

# 國內外 뉴스

## ▲ 美國, 國際天然고무協定 批准

—理事會議 제네바에서  
開催(11月 17日)—

美國은 國際聯合貿易開發會議(UNCTAD)가 79년 天然고무의 價格 유지와 安定的 供給을 目的으로 제안한 國際天然고무協定(I.N.R.A)案을 10월 23일 비준, 발표시켰다.

이 協定案은 위의 目的을 달성하기 위해 一般緩衝在庫 40만 t과 緊急緩衝在庫 15만 t 등 55만 t의 緩衝在庫와 緩衝在庫 購入을 위한 基金 積립을 규정하고 있다.

同 協定은 UNCTAD가 76년 第4回 나이로비 總會 이래로 추진해온 1次產品 綜合計劃의 일환으로 18개월의 노력 끝에 이루어진 것으로 世界 29個國의 主要 生産國 및 消費國이 同案에 서명하였다.

緩衝在庫 購入에 관한 分擔金 지불 문제는 결정되지 않았는데 80%의 國家가 비준해야 效力을 발생한다.

國際天然고무 理事會議가 11월 17~21일 제네바에서 개최될 예정인데, 이 會議에서 비준의 구체적인 일정에 관한 논의가 있을 것이다.

(80. 11. 7 KOTRA 海外市場)

## ▲ Goodyear, 美國內서 天然고무 生産計劃

—東南亞 100% 依存서 脫皮方針—

自動車 타이어를 製造하는데 반드시 필요한 天然고무를 美國에서 栽培하려는 원대한 계획이 世界 最大의 타이어 메이커인 Goodyear Tire & Rubber 등의 會社들에 의해 추진되고 있다.

멕시코나 美 텍사스州 등에서 자라나는 灌木 [Guayule]을 대규모로 栽培하여 그 樹液에서

天然고무를 生産하여 東南아시아에 대한 거의 100%의 고무供給 依存體制에서 벗어나려는 구상이다.

天然고무라면 말레이시아 등 東南아시아가 主産地인데, 최근엔 中共도 적극적으로 栽培에 나서고 있어 美國을 포함하여 天然고무의 産地圖가 크게 바뀌어질 날이 올 것 같다.

문제의 [Guayule]의 이용은 20世紀初부터 연구가 시작되어 발명한 토마스 에디슨도 研究 開發 主唱者의 한사람으로 유명하다.

Goodyear社에서는 聯邦政府의 수백만弗의 補助金 획득에 가능성이 열렸기 때문에 [Guayule]의 栽培로부터 최종 製品 단계까지의 生産에 들어서기로 방침을 굳힌 것이다.

同計劃에 의하면 우선 앨리조나州 페닉스와 트손 사이의 500에이커 土地에 種苗園을 開設하여 대규모 生産을 위한 品種改良 등을 할 예정이다.

그리하여 終局的으로는 栽培面積을 2000에이커까지 擴大할 계획이다. 이 정도의 넓이라면 대규모이지만 일정량의 自動車타이어 製造에 필요한 天然고무는 採取할 수 있다는 것이다. 그리고 앞으로 計劃대로 되면 栽培 면적이 급속도로 擴大될 것은 물론이다.

한편 Goodyear社에서는 5년 이내에 앨리조나州에 大型實驗工場을 建設하여 天然고무를 生産할 계획이다.

그런데 이 계획에서 주목되는 것은 [Guayule]의 栽培에 인디언이 協力한다는 점이다.

Goodyear에서는 同計劃이 실현되게 되면 인디언의 失業對策도 되므로 一石二鳥의 효과가 있다고 하고 있다.

天然고무는 發熱性이 적은데다 鐵物과의 接着性이 뛰어나기 때문에 自動車타이어 製造에는 合成고무와 섞어서 사용되고 있다. 石油 파동이 후 合成고무 價格이 急騰하는 바람에 價格上으로도 유리하여 美國에서는 거의 全量을 東南아

시아에서 輸入하였다. 79년의 輸入金額은 9억300萬달러에 달하고 있다.

