

## &lt;論 文&gt;

## 產業體 热併合發電 시스템의 最適設計

(有用에너지에 依한 蒸發器의 最適條件)

鄭 坤 錫\* · 盧 承 卓\*

(1981年 3月 28日 接受)

## The Optimum Design of a Cogeneration System

(The Optimum Condition of an Evaporator for a Power Cycle by Available Energy Concept)

Pyung Suk Jung and Sung Tack Ro

**Abstract**

The concept of available energy has been adopted in terms of effectiveness for an evaporator of vapor power cycle. This kind of practice is emphasized in a case of heat and power cogeneration in order to find optimum condition for the energy utilization of the exhaust gas.

It has been shown that the optimum condition can be given in terms of the saturation pressure or the saturation temperature of the working fluid.

Similar method has been applied to show that the effectiveness is increased asymptotically with the number of evaporator stages.

**記 號 說 明**

- $\delta Q$  微小 热傳達量
- $T$  溫度
- $T_0$  周圍溫度
- $H$  엔탈피
- $S$  엔트로피
- $B$  流動系의 有用에너지
- $\epsilon$  有用度
- $b$  單位質量當의 有用에너지
- $m$  流量
- $h$  單位質量當 엔탈피

- $s$  單位質量當 엔트로피
- $\tilde{T}$   $\frac{\Delta H}{\Delta S}$ 로 定義한 量
- $P$  壓力
- $c_p$  定壓比熱
- $F$  式(19)~式(23)으로 定義된 量
- $\Delta T_a$  最小接近溫度差
- <添 字>
- $c$  低溫部
- $h$  高溫部
- $i$  入口
- $o$  出口 또는 外部
- $s$  饱和狀態
- $T$  蒸發器 全體

\* 正會員, 서울大學校 工科大學

## 1. 緒 論

에너지의 不足은 現在 및 未來에 있어서 가장 重要的問題의 하나로 대두되고 있다. 에너지와 聯繫된 問題를 解決하는 最善의 方法은 使用 可能한 에너지源을 繼續的으로 發見, 發明하는 것이겠으나 現在로서 더욱 有力한 方法은 에너지를 좀 더 效率的으로 利用하는 方法을 모색하는 것이라 하겠다. 에너지의 效率的 利用 即, 시스템이나 個別 機器의 效率 增加를 위하여서는 이미 繼續的인 努力이 行하여져서相當部分의 機器에 있어서 個別 機器의 效率은 現存의 技術로서 거의 飽和狀態에 到達하거나 增加率에 있어서 減近的인 狀態에 있다.<sup>1)</sup>

이에 比하여 두 가지 以上的 機器나 在來의 方法을 組合하여 에너지를 使用하는 热併合發電이 에너지 利用 効率面에서 劃期的인 利點이 있음은 잘 알려진 事實이다.<sup>2,3)</sup> 그러나 아직 組合된 시스템에서 利用 效率을 最大化시키는 最適條件이 주어져있지는 않다. 本論文에서는 热併合發電 시스템에서 提起될 수 있는 狀遇로서, 主燃燒裝置에서 排出되는 燃燒ガス를 利用하여 最大的 有用한 일을 얻을 수 있는 最適條件를 求하고자 한다. 即, 주어진 條件의 燃燒排出ガ스로서 流體를 加熱시켜 일을 生產하는 시스템에서 流體蒸發의 最適條件를 찾으려는 것이다. 이러한 시스템의 計算에 있어서는 有用에너지 利用한合理的 效率을 使用함이 타당한 것으로 알려져 있다.<sup>4,5)</sup>

## 2. 蒸發器에서의 有用에너지 傳達

### 2.1. 热交換器에서의 有用에너지 傳達

對向流 热交換器의 任意 地點에서 Fig. 1과 같은 制限體積을 設定하여, 單位 時間當  $\delta Q$ 의 热量이 微小面積을 通하여 溫度  $T_h$ 의 高溫流體로부터 溫度  $T_c$ 의 低溫流體로 傳達되고 있다고 생각하면, 高溫流體가 單位

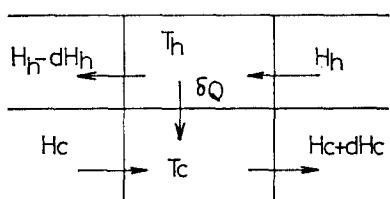


Fig. 1 Control volume for analysis of heat exchanger.

時間當 積는 에너지는 低溫流體가 얻는 에너지와 같다.

