

## 空氣漏出로 인한

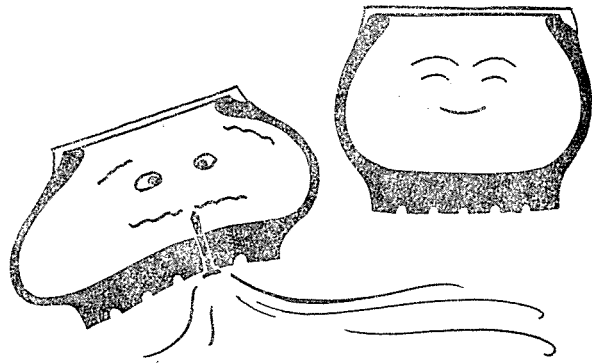
### “타이어 코드 切傷”을

### 未然에 防止합니다

타이어의 空氣壓은 다음과 같은 重要的 役割을 하고 있습니다.

- ① 自動車の 全重量(車體·荷物·乘車人 등)을 지탱한다.
- ② 타이어의 性能(制動·驅動·旋回 등)을 發揮시킨다.
- ③ 路面의 衝擊(凹凸 등)을 緩和시킨다.

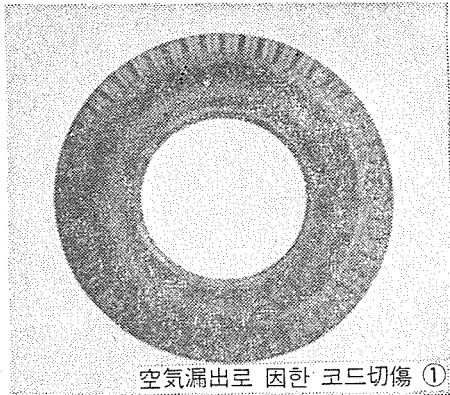
空氣를 여유있게 많이 넣었다고 하여 過荷重을 지탱할 수 있는 것은 아닙니다. 또 空氣壓의 不足은 타이어의 發熱을 促進시켜 壽命을 短縮시킵니다. 適正한 空氣壓으로 安全走行에 萬全을 期하도록 합니다.



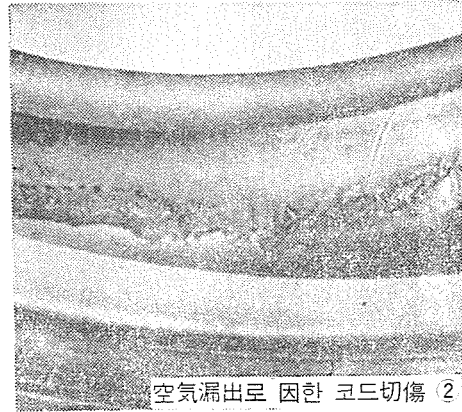
## 空氣漏出로 인한 코드 切傷(C.B.U: Cord Breaking Up)은 다음과 같이 發生한다.

- 타이어內의 空氣漏出은 다음과 같은 原因으로 發生한다. 平常時에 잘 注意하고, 또 走行前後에는 반드시 點檢하여야 한다.
  - 傷處(흠, 결함)
  - 튜브의 주름
  - 冇구멍
  - 흠(skid)의 갈라짐
  - 벨브 不良
- 타이어는 走行中에 車體의 무게나 荷重에 의해 反復되는 變形이 일어나므로, 空氣가 漏出됨에 따라.
  - ① 타이어의 屈曲이 커져서, ② 屈曲運動이 甚해지고, ③ 타이어의 溫度가 上昇한다.
- 이러한 狀態로 走行을 繼續하게 되면
  - ① 타이어의 溫度가 점점 上昇하여
  - ② 타이어 코드가 녹게 되고
  - ③ 破裂(Burst)事故가 發生한다.

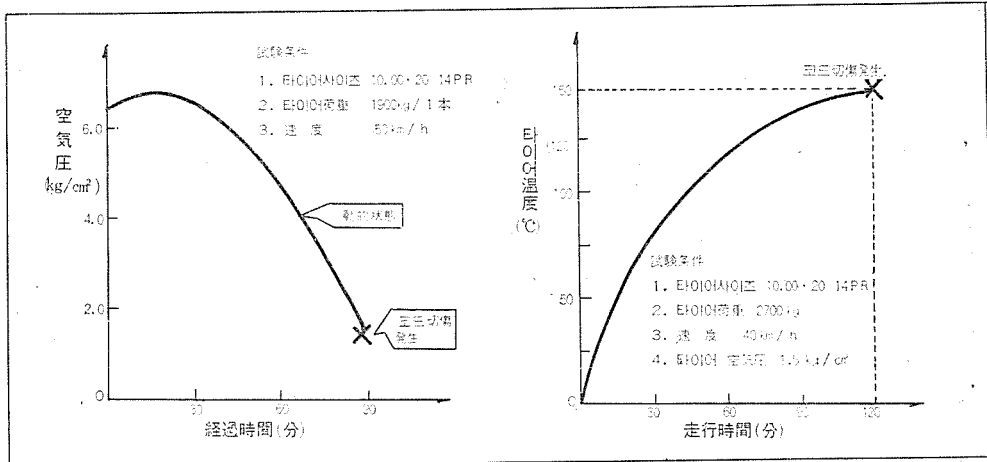
특히, 外部의 溫度가 높은 여름이나 高速走行時에는 이러한 現象이 顯著하다. 正常的인 타이어라 할지라도 空氣漏出을 等閑視하고 空氣壓이 不足한채로 走行하게 되면 이와 같은 現象이 發生한다.



空氣漏出로 인한 코드切傷 ①



空氣漏出로 인한 코드切傷 ②



[空氣壓의 低下狀況]

[空氣壓不足으로 인한 코드切傷試驗]

## 타이어 코드切傷의 豫防對策

1. 自動車の 指定空氣壓(適正空氣壓)을 嚴守해 주십시오.
2. Rim 組立作業을 正確하게 합시다.
  - ① 오래 사용한 튜브와 후랩은 使用하지 않는다(新製 타이어에는 新製 튜브 및 후랩을).
  - ② 타이어 內面の 異物은 반드시 除去한다.
  - ③ 修理된 곳은 再點檢한다.
3. 作業 點檢時에는 다음과 같은 點에 留意합시다.
  - ① 金屬片, 돌, 유리조각, 其他 異物이 끼어있지 않고 刺傷이 없을 것.
  - ② 벨브 캡을 반드시 잠글 것.
4. 走行中에는 다음과 같은 點에 留意합시다.
  - ① 走行途中에는 絶對로 타이어의 空氣를 빼지 말 것.
  - ② 連續高速走行일 경우에는 1回/1時間 停車를 하여 타이어의 點檢과 空氣壓을 確認한다.