Goodyear社는 第2次大戰中 東南아시아의 고무 農園이 日本 등에 의해 점령되었기 때문에 合成고무의 生産을 개시, 현재로는 必要量의 태반을 自社生産하고 있는 合成고무의 톱 메이커이다. (KOTRA 海外市場 10.11)

### ▲ 美國, 타이어 企業의 利益急減

美國企業의 1980年度 2/4分期의 利益은 景氣後退의 深刻性으로 急減되고 있으며 Wall Street Journal 紙가 主要 521社를 調査한 바에 의하면 前年同期比로 9%나 減少되었다. 이것은 1975年 3/4分期 以後 처음있는 大幅의인 減益이다.

타이어 고무業界에 있어서는 乘用車의 販賣不振으로 인한 타이어 및 自動車關聯製品의 販賣減少가 계속되는 한편 플라스틱이나 一部工業用製品의 需要도 低下되고 있으므로 主要메이커의 2/4分期 赤字額은 總 176萬달러였다. 79年同期의 主要 메이커의 總利益은 1억1,627萬달러였다.

企業別로 보면 BF Goodrich의 化學製品 部門의 利益은 79年 2/4分期의 2,390萬달러에서 겨우 460萬 달러로 急減하였다. 고무 메이커로서는 海外事業만이 好調로서 例컨대, Goodyear의 2/4分期 利益의 約 90%는 海外事業에 依한 것이다.

今年 美國의 타이어 生産은 前年水準을 30%나 下廻하고 있으며, 他製品의 販賣까지 不振하여 3/4分期의 展望도 밝지않다. 全般的인 景氣後退와 住宅建設의 低調 상황으로 보아 플라스틱이나 化學製品의 販賣가 急히 上廻하리라고는 期待할 수 없으며, 多數의 工業用 製品價格도 引下되고 있다. (Wall Street Journal 80.7.31)

### ▲ 인도네시아, 一部 타이어 原料 輸入關稅 撤廢

인도네시아 工業省은 타이어産業의 原料가 되는 Single head wire ring과 Grament head wire ring (BTN 7340.20)의 2種에 대해 輸入稅를 면

제하기로 하고 이를 9월 2일부터 週及適用키로 하였다.

중전의 稅率은 輸入關稅가 15%, 輸入販賣稅가 2.5%였으나 앞으로는 無稅로 輸入되게 된다. 현재 이들 2種의 타이어 原料는 인도네시아에서 生産되고 있지 않으며, 79년 인도네시아의 同品目 輸入總額은 250만달러에 달하고 있다.

(KOTRA 海外市場 80.10.18)

### ▲ 日本, 自動車 타이어·튜브 輸出 急伸張

一內需不振 打開策으로 海外輸出에 적극—

日本의 自動車 타이어 製造業體組合의 발표에 의하면 8월중 自動車 타이어 및 튜브 輸出 실적은 前年同月對比 40.7% 증가세를 보임으로써 1~8월 累計實績은 前年同期보다 무려 292%가 증가한 16만255%을 이룩하였다.

한편 타이어 및 튜브의 生産量을 보면 8월 중 5만9,204%, 1~8월 累計 52만967%의 실적을 보임으로써 前年同期對比 각각 8.5%, 15.1%의 꾸준한 증가율을 보인 반면, 內需 實績은 8월중에 前年同期보다 11.1% 감소한 3만7,983%을 시현하여 1~8월 總累計 實績은 前年同期보다 불과 7.1% 밖에 增加하지 않은 부진상을 면치 못하고 있다.

이와같은 결과는 日本의 타이어 및 튜브 製造業體가 內需不振에서 오는 不況을 海外輸出로 돌파구를 마련하려는 움직임이 현저함을 보여주고 있다. (KOTRA 海外市場 80.10.15)

### ▲ 말레이시아, 고무農園 新規開拓

말레이시아의 經濟 1次産業相은 9月29日 Kuala Lumpur에서 開催된 IRSG年次會議의 開會演說에서 同國이 推進中인 第4次計劃(1981~85)에서는 고무나무 栽培用地的 新規開拓이 主要問題라고 하였다.

新規開拓地는 今後 5年以上에 걸쳐 每年 最低 12萬에이커를 目標하고 있다고 한다. 또 政府가

現在 中小農園에 주고있는 最優先權은 계속되며, 中小農園의 改善에 全力하여 低生産性農園의 再植林을 早速히 이룰 方針이라고 한다.