그러나 溫度  $T_h$ 의 热量  $\delta Q$ 를, 低溫流體 代身 人間生活周邊溫度  $T_0$ 의 大氣中으로 热機關을 通하여 排出시킨다면, 그때 얻을 수 있는 理想的인 最大일을 곧 高溫流體가 積는 有用에너지로 생각할 수 있다. 그런데 그 最大일은 热力學 第2法則에 의하여 可逆機關인 카노熱機關을 使用하는 境遇가 되며 다음과 같다.

$$\frac{T_h - T_0}{T_h} \delta Q = \delta Q - T_0 \frac{\delta Q}{T_h} \quad (1)$$

그런데 에너지 傳達量은 곧 各 流體의 엔탈피 變化量과 같아지므로  $\delta Q$ 는  $dH_h$  또는  $dH_c$ 와 같아지고 또 카노熱機關內의 모든 過程은 可逆過程이므로  $\frac{\delta Q}{T_h}$ 는 엔트로피 變化量 即,  $dS_h$ 로 表示될 수 있다. 따라서 高溫流體가 單位時間當 積는 有用에너지의 다음과 같이 바꾸어 쓸 수 있다.

$$\begin{aligned} \delta Q - T_0 \frac{\delta Q}{T_h} &= dH_h - T_0 dS_h \\ &= d(H_h - T_0 S_h) \end{aligned} \quad (2)$$

또한 低溫流體가 單位時間當 積는 有用에너지의 類似한 方法으로 다음과 같이 나타낼 수 있다.

$$\delta Q - T_0 \frac{\delta Q}{T_c} = d(H_c - T_0 S_c) \quad (3)$$

이제 热交換器의 有用에너지 傳達量은 入口에서 出口까지 積分하면 된다. 그런데  $H - T_0 S$ 는 物質의 純粹한 狀態量으로서一般的으로  $B$ 로 表示되어 流動系에서의 有用에너지라 불리운다. 따라서 入口에서 出口까지의 有用에너지 傳達量 또는 吸收量은 出口와 入口 두 地點의 溫度나 壓力 等 두 가지 以上的 狀態量을 알면 그 流體의 热力學的 性質로부터 곧 計算될 수 있다.

即, 高溫流體가 單位時間當 積는 有用에너지의

$$\begin{aligned} \int_{\text{out}}^{\text{in}} d(H_h - T_0 S_h) &= H_{hi} - T_0 S_{hi} - H_{ho} + T_0 S_{ho}, \\ &= B_{hi} - B_{ho} \\ &= \Delta B_h \end{aligned} \quad (4)$$

이며, 低溫流體가 얻는 有用에너지의 다음과 같다.

$$\begin{aligned} \int_{\text{in}}^{\text{out}} d(H_c - T_0 S_c) &= B_{co} - B_{ci}, \\ &= \Delta B_c \end{aligned} \quad (5)$$

또한 式(2)와 式(3)을 比較하면, 高溫部溫度  $T_h$ 가 恒常 低溫部溫度  $T_c$ 보다 높으므로  $d(H_h - T_0 S_h)$  即,  $dB_h$ 는 恒常  $dB_c$ 보다 큰값을 가지게 된다. 이것은 高溫流體가 積는 有用에너지의 全量이 低溫流體로 傳達되지 못하고 中途에서 一部가 消滅함을 뜻한다. 또한  $T_h$ 와  $\delta Q$ 가 固定되어  $dB_h$ 가 一定할 때  $dB_c$ 를 크게하기

위하여서는  $T_c$ 가 높을 수록 좋으며,  $T_c$ 가  $T_h$ 와 같아질 때  $\Delta B_c$ 는最大가 되어  $\Delta B_h$ 와 같아지게 된다.

따라서 热交換器의 有用度(effectiveness)를 높이려면 热傳達部位 全般을 通하여 高溫部와 低溫部 사이의 温度差를 줄여 주어야 함을 알 수 있다.

여기서 热交換器의 有用度를  $\epsilon$ 으로 나타내면

$$\begin{aligned}\epsilon &= \frac{\text{低溫流體가 업는 有用에너지}}{\text{高溫流體가 업는 有用에너지}} \\ &= \frac{\Delta B_c}{\Delta B_h} \quad (6)\end{aligned}$$

로 定義할 수 있으며 热交換器의 境遇 恒常 0에서 1사이의 값을 갖는다.

## 2.2. 蒸發器의 特性

蒸發器는 热에너지 自體의 傳達을 目的으로 하는 热交換器의 代表의 實例로서, 低溫部의 热的 性質이 相異한 다음과 같은 3區域으로 構成되는 것이 普通이다.

