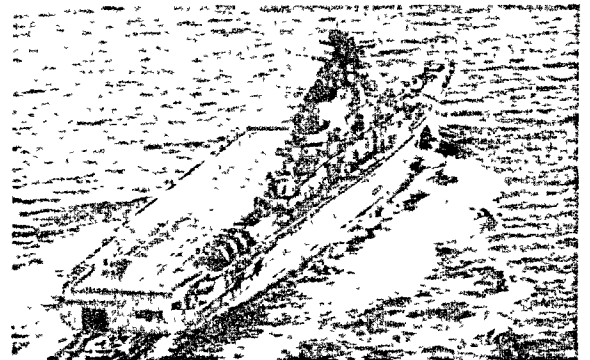
技術的으로는 建造, 運用能力이 있는 英國도 經濟的 問題로 그 建造를 단념하지 않으면 안되어 다른 方策을 택하였다.

한편, 經濟的으로는 保有가능한 소련이 航母建造技術과 高性能 艦載機 開發등의 技術的 問題로 단번에 大型航母로 飛躍하는 위험을 피해 결과적으로 英國과 같은 길을 밟았다.

英·소 兩海軍이 취한 方策은 中小型 對潛航母(또는 巡洋艦)이다. 우선 소련海軍을 보면 Kiev級을 5隻 건조하였고 그 2番艦 Minsk를 부라디보스투에 回航시켜 화제가 되고있다.

여기서 Kiev級의 성능을 보면 滿載排水量은 38,000톤, 全長 275m, 全幅 52.5m의 中型航母이다. 그러나 소련側은 이 艦을 航母라고 하지 않고 對潛巡洋艦이라고 부른다.

美大型航母는 水中探知攻擊兵器를 안갖고 對潛戰은 主로 搭載機와 隨伴艦에 의존하고 있지만 Kiev級은 自艦이 對潛用的 各種장비 및 航空機를 搭載하고 있어 이와같이 부르는 것이다.

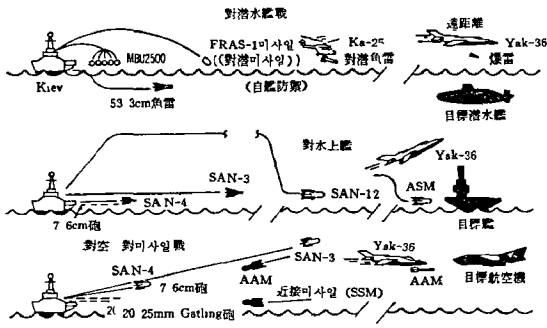


〈그림 2〉 소련의 對潛巡洋艦 Kiev

搭載 航空機로는 對潛헬리콥터 Ka-25 25機와 V/STOL機 Yak-36 13機를 탑재하고 있다. 엘리베이터는 大小 합해서 7대가 있고 그중 2대는 航空機 昇降用이다.

Angled Deck의 C區劃부터 第5區劃까지가 헬機用이고 V/STOL機에는 第6區劃과 E區域이 충당되고 있다. Kiev型艦의 搭載武器類는 매우 多種多様하다. 各戰闘場面에서 어떻게 쓰이는가 하는 것을 그림 3에서 보여준다.

다음은 英海軍의 상황인데 同海軍도 戰後 保有하고 있던 大型航母의 代艦建造問題로 고민하고 있었다고 하는 것은 前述했으나 특히 船團護

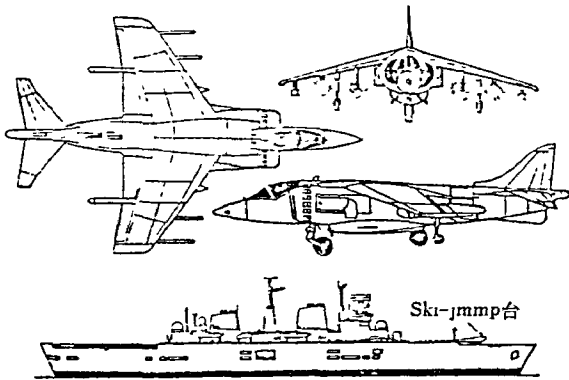


〈그림 3〉 各戰鬥場面에서 KIEV型的 武器使用例

衛의 필요상 海上航空兵力을 감소할 수는 없기 때문에 즉시 舊式的 中型航母 2隻을 헬기航母로 개조하여 당면문제를 해결했다.

