

國內外 뉴스

▲ 80年度 天然고무生産 剩餘豫測

— 美國 R M A —

美國 고무工業會(RMA)에 依하면, 80年度 天然 고무 生産에는 剩餘物이 生길 것이라고 한다.

昨年 10月 런던 會議에서 國際 고무 調査 그룹(IRSG)은 80年の 世界고무의 剩餘量을 75,000 t 으로 豫測하고 있는데, 이것은 豫測하고 있는 全世界的인 生産量 397萬5,000 t 과 消費量 390萬t 의 差이다.

한편, RMA는 앞으로의 自動車産業의 豫測使用量이 好轉되지 않고 오히려 惡化되어 가고 있는 것으로 보고 있으므로 80年の 剩餘量은 當初의 豫測보다도 많아질 가능성이 있다고 한다. 美國만 보더라도 天然고무 消費量이 74萬5,000 t 에서 1980년에는 72萬t으로 떨어질 것으로 豫測된다고 한다.

國際 고무 調査 그룹에 依하면 79年の 生産과 消費는 385萬t으로 서로 같은 水準이라고 하나, RMA 報告는 말레이시아에서 80년에는 34萬t 不足할 것이라고 豫測한 후에 나온 것이다. 그러나 이 不足量은 分明히 最新 資料에 依한 것은 아니다. 또 하나의 最近 말레이시아의 豫測에서도 不足量을 24萬 t으로 보고 있으나 이 豫測은 79年 10月の IRSG 會議의 1個月前 數字를 基準한 것이라고 한다.

따라서 問題는 보다 正確한 需要量의 豫測에 있다고 할 것이다. (80. 5. 19. 고무硯知新聞)

▲ 79年 美國의 5大 타이어 메이커 Ranking

79年 美國 製造業 500社의 賣出額 Ranking 이 Fortune誌 5月 5日字에 發表되었다.

同發表에 따르면 이 500社 중에 5大 타이어 메이커가 다음 表와 같이 Ranking 에 오르고 있

다. Armstrong Rubber 는 역시 눈에 띄지 않고 있으며 Goodrich 와 Uniroyal 의 順位가 바뀌었을 뿐 다른 順位에는 變動이 없다.

Goodyear는 賣出額이 10% 上昇하였으나 純利益은 35% 減少하였다. Firestone 의 純利益은 昨年の 1억4,800萬달러의 赤字를 1억4,200萬달러의 利益으로 일약 轉換시켰다. Goodrich는 賣出額 15%에, 利益 17%로 順調롭게 伸張하였으며, Uniroyal은 賣出額 6%減少로 利益도 1억2,000萬달러의 赤字를 보았다. General 타이어는 賣出額은 微增하였으나 利益은 30%나 減少하였다.

79年 美國 5大 타이어 메이커 Ranking

()는 78年

順位	메이커	賣出額 (100萬 달러)	純利益 (100萬 달러)	從業員 (1,000名)
28 (22)	Goodyear	8,238 (7,489)	146 (226)	154 (154)
53 (48)	Firestone	5,254 (4,878)	112 ▲148	107 (112)
112 (108)	Goodrich	2,988 (2,594)	2 (70)	42 (41)
134 (103)	Uniroyal	2,574 (2,736)	▲120 (6)	42 (49)
154 (134)	General tire	2,294 (2,199)	81 (116)	42 (42)

(Fortune誌 5.5)

▲ 日本 自動車 타이어 輸入關稅 81年度부터 5.8%로 引下

日本 自動車 타이어의 輸入關稅가 81年度부터 5.8%로 引下하게 되었다. 이것은 美日間の 自動車 摩擦問題에 관한 美日通商交涉에서 自動車 部品 30~40 品目の 撤廢와 함께 合意되었다.