① 液體區域：低溫流體가 液體狀態로 投入되어 热을 吸收하여 饱和液이 되는 地域으로서 많은 境遇에 節炭器(economizer)가 이 役割을 擔當한다.

② 蒸發區域：飽和된 液體가 蒸發하여 饱和蒸氣로 되는 地域으로 實際 大部分의 热이 이 地域에서 傳達된다.

③ 過熱區域：一段 氣化한 低溫流體는 터어빈에서의 乾度維持 等의 必要에 依하여 이 地域에서 더욱 高溫으로 加熱되며 有用에너지 觀點에서도 매우 重要한 役割을 한다.

그런데 蒸發區域을 지나는 동안 高溫流體의 温度는 繼續 下降하는 반面 低溫流體의 温度는 一定하게 維持되므로 蒸發器 全體의 温度分布는 매우 不規則한 狀態가 된다. 即, 蒸發溫度가 낮아지면 蒸發區域에서 高溫流體와 低溫流體 사이에 큰 温度差가 생겨 有用에너지 損失을 가져오며, 反對로 蒸發溫度가 높아지면 有用度가 낮은 液體區域에서의 热傳達量이 增加하게 되므로 역시 蒸發器 全體의 有用度는 낮아지게 된다.

뿐만 아니라, 蒸發溫度가 變하면 低溫部出入口의 狀態 및 流量 等도 變하므로 蒸發器의 最適條件를 決定하는 問題는 簡單하지 않다.

## 2.3. 蒸發器의 最適條件

高溫部의 流量과 出口 및 入口에서의 温度, 壓力 等의 狀態가 固定되어 低溫流體가 업는 有用에너지가 一定하게 維持되며, 또한 蒸發器의 設計條件으로서 最小接近溫度差(minimum temperature approach difference)

(difference)가 一定한 對向流 蒸發器를 생각하자.

이 境遇, 高溫流體가 單位時間當 업는 有用에너지가 一定하므로 주어진 條件에서 低溫流體가 업는 有用에너지의 最大로 하는 蒸發溫度를 求하면 곧 蒸發器의 最適條件가 된다.

單位質量當의 有用에너지를  $b$ , 流量을  $m$ 으로 表示하면 低溫流體가 吸收하는 有用에너지는 出口와 入口에서의 單位質量當 有用에너지 差異에 流量을 곱한 것이 되므로 Fig. 2에서, 다음과 같다.

$$\Delta B_c = m_c(b_8 - b_5) \quad (7)$$

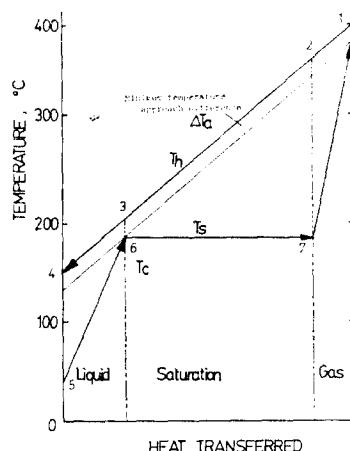


Fig. 2 Temperature-heat transferred diagram for an evaporator.

그런데 低溫流體의 流量은 全體 热傳達量  $Q_T$ 를 出入口間의 エン탈피差로 나눈 값即,

$$m_c = \frac{Q_T}{h_8 - h_5} \quad (8)$$

이므로

$$\begin{aligned}\Delta B_c &= \frac{Q_T}{h_8 - h_5} \{h_8 - h_5 - T_o(s_8 - s_5)\} \\ &= Q_T \left(1 - T_o \frac{s_8 - s_5}{h_8 - h_5}\right) \quad (9)\end{aligned}$$

이 되며, 여기서  $Q_T$ 와  $T_o$ 가 一定하므로  $\frac{s_8 - s_5}{h_8 - h_5}$ 가 最小값을 가질 때  $\Delta B_c$ 는 最大가 된다. 任意의 두 狀態間의 エン탈피差를 エントロ피差로 나눈 값은 温度의 次元을 가지므로  $\bar{T}$ 로 表示하면, 平均值의 定理에 依하여 蒸發器 全體의  $\bar{T}$ 는  $T_5$ 와  $T_8$  사이의 値을 가지며, 一定量의 热에너지吸收時  $\bar{T}$ 가 높을수록 有用에너지의 absorption量도 커지게 된다.