그간 非常한 연구를 진행한 결과 全通甲板式 指揮巡洋艦(TDCC Through Deck Command Cruiser)이란 이름으로 約 20,000톤에 헬기 10機 V/STOL機 5機를 搭載하는 第1艦 Invincible을 80年 3월에 취역시켰다. 이 型은 3隻이 建造될 예정이지만 최대의 특징은 스키·점프(Ski-jump)甲板上을 채용한 것이다. 이 점프甲板上을 이용하면 V/STOL機가 短距離滑走로 매우 큰 荷重狀態에서도 發艦할 수 있고 垂直發艦에 비해 燃料消費가 적어 그만큼 航續距離를 增加할 수 있어 一石二鳥 이상의 효과가 있다.

Invincible의 성공은 全世界의 海軍關係者로부터 칭찬을 얻었을 뿐만 아니라 中·小型艦에 航空機搭載可能의 꿈을 가능케한 것으로서 艦艇設計者에게 새로운 희망을 안겨주었다.



〈그림 4〉 英國의 Sea Harrier 三面圖의 Invincible 艦型圖

關係者の 관심을 끄는 西方側 唯一의 現用 V/STOL機 Sea Harrier의 三面圖를 그림 4에서 볼 수 있다. 그리고 美海軍과 海兵隊는 이 Sea Harrier를 개량한 新銳 V/STOL機 AV-8B와 새로운 헬기 SH-60B(Sea Hawk)를 搭載하는 兩用戰艦을 건조하였고, 또한 대소 다목적의 艦艇設計를 개시하여 大型航母代艦問題는 날이 갈수록 복잡한 樣相을 보이기 시작했다.

라. 巡洋艦

前項의 中·小型 航母에서 말한 Kiev型 航母는 소련에서는 對潛巡洋艦이라고 부르고 있고 Invincible도 또 對潛巡洋艦이라고 분류되고 있다. 이와같이 분류되던 종래의 概念의 “巡洋艦”은 크게 混亂을 일으킨다.

排水量 혹은 主砲로 분류하고 있던것을 미사일의 발달로 中·小艦艇에서도 큰 공격력을 갖게 되어서 主砲의 크기로 구분하는 것은 無意味하게 됐다. 排水量은 지금까지 5,000~10,000톤程度가 常識이었는데 먼저 例를 든 두艦은 38,000톤과 20,000톤으로서 이 常識에서 벗어났고, 反面에 美國의 驅逐艦에서는 8,000톤 정도가 다수 출현하고 있어 이것도 嚴密히 지켜지지 못하고 있는 상황이다.

이와같이 생각하면 현재의 巡洋艦의 定義는 매우 힘들지만 概略的으로 말하면 排水量은 역시 5,000~15,000톤, 船體防禦用 輕裝甲을 갖는 高速艦이라고 말할 수 있다. 그리고 그 任務도 매우 복잡해져서 表 2의 美海軍의 Long Beach號는 세계최초의 核動力 水上艦이지만 艦橋周圍에 大型三次元 레이더를 장비하고 重裝備의 通信施設에 의한 通信中樞艦 등의 役割로 보아 艦隊旗艦의 임무에 맞도록 건조된것 같다.

美海軍의 巡洋艦은 機動部隊編成의 경우를 고려하여 大型航母에 수반하여 防空·對潛 등의 護衛任務를 맡는 일이 많기 때문에 原子力 機艙을 갖고 防空用미사일, 對潛裝備를 갖고 있다.

이에 대해서 소련海軍의 巡洋艦은 自艦防衛用의 對空, 對潛裝備의에 美機動部隊의 中核인 大型航母攻擊을 위해 遠距離 對艦미사일을 장비하고 있어 굉장히 重武裝艦이다.