自動車 타이어의 輸入關稅는 從來 8%였으나 東京 라운드(多角的 貿易交涉)에서 80年 4月부터 年率 2~3%씩 引下하여 最終年度인 1987年度에는 5.8%로 引下되도록 合意하였던 것이다. 그러나 美日間の 經濟摩擦의 큰 要因이었던 自動車

問題의 交涉에서 美國側으로부터 機械部品外의 타이어, glass 등의 關聯製品도 關稅를 撤廢하도록 要求하여 왔다.

그러나 自動車타이어에 對해서는 ① 日本의 타이어 總輸入量(79年 約 170億圓) 중 美國으로부터는 겨우 20億圓 정도이며, ② 關稅引下는 主力인 유럽 製品에 큰 利點을 주게 된다는 등의 見地에서 東京 라운드에서 合意한 最終年度水準인 5.8%를 來年부터 앞당겨 實施하게 된 것이다.

日本의 輸入타이어는 大部分이 乘用車用이며, 大半이 유럽에서 輸入되고 있으나 昨年에는 前年比 2倍 가까이 增加하는 등 서서히 增加趨勢에 있다. 이러한 現實에서 關稅를 撤廢한다는 것은 業界에 있어서는 큰 問題이므로 “現行稅率의 維持”를 政府에 要請하고 있다.

또 輸入타이어 販賣業者側에서는 「關稅引下는 分明히 有利하겠지만 그렇다고 大幅으로 量이 擴大될 것으로는 보지않는다. 換時勢나 原材料騰貴問題가 큰 影響을 미칠 것이므로 이를 克服할 정도는 될 것이다」라고 하였다.

한편, 來年부터 日本의 輸入關稅가 5.8%로 되면 유럽, 美國의 關稅率과 같은 水準으로 된다(美國은 今年 7월부터 지금까지의 4%를 5.8%로 引き上지킬 豫定). (80. 5. 19. 고무報知新聞)

▲ 美國 타이어業界 不振

——生産의 70%가 交換用——

美國 타이어業界는 “自動車不振”이 正面으로 反映된 것인지 交換用 타이어까지도 不振하며 특히 大메이커로서는 Firestone 과 Uniroyal 이, 그리고 中堅인 Armstrong 도 2~3월에 3개工場을 閉鎖하는 등 앞으로의 輸入타이어의 功勢까지 勘案하면 이 不振現況은 繼續될 것으로 展望된다.

타이어 業界에서 Goodyear 다음가는 名門인 Firestone 은 前般 Sweden 의 子會社(90% 所有, 3工場)핵사곤을 賣却하고 Firestone社 自身으로서도 6개의 舊工場과 研究所 하나를 閉鎖하였으며, 한편 “500”의 缺陷 타이어를 契機로 合併問題가

지 일어났다. 78年度 決算에서는 2억 3,400萬달러의 回收費用이 드는 등 業績不振을 말하고 있다.

또 Uniroyal도 昨年 유럽의 5개工場을 정리하여 獨逸 Continental에 引繼하였으며, 美國에서도 2개工場을 閉鎖하여 1300名이나 解雇시켰다. 따라서 昨年度는 創業以來 1億달러의 赤字를 내었다. 또 同社는 日本, 自由中國, 韓國 등과 技術提携하고 있으며, 日本에서는 곧 國產 Uniroyal을 生産할 準備段階에 있다고 한다.

現在 美國에서는 全生産의 70%가 交換用이며, 또 輸入타이어가 約 10%를 차지하고 있다.

美國에서는 Goodyear를 先頭로 Firestone, Uniroyal, Goodrich, General 의 5大메이커가 이 順位를 10餘年間이나 維持해왔으나 今年부터 Firestone과 Uniroyal 이 이 順位를 벗어날 念慮가 있다고 한다. (80. 5 自動車 타이어)

▲ 美國 4大 自動車 메이커 赤字

——2/4分期中 Ford 4.5億달러——

Ford, Chrysler, General Motors(GM), American Motors 등 4大 自動車 메이커들이 今年 2/4分期中 모두 赤字를 記錄, 自動車業 史上最惡의 財政狀態를 나타냈다.