먼저, 饱和溫度  $T_s$ 가 最小값 即, 高溫部 出口溫度에서 最小接近溫度差를 뺀 温度일 때를 생각하면, 低

溫部入口에 바로 饱和液體가 投入되어 蒸發을 始作하는 境遇가 되므로 液體區域이 없어지게 되며, 蒸發區域에서의  $\tilde{T}$ 는 곧 蒸發溫度  $T_s$ 가 되고 過熱區域에서의  $\tilde{T}$ 는  $T_s$ 와  $T_5$  사이의 差을 가질 것이다. 그러나 蒸發溫度가 臨界點보다 어느 程度 낮은 境遇, 蒸發區域에서의 热傳達量은 全體 热傳達量의 大部分을 차지하게 되므로 低溫部 全體의  $\tilde{T}$ 는  $T_s$ 보다 조금 더 높은 差을 가질 것이다. 여기에서  $T_s$ 가 上昇하면 처음에는 液體區域의 影響이 작으므로  $\tilde{T}$ 는  $T_s$ 를 따라 上昇할 것이다. 그러나  $T_s$ 가 점차 上昇함에 따라 蒸發區域과 過熱區域의 影響은 줄어드는 反面,  $\tilde{T}$ 가 낮은 液體區域의 影響은 急增하게 된다. 따라서  $T_s$ 上昇에 따른 低溫部 全體의  $\tilde{T}$ 上昇率은 減小하게 될 것이며 나아가서  $T_s$ 가 더욱 높아지면, 液體區域의 影響이 더욱 커질 뿐 아니라 低溫部入口溫度가 急激히 낮아지므로 液體區域의  $\tilde{T}$ 가 낮아져서 全體의  $\tilde{T}$ 는 結局 極大點을 지나 減少하게 될 것이다. 따라서 어느 蒸發溫度에서  $\tilde{T}$ 는 極大值을 가지게 되며 이 때  $\Delta B_c$ 도 極大值을 가지게 되어 有用度가 最大될 것으로豫想된다.

이제 蒸發溫度變化에 따른  $\Delta B_c$ 의 增減을 알아보기 위하여  $\Delta B_c$ 의 微分量을 생각하면 다음과 같이 된다.

$$\begin{aligned} d(\Delta B_c) &= -\frac{Q_T T_o}{(h_8-h_5)^2} \left\{ (h_8-h_5)d(s_8-s_5) \right. \\ &\quad \left. - (s_8-s_5)d(h_8-h_5) \right\} \\ &= -\frac{Q_T T_o}{(h_8-h_5)^2} \left[ -(h_8-h_5) \left\{ \left( \frac{\partial s_8}{\partial P_s} \right)_{T_8} dP_s \right. \right. \\ &\quad \left. + \left( \frac{\partial s_8}{\partial T_s} \right)_{P_8} dT_s - \left( \frac{\partial s_5}{\partial P_5} \right)_{T_5} dP_5 \right. \\ &\quad \left. - \left( \frac{\partial s_5}{\partial T_5} \right)_{P_5} dT_5 \right\} \\ &\quad + (s_8-s_5) \left\{ \left( \frac{\partial h_8}{\partial P_s} \right)_{T_8} dP_s + \left( \frac{\partial h_8}{\partial T_s} \right)_{P_8} dT_s \right. \\ &\quad \left. - \left( \frac{\partial h_5}{\partial P_5} \right)_{T_5} dP_5 - \left( \frac{\partial h_5}{\partial T_5} \right)_{P_5} dT_5 \right\} \end{aligned} \quad (10)$$

여기서 蒸發器內의 摩擦에 依한 壓力損失을 無視하면 低溫部 全體의 壓力은 均一하며 蒸發區域의 饱和溫度에 依하여 一義의으로 決定되므로,  $P_8=P_5=P_s$ 이다. 따라서 팔호內의 各項은  $P_s$ ,  $T_s$ ,  $T_5$ 의 세 變數中 둘만 주어지면 나머지는 에너지 均衡에 依하여 計算될 수 있다. 特히  $T_1$ 과 關聯하여  $T_s$ 이 固定된 境遇를 考慮하면  $P_s$ 만이 獨立變數로 남게 된다. 그런데  $P_s$ 는  $T_s$ 에 따라 一義의으로 決定되므로

$$dT_s = 0 \quad (11)$$

$$dT_5 = \frac{dT_s}{dT_s} dT_s \quad (12)$$

$$dP_s = \frac{dP_s}{dT_s} dT_s \quad (13)$$

가 成立하여 式(10)에 代入하면 다음 式이 얻어진다.