특히 昨年末頃부터 西方側의 專門誌가 일제히

國名	美 國				英 國	소 련		伊
艦名	Long Beach	Leahy	Bainbridge	California	Tiger	Kynda	Kara	Andrea, Doria
同型艦數	1	9	1	2	2	4	7	2
1番艦起工年	1957	1959	1959	1970	1960			1958
基準排水量(톤)	14,200	5,670	7,600	9,560	9,500	4,400	8,200	5,000
滿載排水量(톤)	17,100	7,800	8,592	11,100	12,089	5,700	9,500	6,500
主 機	ST(原子力推進)	ST	ST(原子力推進)	ST(原子力推進)	ST 가스터어빈	ST×2		ST×2
出 力(馬力)	80,000	85,000	60,000			100,000		60,000
速 力(노트)	30	32.7	30	30	30	35	32	31
備 砲(cm)	12 7 I×2	7.6 II×2		12.7 I×2	15.2 II×1 7.6 II×1	7.6 II×2	7.6 II×2 SA-N-3 II×2 SA-N-4 II×2	7.6 I×8
미사일 艦 對 空	Terrier Standard ER II×2	Standard ER/	Standard ER/	Standard MR I×2	Sea Cat IV×2	SA-N-1 II×1		Terrier II×1
艦 對 艦	Harpoon (豫定)	Harpoon II×2	Harpoon II×2	Harpoon (豫定)		SS-N-3 IV×2		
對潛水艦로케트 미사일	ASROC VII×1	ASROC VI×1	ASROC VII×1	ASROC VII×1		MBU XII×2	MBU XII×2, IV×2 SS-N-14 V×2	
魚雷發射管(Cm)						53.3 III×2	53.3 V×2	53.3 III×2
搭載헬리콥터數	1				4		1	4

(註) ST=스팀터어빈, I=單裝, II=2聯裝, III……XII=3내지 12聯裝

報道하기 시작한 “新巡洋艦 Kirov”에 관한 기사는 關係者의 주목을 끌었다. 여기서 간단히 同艦을 소개한다. 同艦은 艦首番號 181의 표시는 있으나 아직 艦尾에는 艦名이 없는 상황으로서 여러가지 알수 없는 것이 많고 이를테면 艦의 諸元, 排水量에 대해서도 西獨의 推定과 美國의 推定值사이에는 큰 차이가 있다.

특히 奇異한 눈으로 주목되고 있는 點은 原子力推進이라고 말하고 있었는데 艦橋後部の 안테나塔이라는 것이 “막크”(마스트와 煙突을 合體한것)構造로 되어 있고 25노트 以上の 高速運轉時에는 黑煙을 내면서 航走하는 點으로 봐 24노트 까지의 巡航速力에서는 原子力機關단을 사용하고 그 以上の 高速에서는 蒸氣보일러를 併用하는 것으로 추측되고 있다.

또 全速時의 출력에 대해서도 NATO關係者는 15만馬力으로 최대 32노트程度로 推測하고 있는데 對해 美國은 船型이 매우 개선되고 있어 그 것보다 훨씬 적은 馬力으로 34노트 以上の 速力

이 나올 것이라고 높이 評價하고 있다.

그래도 이와같은 大型의 超巡洋艦을 무슨 목적으로 建造했는가에 대해서는 西方側 各國에서 아직 甲論乙駁의 상태이지만 私見을 말하면 司令部用이라고 생각되는 艦橋施設, 完비한 通信電子안테나裝備로 보아서 艦隊旗艦用으로 建造한 것으로 추측된다.

그렇다면 현재의 黑海艦隊旗艦 Zhdanov(1956年 완성, 73年 指揮艦型으로 改裝)의 代艦으로 海洋艦隊旗艦으로서 航續力의 걱정이 없는 巡航用 原子力機關을 裝備한 것이 아닌가 생각된다.

만일 이 推測이 옳다면 大型艦은 2隻을 建造할 예정이기 때문에 第2船은 당연히 太平洋艦隊의 新旗艦으로 불린간 極東近海에 回航될 가능성이 否定할 수 없다.

참고 문헌

(防衛안テナ 1981年 7月號)