Wall 街의 自動車業界의 專門家들은 지난 29일 4大 메이커의 2/4分期中赤字가 도합 \$10억 이상에 達했다고 指摘했다.

Wall 街 드릭슬 번햄 렘버트社의 데이비드 힐리氏는 앞으로 數週日間に 걸쳐 公開될 自動車業界의 2/4分期中 決算報告書에서 Ford 4억 5000만 달러, GM 3억 달러, Chrysler는 4억 달러의 赤字를 記錄했음이 밝혀질 것이라고 말했다.

이들 美自動車 메이커들이 이처럼 苦戰하고 있는 理由는 에너지難과 輸入自動車에 있는 것으로 分析되고 있다. (KOTRA 海外市場 80. 7. 1)

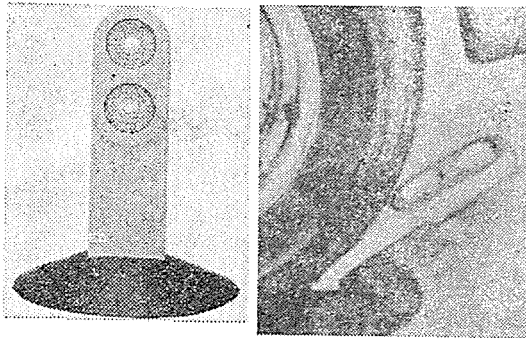
▲ 고무製 誘導標 「아프롬」

最近 日本에서는 오스트리아의 Maiflex社(交通安全補助具製造業者)에서 開發한 고무製 視線誘導標 「아프롬」을 輸入하여 本格的으로 販賣한다고

한다(輸入元:三井物産,發賣元:世界長). 只今까지는 視線誘導標가 大部分 플라스틱製였으며, 고무製로서는 처음으로 登場한 것이다. 道路安全管理面으로 보아 앞으로 많은 需要가 期待되는 製品으로 注目되고 있으며, 日本에서도 不遠 國內生産을 計劃하고 있다고 한다.

同製品은 오스트리아의 Semperit社가 本體(고무製 底板 및 柱板)를 만들고 Maiflex社가 거기에 反射板을 組立시켜 製造한 것이다. (本誌 78年 8月號 掲載)

「아프름」은 고무製 直立式 視線誘導標로서, 本體는 充分한 柔軟性과 彈性을 가진 고무 彈性體이며, 反射板은 高性能 反射性을 가진 glass beads를 彈力性이 있는 플라스틱板에 박아서 만들었으며, 全體를 保護하기 위하여 고무 기동板속으로 약간 들어가게 하였다.



〔Maiflex社의 아프름〕 [타이어가 위로 通過하여도 損傷되지 않는다]

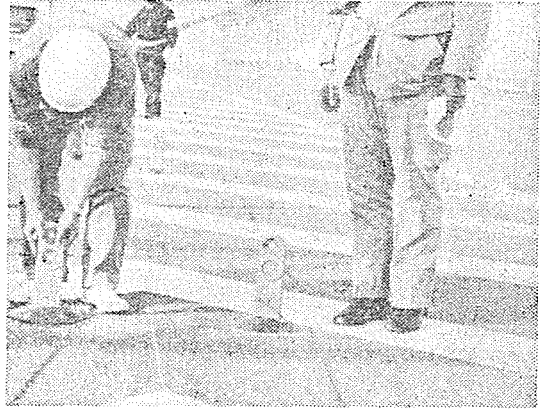
또 높이는 過去보다도 아주 낮게 安全工學的인 觀點에서 30cm로 設定한 것도 큰 特色이라 할 수 있으며, 主要特徵을 보면 다음과 같다.