$$\begin{aligned} \frac{d(\Delta B_c)}{dT_s} &= -\frac{T_o Q_T}{(h_8-h_5)^2} \left[ \left\{ -(h_8-h_5) \left( \frac{\partial s_8}{\partial P_s} \right)_{T_8} \right. \right. \\ &\quad \left. \left. + (h_8-h_5) \left( \frac{\partial s_5}{\partial P_5} \right)_{T_5} + (s_8-s_5) \left( \frac{\partial h_8}{\partial P_s} \right)_{T_5} \right. \right. \\ &\quad \left. \left. - (s_8-s_5) \left( \frac{\partial h_5}{\partial P_5} \right)_{T_5} \right\} \frac{dP_s}{dT_s} \right. \\ &\quad \left. + \left\{ (h_8-h_5) \left( \frac{\partial s_5}{\partial T_5} \right)_{P_5} \right. \right. \\ &\quad \left. \left. - (s_8-s_5) \left( \frac{\partial h_5}{\partial T_5} \right)_{P_5} \right\} \frac{dT_5}{dT_s} \right] \end{aligned} \quad (14)$$

따라서 蒸發器의 最適條件으로서의 蒸發飽和壓力 또는 饱和溫度는 式(14)의 값이 0이 되는 點을 구하면 된다. 그런데  $\frac{T_o Q_T}{(h_8-h_5)^2}$ 은 恒常 陽의 值을 가지므로 팔호 속의 值을 調查하면  $T_s$ 에 對한  $\Delta B_c$ 의 增減變化를 알 수가 있다.

그런데 實際 計算에 있어서 液體의 エンタルピー 및 エントロ피는 壓力에 依する 無關하므로  $\left( \frac{\partial s_8}{\partial P_s} \right)_{T_8}$  와  $\left( \frac{\partial h_5}{\partial P_5} \right)_{T_5}$ 는 無視할 수 있고, 팔호 속의 各項들은  $T_5$ 만 計算하면 나머지는 蒸氣表 等에서 곧 찾을 수 있다. 따라서, 주어진  $T_s$ 에 對한  $T_5$ 를 計算하기 위하여 蒸發點의 液體區域을 考慮해 보면 Fig. 2에서

$$m_c(h_6-h_5) = m_h(h_3-h_4) \quad (15)$$

이 고,

$$\frac{m_h}{m_c} = \frac{h_8-h_6}{h_1-h_3} \quad (16)$$

이므로 다음이 成立된다.

$$h_5 = h_6 - \frac{h_8-h_6}{h_1-h_3}(h_3-h_4) \quad (17)$$

即,  $T_s$ 가 주어지면  $P_s$ 가 決定되므로  $h_5$ 는 주어진 條件에 對하여 곧 計算될 수 있다. 略算의 境遇 高溫流體와 低溫部 液體區域의 比熱이 一定하다고 생각하면 다음과 같이 쓸 수 있다.

$$T_5 = T_s - \left( \frac{h_8}{c_{p5}} - T_s \right) \frac{(T_3 - T_4)}{(T_1 - T_3)} \quad (18)$$

## 2.4. 計算例

式(14)의 팔호 속의  $\left( \frac{\partial s_5}{\partial P_s} \right)_{T_5}$ ,  $\left( \frac{\partial h_5}{\partial P_s} \right)_{T_5}$  을 無視한 各項을 分離하여,

$$\begin{aligned} F_T &= \left\{ -(h_8-h_5) \left( \frac{\partial s_8}{\partial P_s} \right)_{T_8} \right. \\ &\quad \left. + (s_8-s_5) \left( \frac{\partial h_8}{\partial P_s} \right)_{T_8} \right\} \frac{dP_s}{dT_s} \\ &\quad + \left\{ (h_8-h_5) \left( \frac{\partial s_5}{\partial T_5} \right)_{P_5} \right. \end{aligned}$$

$$-(s_8 - s_5) \left( \frac{\partial h_5}{\partial T_5} \right)_{Ps} \frac{dT_5}{dT_s} \quad (19)$$

$$F_1 = -(h_8 - h_5) \left( \frac{\partial s_8}{\partial P_s} \right)_{Ts} \frac{dP_s}{dT_s} \quad (20)$$

$$F_2 = (s_8 - s_5) \left( \frac{\partial h_8}{\partial T_s} \right)_{Ts} \frac{dP_s}{dT_s} \quad (21)$$

$$F_3 = (h_8 - h_5) \left( \frac{\partial s_5}{\partial T_5} \right)_{Ps} \frac{dT_5}{dT_s} \quad (22)$$

$$F_4 = -(s_8 - s_5) \left( \frac{\partial h_5}{\partial T_5} \right)_{Ps} \frac{dT_5}{dT_s} \quad (23)$$

라 하면,  $F_T$ 가 陽이면  $\Delta B_c$ 는增加하고 陰이면  $\Delta B_c$ 는減少하며 0이면 極値을 갖게 된다. 이제, 아래와 같은條件에 對하여 式(18)과 蒸氣表를 利用하여  $T_s$ 의 變化에 따른 各  $F$ 의 值을 計算한 結果가 Fig. 3에 나타나 있다.