同氏에 따르면 現在, 中小農園의 5分の 4以上이 高生産性 고무나무로 되어 있고, 1에이커 當 平均收穫이 1,000 kg으로 60年度의 436kg에 比하면 2배에 달한다고 한다. 한편 中小農園은 全農園面積의 約 68%를 차지하며 生産高를 보면 約 60%를 차지한다고 한다. (80.10.13 고무報知新聞)

### ▲ 필리핀, 타이어 輸入 禁止

——國內需要 크게 떨어져——

최근 필리핀 타이어販賣業者協會(TDAP)에 의하면 수개월 동안 타이어 需要가 景氣不振으로 크게 떨어지자 政府가 타이어 輸入을 금지시켰다고 발표했다.

필리핀 政府는 필리핀 市場이 不況임에도 불구하고 自國內 타이어製造業者와 販賣業者들에게 피해를 주는 타이어 輸入에 계속 外換割當을 실시해 온 것으로 알려졌는데, 필리핀 政府는 自國內 타이어製造業者들이 品質을 向上시켜 경쟁력을 提高할 수 있도록 수년간 타이어 輸入을 허락해 왔으며, 최근에는 同 輸入 규모가 年間 1,200萬달러에 달한 것으로 밝혀졌다.

그러나 輸入이 허가된 이후 輸入 타이어의 品質이 우수하고 價格이 경쟁적이어서 오히려 필리핀 國內業體들은 國內 市場占有率을 상실하여 가고 있는 것으로 분석 발표되었다.

이에 따라 同 業者들은 自國內 타이어의 品質 改善을 위해서는 타이어 輸入보다는 높은 生産費와 높은 販賣單價가 불가피하다는 점을 들어 필리핀 政府의 타이어 輸入禁止 조치를 관철시킨 것으로 알려졌다. (80.9.27 KOTRA 海外市場)

### ▲ 말레이시아 天然고무 輸出稅 引上

—코프라 輸出稅는 引下—

말레이시아는 9월 18일부터 天然고무의 輸出稅를 kg當 M¢ 76.375에서 M¢ 77.375로 引上했

으며, 코프라의 輸出稅는 噸當 M¢ 106.91에서 M¢ 105.59로 引下하였다.

팜核(Palm Kernel)은 中건과 같이 噸當 M¢ 191.15로서 변화시키지 않았다.

그리고 고무의 연구 및 栽培를 위한 基金은 파운드當 M¢ 5.5에 달하게 되었다. 한편 輸出稅의 기준인 公示價格은 kg當 M¢ 307.875에서 M¢ 309.75로 引上 査定되었다. 그리고 코프라는 噸當 M¢ 712.71에서 M¢ 703.92로 基準價格을 引下했으나 팜核은 噸當 M¢ 955.75로 變함이 없었다. (80.9.27 KOTRA 海外市場)

### ▲ 콜롬비아, 自動車需要 急增

—日本 Nissan, 四輪驅動車 500臺受注—

Nissan(日産)自動車는 최근 南美 콜롬비아로부터 4輪驅動車(패츨) 500臺를 一時에 受注하여 주목을 끌었다.

콜롬비아에서는 지프형의 4輪驅動車를 産業用車輛으로 간주하고 完成車輸入을 自由化하고 있는데, 同車種은 産業用, 레저用, 乘用으로 사용할 수 있는 多目的車로서 需要가 확대되고 있는 중이다.

콜롬비아는 南美北部에 위치하여 안데스山脈과 이어진 廣大한 高原은 세계적 코피 生産地로서 알려져 있어 코피 栽培를 중심으로 한 棉花·畜産 등 農牧業이 同國의 經濟를 지탱하고 있다.

이 때문에 多目的 4輪驅動車가 애용되고 있어 4輪驅動車에 대해서는 비교적 낮은 關稅로 輸入이 自由化되고 있다.

한편 同國은 乘用車에 대해서도 작년 6월에 完成車輸入은 금지를 해제했기 때문에 Nissan에서는 乘用車 輸出에도 주력하여 이미 「페어레디 280Z」, 「세드릭」, 「바이오렛트」, 「서니」 등을 輸出하고 있다.

同國에서 自動車需要가 증대되는 것을 보고도 요다, 다이하쓰, 스스끼 등 其他 메이커들도 完成車輸出에 열을 올리고 있다.