- ① 타이어가 그 위로 통과하여도 損傷되지 않고 原形으로 復歸된다.
- ② 反射性(發光性一再起反射性)이 좋다.
- ③ 設置하는 때는 永久用과 移動用(假設用)의 두 가지 용도로 마음대로 쓸 수 있다.
- ④ 높이가 알맞다.
- ⑤ 車에 깔려도 말리지 않는다.
- ⑥ 施工上 接着式으로 되어 있으므로 道路를 損傷시키지 않는다.

「아프름」은 安全性으로 보아 유럽에서 話題에 오르고 있으며, 經濟面에서도 過去의 製品보다

廉價이므로 各界業體의 需要가 많다고 한다.

「아프름」은 主로 視線誘導標로서, 道路의 中央分離帶, 커브길, 進行禁止地域의 表示, 空港 Apron의 誘導標 등에 使用되는 發光性(反射性) 道路安全資材이다. (80.6.16. 코스報知新聞)



〔假設用 아프름의 施工現場〕

△ 日本 Bridgestone 싱가포르에서 撤收

—타이어, 自動車 등 保護關稅撤廢로—

日本の 頂 自動車 타이어 메이커인 Bridgestone 타이어는 50%를 出資해서 設立한 싱가포르의 合作會社인 브리지스톤·싱가포르(資本金 1천만 싱가포르달러, 從業員 약 600명)로부터 撤收하기로 결정하고 8월 말까지 生産 活動을 중지한다고 밝혔다.

이는 싱가포르 政府가 3월에 自動車 타이어를 포함, 家電, 自動車製品 등의 保護關稅를 일제히 철폐, 輸入品과의 경쟁력이 저하되어 經營 전망이 좋지않기 때문이다.

브리지스톤에 따르면 타이어의 경우 싱가포르 政府의 조치로 평균 50%나 關稅가 낮아지고 現地의 勞賃이 上昇되어 저렴한 輸入品과의 競爭이 불가능하다는 것이다.

現地 合作會社는 1963년 8월에 設立, 65년 4월부터 싱가포르 唯一의 타이어 메이커로서 自動車 타이어 月産 3만5천本, 自轉車타이어 1만本の 生産에 들어가 昨年까지 配當을 실시해왔다.

(貿易通信 80.6.19)

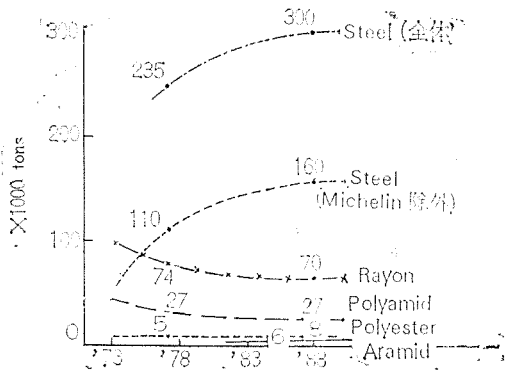
▲ 프랑스, Michelin 純利益減少

유럽 最大의 타이어 製造業體인 프랑스의 Michelin 그룹의 79年度 純利益은 5億9,800萬프랑으로 前年の 6億8,600萬프랑(1億6,300萬달러)보다 13%나 減少한 것으로 밝혀졌다.

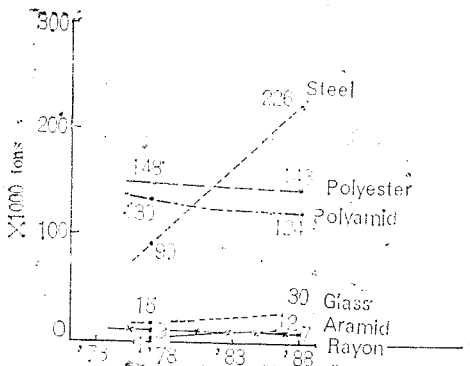
이 會社의 賣出額은 78년에 207億프랑에서 79년에는 239億프랑으로 伸張되었으나 利益金이 오히려 減少된 것은 原資材價格上昇과 意欲인 海外投資에 基因한 것이라고 同社의 한 關係者가 말하였다. (80. 6. 13. 貿易通信)