(1) 高溫流體: 輕油의 燃燒ガス로서 물比는 다음과 같다.

$CO_2 : 11.1\%$ ,  $H_2O : 15.2\%$ ,  $CO : 1.4\%$ ,  
 $N_2 : 72.3\%$

(2) 低壓流體: 물 및 水蒸氣

(3) 高溫部 流量,  $m_h : 1\text{kg/s}$

(4) 周圍溫度,  $T_o : 300\text{K}$

(5) 最小接近溫度差,  $\Delta T_a : 17^\circ\text{C}$

(6) 高溫部 入口溫度,  $T_1 : 400^\circ\text{C}$

(7) 高溫部 出口溫度,  $T_4 : 150^\circ\text{C}$

(8) 低溫部 出口溫度,  $T_s : 383^\circ\text{C}$

여기서  $F_1$ 은 低溫部 出口 過熱蒸氣의 エントロピー 變化가 效率에 미치는 影響을 나타내며 Fig. 3에 依하면  $T_s$ 가 增加함에 따라 조금 減少하나 大體로 一定한 值을 維持하고 있다.

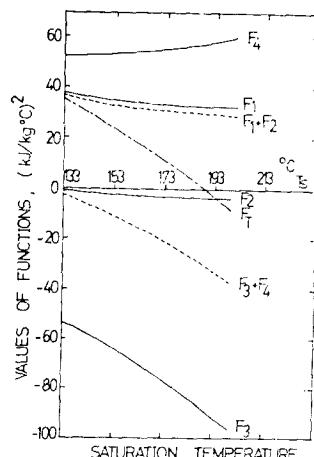


Fig. 3 Variations of F's with  $T_s = 383^\circ\text{C}$ ,  $C_{Ps} = 4.2\text{ kJ/kg°C}$ .

$F_2$ 는 過熱蒸氣의 エントロピー 變化가 效率에 미치는 影響을 나타내며, 理想氣體의 境遇 エントロピー는 壓力에 無關하므로 항상 0이 되어야 하나 여기서의 過熱蒸氣는,  $T_s$ 가 낮은 境遇 過熱程度가 크므로 理想氣體에 가까워져서 매우 작은 值을 가지나  $T_s$ 가 增加함에 따라 조금씩 커져서  $F_1$ 의 1/10程度에 이르고 있다.

$F_3$ 는 低溫部 入口의 エントロピー 變化가 效率에 미치는 影響을 나타내며  $T_s$ 가 커짐에 따라 絶對값이 急增하고 있다. 이것은  $T_s$ 가 上昇하면 低溫部 入口의 エントロピー 變化로 인하여 效率이 급격히 떨어짐을 意味하며 效率 變化에 가장 重要한 役割을 하게 된다.

$F_4$ 는 低溫部 入口의 エントロピー 變化가 效率에 미치는 影響을 나타내며  $T_s$ 가 上昇함에 따라 서서히 增加하고 있다.

또한 Fig. 3에서  $F_T$ 가 0이 되는 點은  $T_s$ 가  $188^\circ\text{C}$ 附近이며 이 點에서 에너지利用率이 最大가 될 것으로豫想된다.

또한 위 條件에 附加하여 低溫部 出口溫度를  $50^\circ\text{C}$ 間隔으로 變化시켜蒸發氣의 有用度, 低溫部 流量 및 有用에너지 增加를 電算器를 利用하여 計算된 結果가 Fig. 4, 5, 6에 나타나 있다. 이 때 高溫流體의 エントロピー 및 エントロ피는 燃燒ガス의 各構成物質의 定壓比熱을 溫度에 對한 多項式으로 주어서<sup>6)</sup> 計算하였고, 低溫流體인 水蒸氣의 热力學的 性質의 計算은 水蒸氣 性質의 既存 프로그램<sup>7,8)</sup>을 利用하였다.