(80.9.16 KOTRA 海外市場)

▲ Toyota, Ford 2年內에 共同生産

9월 3일자 美 經濟紙 Wall Street Journal紙의 보도에 의하면 美國 Ford社의 北美自動車製造部門 담당 폴링副社長은 同紙와의 인터뷰에서 이달중에 Toyota와의 두번째의 共同生産計劃 會議가 개최된다는 점을 확인하는 동시에 年末까지 어느정도 구체화되고, 2년내에 共同生産에 의한 第1號車의 生産이 개시된다고 밝혔다.

同副社長은 또한 Toyota측에서 提案이 있었던 1車種 年産 20만臺라는 당초 案을 거부하고 Ford로서는 年産 50만臺~60만臺를 共同生産하는 逆提案을 했으나 그것은 2억~4억달러의 投資가 필요하기 때문에 그것은 Toyota와 Ford, 그리고 Ford와 제휴 관계에 있는 東洋工業이 분담하게 될 것이라고 지적했다.

그 결과 生産된 自動車는 절반을 Ford系의 딜러에, 그리고 나머지 반은 다소 변경된 Toyota의 딜러에 販賣될 것이라고 한다.

폴링副社長은 共同生産에 있어서는 部品과 勞動力은 적어도 美國에서 75%를 조달하기를 희망한다고 덧붙였다, (80.9.15 KOTRA 海外市場)

▲ 日本 BS, Radial타이어 增産加速化

—乘用車用 月産 200만本體制로—

日本の Bridgestone 타이어는 금년초에 결정한 設備增強 계획을 더욱 확대하기로 결정했다. 그 중심은 乘用車用과 트럭用 Radial 타이어로서 來年 가을까지 乘用車用을 月産量 19만本을 더 늘려 月産 200만本으로 예정하고 있다.

그리고 버스·트럭用 타이어는 月生産量을 3만本 더 늘린다. 다같이 Radial 타이어의 需要가 長期的으로 확대될 것이라는 展望에 의한 것으로 이를 위해 設備投資計劃을 ¥450억으로부터 ¥550억으로 확대키로 하였다.

日本の 自動車타이어 業界에서는 上位 메이커들이 다함께 設備投資 확대 계획을 세우고 있는데, 그 중에서도 톱메이커인 Bridgestone 타이어의 設備投資가 현저하다.

同社의 타이어 生産은 乘用車用的 70%, 버스·트럭用的 40%가 Radial 타이어로 되어 있다.  
(80.9.15 KOTRA 海外市場)

▲ 이란, 自轉車 타이어 및 튜브 輸入自由化

—事前輸入承認 不要—

최근 이란 商務省은 自轉車 및 모터사이클用 타이어 및 튜브의 輸入을 自由化함으로써 이란 商務省의 事前承認을 받지 않아도 되게 되었다.

同 조치는 이란의 타이어 및 튜브 최대 製造會社인 Iran Yassa Co.의 生産量이 同國 需要를 충족시킬 수 없는 데 기인한 것이다.

(80.9.11 KOTRA 海外市場)

▲ 合成樹脂로 乘用車

—85年頃부터 實用化—

오는 85년부터는 가벼운 合成樹脂 유리로 만든 乘用車가 實用化되어 燃料 절약 및 고장 수리에 획기적인 전기를 마련할 수 있게 될 것이라고 美 플로리다大學 研究팀이 발표하였다.

플로리다 合成樹脂構造物 開發 연구팀은 合成樹脂의 개발로 엔진단을 제외한 모든 部品을 鐵鋼이 아닌 合成化學製品으로 교체, 自動車 무게를 현재의 在來式보다 2~3배나 가벼운 136kg 정도로 줄임으로써 燃料를 크게 節約하고 故障 수리도 아무나 쉽게 할 수 있게 될 것이라고 설명했다. (80.9.12 KOTRA 海外市場)

▲ 轉換期에 접어든 日本車輸出

—擴大에서 協助路綫으로—

80年代의 日本車 輸出政策은 輸出國의 市場規模, 經濟變動, 그곳 自動車業界의 實情 등을 고려해 볼 때 차츰 어떤 制約이 닥아오고 있음을 느낄 수 있다.

