

『第3回』 路上타이어 点檢實施!



高速道路上에서
타이어点檢

大韓타이어工業協會

本協會에서는 每年 實施하고 있는 路上 타이어 無料點檢 및 서비스를 지난 10月 14~15日(2日間) 京釜高速道路上(下行線 79km 地點, 望鄉休憩所)에서 實施하였다.

이번 點檢에서 특히 注目되었던 것은 觀光버스에서 타이어 整備不良이 豫想外로 많았던 것과 트럭에서는 아직도 Snow 타이어를 끼고 있는 車輛이 많이 눈에 띄었다는 點이다.

한편 타이어 整備不良率을 보면 지난 봄에 實施(2回)한 點檢結果보다 平均 6% 정도 減少되었다. 乘用車가 75%에서 56%로, 高速버스가 48%에서 38%로, 트럭이 66%에서 60%로 각각 줄어들었다. 그러나 過磨耗, 異常磨耗가 平均 約 15% 정도 늘어났다.

타 이 어 점 검 종합 結果

(1) 타이어 整備不良車輛이 54%

타이어 點檢車輛 總 498臺(乘用車 177臺, 버스 105臺, 트럭 216臺) 중에서 타이어 整備不良車輛이

269臺로 54%에 達하였다.

車種別로 보면 트럭이 60%로 타이어 整備가 가장 不良하고, 다음이 乘用車 56%, 觀光버스 47%, 高速버스 27%로 나타났다.

車 種 別 타 이 어 整 備 不 良 率

	乘 用 車	버 스		트 럭	計
		高速버스	觀光버스		
타 이 어 點 檢 車 輛 數 (A)	177	48	57	216	498
타 이 어 整 備 不 良 車 輛 (B)	99	13	27	130	269
타 이 어 整 備 不 良 率 (B/A) (%)	56	27	47	60	54

(2) 타이어 整備不良, 異常磨耗가 으뜸

타이어 整備不良을 項目別로 分析해 보면 異常磨耗가 38%로 제일 많고 다음이 過磨耗 36%,

특히 空氣壓不足은 17%로 前回에 비해 거의 半정도로 減少되었다.

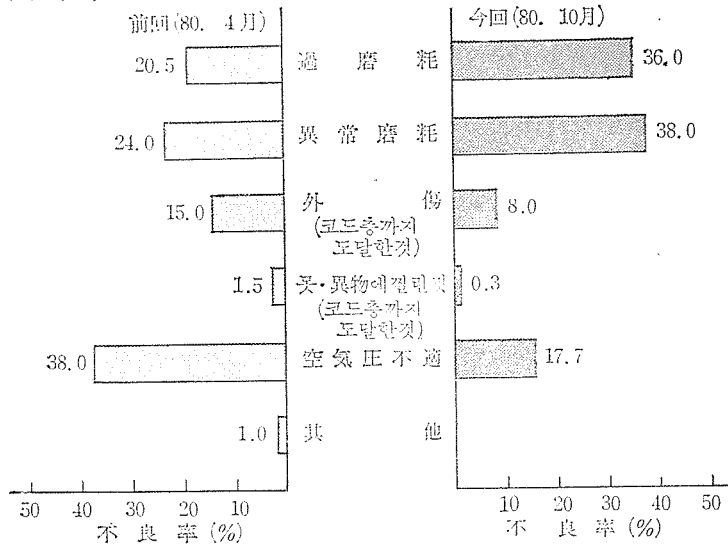
한편 車種別로 보면 觀光버스에서 異常磨耗가 48%로 가장 많고 過磨耗도 45%나 되었다.

타 이 어 整 備 不 良 內 譯 및 件 數

項 目	車 種 構 成 比		乘 用 車		버 스				트 렉		計	
	件數	構成比 (%)	件數	構成比 (%)	高 速 버 스		觀 光 버 스		件數	構成比 (%)	件數	構成比 (%)
					件數	構成比 (%)	件數	構成比 (%)				
過 磨 耗*	42	20	10	48	26	45	132	44	210	36		
異 常 磨 耗	59	30	8	38	28	48	122	41	217	38		
外 傷 (코 드 층 까 지 도 달 한 것)	—	—	3	14	3	5	39	13	45	8		
긋 · 異 物 에 찢 린 것 (코 드 층 까 지 도 달 한 것)	—	—	—	—	—	—	2	1	2	0.3		
空 氣 壓 不 足	93	47	—	—	1	2	3	1	97	17		
不 適 過 多 他	5	3	—	—	—	—	—	—	5	0.7		
計	199	100	21	100	58	100	298	100	576	100		

* 乘用車=1.6mm以下, 輕트럭=2.4mm以下, 트럭·버스=3.2mm以下

[註] 1臺의 車輛에서 複數의 타이어 整備不良項目이 있기 때문에 타이어 整備不良車輛數와 타이어 整備不良件數는 一致하지 않음.