Figure 4는  $T_s$ 변화에 따른 有用度의 變化를 나타내며 低溫部 出口溫度가 낮아짐에 따라 最大有用度도 減少하나  $250^\circ\text{C}$ 附近에서 逆轉되고 있다. 또한  $T_s = 383^\circ\text{C}$

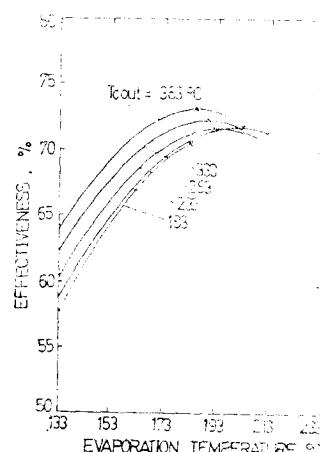


Fig. 4 Variation of effectiveness for a single pressure evaporator.

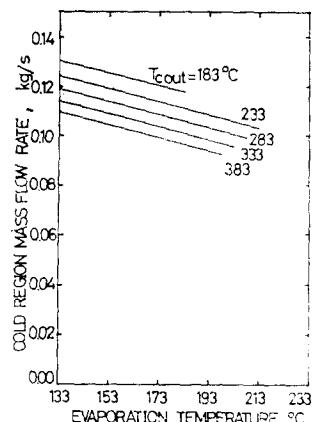


Fig. 5 Variation of cold region mass flow rate for a single pressure evaporator.

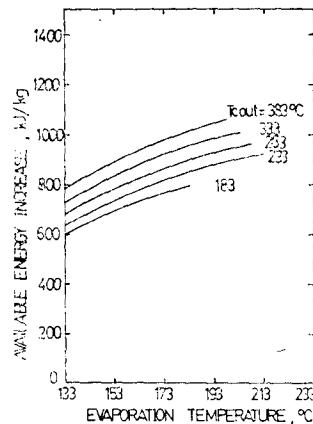


Fig. 6 Increase of available energy for a single pressure evaporator.

일 때의 最大有用度는 73%程度로서  $T_s$ 가  $186.7^{\circ}\text{C}$ 에서 나타나고 있으며 앞서의 Fig. 3에 依한  $188^{\circ}\text{C}$ 와 약간의 誤差를 보여준다.

Fig. 5에 依하면 流量은 蒸發溫度가 上昇함에 따라 거의 線形의으로 서서히 減少하며 또한 低溫部出口溫度가 낮아짐에 따라 增加하나 大體로 高溫流體의  $1/10$ 程度임을 알 수 있다.

Fig. 6에서, 低溫流體單位流量當 有用에너지吸收量은  $T_s$ 가 上昇함에 따라 增加하나 高溫으로 갈에 따라 增加趨勢가 減少하며, 出口溫度 上昇에 따라서도 增加함을 알 수 있다.

以上에서,  $T_s$ 가 上昇하면 流量은 減少하고 單位流量當 有用에너지吸收量은 增加하며, 어느  $T_s$ 에서 그 꼽인 有用度가 極大값을 가지게 된다고 생각할 수 있다.

## 2.5. 多段階 蒸發器의 最適條件

蒸發器나 液壓器에서의 热交換時 作業流體는 相變化를 隨伴하며, 이 때 壓力에 따라 蒸發溫度가 一定하게維持되므로 低溫部의 溫度上昇曲線을 高溫部의 溫度下降曲線에 接近시키는 데에는 限界가 있다. 그러나 蒸發器의 効率을 높이는 問題는 結局 低溫部의 溫度를 高溫部에 接近시키는 것으로 归屬되며, 이 目的에 對한 有力한 方法으로, 低溫流體로서 프레온이나 암모니아 等의 有機流體(organic fluid)를 使用하는 方法<sup>9)</sup>과 低溫流體를 多段階에 걸쳐 蒸發시키는 方法<sup>10)</sup>이 있다.

有機流體는 一般的으로 臨界點이 물보다 낮고 蒸發潜熱이 작으므로 热傳達 溫度差가 커지는 蒸發區域이 줄어들어 低溫部의 溫度를 高溫部에 보다 接近시킬 수 있으며 小形發電 等에 實用化되어 있다.<sup>9)</sup>

多段階 蒸發이란 低壓區域에서 热을 吸收하여 一段飽和液에 達한 低溫流體의 一部를 加壓하여 高壓區域으로 보내어 보다 높은 饱和溫度에서 蒸發하게 하므로서 低溫流體 全體의 平均溫度를 高溫流體에 接近시키는 方法이다. 따라서 蒸發段數를 增加시키면 低溫流體溫度는 점점 더 高溫流體에의 接近이 可能하게 되며, 蒸發段數를 無限히 많게 하면 低溫部는 高溫部의 溫度가 一致하게 되며 热傳達은 等溫下에 일어나고 有用에너지損失이 0이 되는 理想的인 境遇가 될 수 있다. 또한 어느 한 壓力區域을 除外한 나머지 地域의 流量을 0으로 하면 一段階 蒸發로 還元되며, 따라서 適切한