▲ 타이어 코드의 研究開發狀況 및 動向

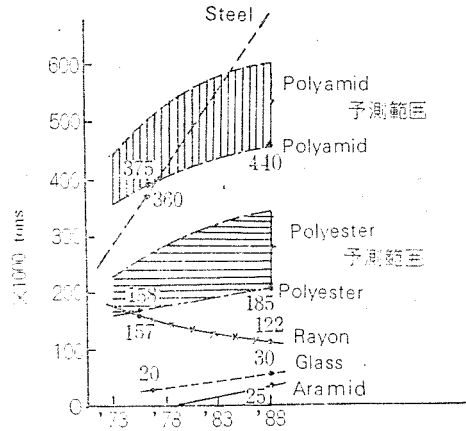
● 유럽의 타이어 코드의 消費動向



● 美國의 타이어 코드의 消費動向



○ 全世界의 고무 補強用 코드의 消費動向 (共產圈 除外)



(資料 : 네덜란드의 엔커社, 코ム協誌 80.5)

▲ 79年 世界 自動車 生産

79年 世界 自動車 메이커別 生産臺數 베스트 10(共產圈, 海外生産分 除外)을 보면, 1位에서 4位까지는 8年 連續으로 GM, Ford, Toyota, Nissan의 順으로 되어 있다. 前年에 5位였던 Chrysler는 8位로 轉落하고 Toyo Kogyo(東洋工業)가 Opel을 능가하여 베스트 10으로 登場했다. 또 Peugeot/Citroen이 6位에서 5位로 되었다. 伸張率을 보면 Toyota, Nissan이 前年比 4~5% 增加된데 對해 GM, Ford는 6~18% 減少되었으며, 小型車生産量이 全體의 生産臺數에 크게 影響을 미치고 있음이 注目된다.

世界 主要國의 生産臺數(海外子會社의 生産分은 除外)는 다음 表에서 알 수 있는 바와 같이 日本, 西獨, 프랑스는 前年보다 上廻하고 있으나 美國, 캐나다, 英國 등은 前年보다 下廻하고 있다.

世界의 生産 베스트 10

順位	메이커	生産臺數(臺)	前年比(%)
1	GM	6,444,652	93.7
2	Ford	3,075,131	81.1
3	Toyota	2,996,225	104.9
4	Nissan	2,337,821	104.1
5	Peugeot Citroen	1,593,043	99.8
6	Renault	1,544,995	—

7	VW	1,306,363	93.7
8	Chrysler	1,231,374	76.3
9	Fiat	1,212,327	103.3
10	Toyo Kogyo	971,421	123.1

'79年 主要國別 自動車 生産臺數

國 別	生産臺數(臺)	前年比(%)
① 美 國	11,480,736	89.1
② 日 本	9,635,546	107.8
③ 西 獨	4,249,725	101.5
④ 프 랑 스	3,613,458	103.0
⑤ 이 태 리	1,632,158	98.5
⑥ 케 나 다	1,623,491	89.3
⑦ 英 國	1,478,512	92.0

(80.4 自動車 타이어)

▲ 日本, 타이어 輸入本數와 國內生 産本數의 推移

年	國內生産 數 (千本)	輸入本 數比率 (%)	交換用 數 (千本)	輸 入 數 (千本)	關稅率 (%)
72	75,862	0.2	27,091	183	10.0
73	85,116	0.5	30,852	408	10.0
74	78,421	1.7	24,577	1,318	10.0
75	79,875	1.0	28,183	815	10.0
76	85,466	1.0	29,531	833	10.0
77	92,352	0.9	30,486	792	10.0
78	99,448	1.6	35,135	1,617	8.0
79	109,049	2.9	42,054	3,118	7.7