日本車는 美國과 큰 마찰을 빚고 있을 뿐 아니라, 유럽地域과도 이미 表面化되고 있어 只今까

지의 輸出擴大路線에서 協調路線으로 漸次 轉換되고 있다는 點이다.

日本과 英國間에는 自動車會談까지 가진바 있으며 英國은 日本車輸入을 10~11%정도로 묶어 놓을 것을 日本과 合意하고 그 以上으로 될 경우에는 制限을 가할 것이라고 하였다. 또 이러한 制限은 英國 이외의 다른 여러 나라까지도 波及될 것이 明確하다. 美國에서는 輸入車의 規制가 活發해지고 있고 政府間 베이스에서도 日本車輸出自肅을 요구하는 發言이 꼬리를 물고 있다.

또 유럽쪽에서도 日本車에 대한 警戒가 한층 강화되고 있어 美國과 똑같이 自動車 市場은 갈수록 심각해지고 있어 輸出萬能時代가 서서히 물러갈 조짐이다. (80.10.6 交通新報)

### ▲ 天然고무 100萬톤 增産可能

——IRSG 年次會議——

國際고무研究會(IRSG) 第 26 次總會가 지난 9 月 29일부터 10 月 4일까지 Kuala Lumpur에서 26 個國이 參加한 가운데 開催되었다.

同研究會事務局長 베트멘氏는 總會閉幕後 記者會見에서 말레이시아, 인도네시아 등의 天然고무 生産國이 이번 總會에서 밝힌 增産計劃이 實行된다면 最低 100萬톤의 生産增加는 가능하다는 見解를 밝혔다.

同局長은 또 世界고무 消費量은 1990년까지 現在의 1,300萬톤에서 約 1,900萬톤으로 增加될 것으로 豫測할 뿐 아니라 그 후로도 계속 增加될 것으로 보며 이에 對應하여 現在의 天然고무 占有率 30%를 維持하자면 相當量의 增産이 必要하다고 지적하였다.

또 同氏는, Radial 타이어의 一般化로 인한 天然고무 需要의 增加와, 石油價格引上으로 인한 合成고무 價格의 코스트上昇으로 代替고무인 Guayule 고무가 開發되어 天然고무 業界에 큰 衝激을 주기 전에 增産計劃을 達成하는 것이 急先務라고 強調하였다.

### ▲ 말레이시아, 自動車需要 크게 增加

——商業用車 人氣 높아——

금년들어 말레이시아의 自動車需要가 크게 증가 현상을 보이고 있다.

말레이시아 自動車貿易會(MMTA)에 따르면 이렇게 自動車市場이 활기를 띠게 된 이유는 國內 景氣가 전반적으로 활발해짐에 따라 商業用 自動車의 需要가 急增하고 있기 때문이라고 한다.

금년 1~5월간 商業用自動車의 新規登錄臺數를 보면 총 7,330臺로 前年同期 5,677臺 對比 29%의 伸張率을 시현했다.

한편 同期間 동안 오토바이를 포함한 自動車 輸入도 크게 늘어 金額上으로 前年同期對比 44%가 증가했으며, 특히 3.5t 이하의 輕트럭類의 輸入은 62%가 증가하는 팔목할만한 기록을 보여 주고 있다.

對말레이시아市場, 주요 供給國은 日本으로 값비싼 유럽産 自動車보다 훨씬 人氣가 있다고 한다. (80.11.4 KOTRA 海外市場)

### ▲ 이락, 自動車 大量購入

——日本서 來年 8月까지 6만臺——

이락 政府는 日本 Toyota社로부터 2억달러 상당의 自動車 6만臺를 購入키로 했다. Toyota社가 인도할 6만臺의 自動車 중 1만臺는 中型乘用車, 4만臺는 小型乘用車 그리고 나머지 1만臺는 트럭으로 되어 있으며, 금년 9월부터 船積이 시작되어 내년 8월까지의 全量이 인도될 예정이다.

한편 금년 上半期중 日本의 對이락 自動車 輸出은 乘用車가 2만4,980臺, 트럭이 2만5,320臺, 버스 1,476臺로 총 5만1,767臺를 기록하고 있으며, 금년도의 總輸出은 前年 2만3천臺 對比 3배가 넘는 7만臺선으로 추정되고 있다.

(80.9.22 KOTRA 海外市場)

☆

☆

☆