車 種 別 點 檢 結 果

(1) 乘用車用 타이어

① 點檢 타이어 중에서 乘用車用 타이어 整備不良이 56%로 두번째로 많았다. 項目別로 보면

空氣壓不足이 47%로 가장 많고 다음이 異常磨耗 30%, 過磨耗 20%였다.

② 運轉技士들은 乘車感を 증게 하기 위하여 空氣壓을 조금 낮게 한다고 하나 高速道路 運行

時에는 반드시 타이어 空氣壓을 適正空氣壓보다 1.0~2.0lb/m² 정도 높여 調整하여야 한다.

③ 高速走行時에 空氣壓不足 상태로 運行하게 되면 타이어의 고무와 코드層이 分離되거나 코드가 切傷되면서 타이어가 破裂되므로 반드시 空氣壓을 調整하여야 한다.

(2) 버스用 타이어

① 高速버스는 타이어 整備不良이 27%로서 가장 적으나, 高速버스는 人命과 직접 關係되므로 특히 타이어 點檢에 철저를 기하여 安全運行에 萬全을 기해야 한다. 項目別로는 過磨耗가 48%로 가장 많고, 異常磨耗가 38%, 外傷(코드層까지 도달한 것)이 14%이다.

② 觀光버스는 타이어 整備不良이 47%로 豫想外로 많았고, 點檢車輛 57臺 중 51臺가 再生 타이어를 前輪 또는 後輪에 1本以上 끼고 있었다. 項目別로는 異常磨耗가 48%로 가장 많았고 過磨耗도 45%나 되었다. 觀光버스 중에는 前輪에 同一規格의 타이어를 끼지않고 規格이 다른 타이어를 끼고 있는 車輛이 보였다(例, 前輪左側 : 9.00-20(14PR), 前輪右側 : 10.00-20(14PR)).

(3) 트럭用 타이어

트럭用 타이어는 整備不良이 60%로, 今般 타이어 點檢 중 가장 不良하였다. 項目別로 보면 過磨耗가 44%로 가장 많고 다음에 異常磨耗가 41%, 外傷(코드層까지 도달한 것)이 13%였다.

特 記 事 項 및 對 策

(1) 特 記 事 項

① 觀光버스에서 타이어 整備不良이 豫想外로 많았다.

② 트럭에서는 아직도 Snow 타이어를 끼고 있는 것이 많이 눈에 띄었다.

③ 大部分의 車輛이 Spare 타이어를 준비하고 있었으나 過磨耗나 破裂된 타이어가 많아 Spare 타이어로서의 役割을 할 수 없는 實情이었다.

(특히 트럭인 경우에 甚함)

④ 同一軸에는 同一規格의 타이어를 끼어야 하는데 아직도 이를 履行하지 않는 車輛들이 많았다.

(2) 對 策

① 過磨耗에 대해서는 磨耗限度를 法制化하여 實施(日本에서는 이미 實施中)하여야 된다.

② 異常磨耗는 車輛整備와 직접적인 關係가 있으므로 車輛整備를 定期的으로 實施하고, 또 타이어의 位置交換도 定期的으로 實施하여 이를 防止한다.

③ 乘用車用 타이어의 空氣壓不足에 대해서 運轉技士 들은 乘車感 보

다는 安全을 우선으로 생각하여 高速道路 運行時에는 반드시 適正空氣壓보다 1.0~2.0lb/m² 더 높이도록 해야 하며, 또 타이어 販賣 및 Service man의 教育強化 및 運轉技士들에 대한 積極적인 弘報活動이 필요하다.

④ 트럭用 타이어의 整備가 가장 不良하므로 타이어 使用基準을 集中的으로 弘報한다.

⑤ 觀光버스도 高速버스와 같이 많은 人命과 直接的인 關係가 있으므로 最少限 高速버스 정도 的 整備는 필히 하여야 한다.



[타이어 點檢을 하고 있는 光景]