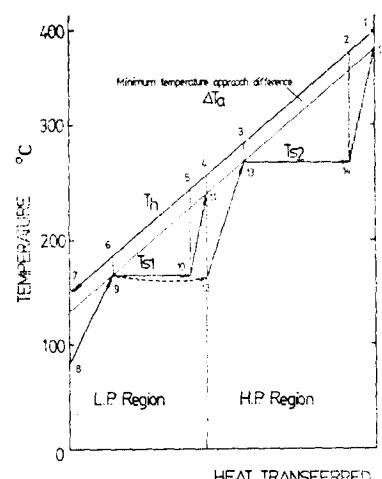


Fig. 7 Temperature-heat transferred diagram for a dual pressure evaporator.

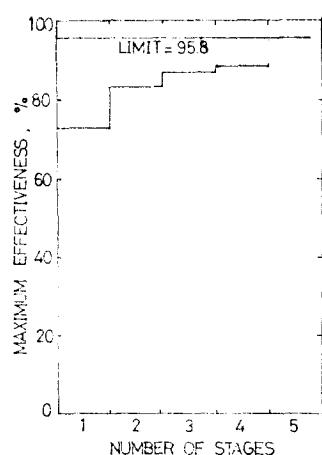


Fig. 8 Maximum effectiveness as a function of number of stages.

蒸發壓力의 排列에 依하여 効率이 極大化될 것으로 豫想할 수 있다. 그림 7은 二段階 蒸發의 热傳達量에 對한 流體溫度 變化의 概略圖이다.

앞서 計算例斗 條件에 對하여 蒸發段數量 二段, 三段 및 四段으로 하였을 時遇의 最適有用度에 對한 電算機 計算結果가 Fig. 8에 나타나 있다. 이 때 壓力段階間의 펌프일은 等엔트로피 過程으로 假定하였으며 各 壓力區域 出口에서의 溫度條件는 高溫部와 低溫部 사이의 溫度差를 最小接近溫度差 即  $17^{\circ}\text{C}$ 로 주어서 計算하였다. 그結果 最大有用度의 增加趨勢는 蒸發段數가 增加함에 따라 어떤 限界值에 漸近함을 알 수 있다.

따라서 經濟性의 問題와 聯繫하여 蒸發段數를 늘이 는 데에는 限界가 있으며 三次 및 三次程度까지가 經濟性가 있는 것으로 알려져 있다.<sup>10)</sup>

### 3. 結論

有用에너지 概念에 依한 에너지 利用効率 即 有用度를 热交換器의 特殊한 形態인 蒸發器에 適用하였다. 热併合發電에서의 時遇과 같이, 주어진 排氣ガス가 있어 이를 最大로 有用하게 使用하기 위한 蒸發部의 最適條件의 饱和壓力 또는 饱和溫度에 依하여 決定될 수

있음을 보였다.

또한 有似한 方法에 依하여 蒸發段數量 增加시킬 때 有用度가 段數의 增加에 따라 漸近的으로 增加함을 例示하였다.

### 後記

本研究는 1980年度 三美文化財團의 研究費 支援에 依하여 이루어 졌으며 이에 對하여 感謝한다.

### 参考文獻

1. 盧承卓, 热에너지의 効率的 利用, 大韓機械學會誌 第16卷 第3號(1976).
2. A Study of Inplant Electric Power Generation in the Chemical Petroleum Refining, and Paper and Pulp Industries, Thermo Electric Corp., 1976.
3. J.L. Boyen, Thermal Energy Recovery, 2nd ed., Wiley, 1980.
4. 金孝經, 李澤植, 盧承卓, 토탈 에너지 시스템에 依한 热에너지의 効率的 利用, 大韓機械學會誌 第18卷 第3號(1978).
5. J.E. Ahern, The Exergy Method of Energy Systems Analysis, Wiley, 1980.
6. G.J. Van Wylen and R.E. Sonntag, Fundamentals of Classical thermodynamics, 2nd ed., Wiley, 1976.
7. J.H. Keenan, F.G. Keyes, P.G. Hill and J.G. Moore, Steam Tables, Wiley 1969.
8. 鄭模, 水蒸氣의 热力學的 狀態量의 電算化, 서울大學 工科大學 學士學位論文, 1980.
9. E.P. Gyftopoulos, L.J. Lazaridis and T.F. Widmer, Potential fuel effectiveness in industry, Ballinger, 1974.
10. R.H. Haywood, Analysis of Engineering Cycles, 2nd ed., Pergamon Press, 1975.