(80.5.18 타이어産業時報)

▲ '79年 日本 乘用車用타이어 輸入實績

國 名	本數(本)	重量(噸)	金 額 (百萬円)	前年比 (%)
西 獨	972,643	7,513	4,675	209.8
프 랑 스	441,476	3,775	2,465	211.8
韓 國	414,409	3,108	1,185	133.0
오스트리아	305,579	2,326	1,172	300.1
이 태 리	287,969	2,648	1,834	238.3
美 國	213,386	2,500	1,992	117.6
벨 지 움	123,113	1,082	797	317.5
英 國	53,816	439	366	163.8
其 他	80,172	794	1,124	218.7
合 計	2,892,563	24,185	15,610	201.8

(80.3.3 報知新聞)

▲ 日本 自動車 總保有臺數

(79年末現在)

車 種 別	現 在 數	前月比增加 分△印減少
貨 物 車		
普 通 車	1,454,049	5,075
小 四 輪	7,121,214	▽47,326
三 輪 車	18,467	▽1,333
被 牽 引 車	53,020	491
輕 四 輪	4,049,608	12,715
輕 三 輪	1,398	▽40
合 計	12,697,756	30,418
乘 合 車		
普 通 車	105,445	8
小 型 車	122,951	▽265
合 計	228,396	▽257
乘 用 車		
普 通 車	433,495	3,861
小 型 車	20,125,678	43
輕 四 輪	2,191,879	▽24,310
合 計	22,751,052	20,406
特 殊 車		
普 通 車	365,798	1,530
小 型 車	116,617	▽358
大 型 車	283,425	407
合 計	765,840	1,579
二 輪 車		
小 二 輪	383,639	307
輕 二 輪	506,567	1,698
合 計	890,206	2,005
總 合 計	37,333,250	▽47,497

(80.5.30 타이어産業時報)

▲ 프랑스 타이어業界 價格引上

—7月中 1.5~3%幅으로—

프랑스의 타이어 製造業界는 7月 중에 타이어 出庫價格을 1.5~3%幅으로 引上한다고 한다.

Uniroyal-Englebert, Kleber-Colombes 社와 Michelin 社는 이달 中旬頃에 乘用車用 타이어의 價格을 2.5%, 트럭用 타이어는 1.5%씩 各各 引上 시킬 豫定이며, Dunlop 社는 乘用車用 타이어를 2.5~3%, 트럭用은 1.5~2% 範圍內에서 引上 시킬 豫定이다. 그리고 Goodyear 社는 全品種에 對해 1.5% 引上키로 했다.

한편 프랑스의 타이어 製造業界는 지난 3月 中 7~10%의 價格引上 措置를 斷行한 바 있다.

(KOTRA 海外市場 80.7.9)

필리핀의 고무工業

原料 고무의 輸出入 및 고무 製品의 輸出入 統計資料에서 보면 小規模이나마 天然고무의 輸出國이라 할 수 있으나, 自國에서 消費하는 合成고무 및 고무 製品의 大部分을 輸入에 依存하고 있는 實情이다.

天然고무의 輸入은 主로 말레이지아로부터 하고 있으며, 輸出은 主로 自由中國으로 하고 있다. 合成고무는 全量 輸入하고 있으며, 全輸入量의 68%(1976年), 80%(1977年)를 日本에서 차지하고 있다. 原料 고무와 고무 製品의 主要 輸出入品 目を 보면 다음 表와 같으며, 고무 製品의 輸出國은 主로 싱가포르, 濠洲, 美國, 泰國 등이다.

原料 고무(天然고무 및 合成고무)의 輸出入

〔輸入〕		(kg)	
		輸入先	
		1976	1977
天然고무 latex(合成고무 latex 添加 및 無添加) 天然고무(latex 以外) 其他 天然고무	말레이지아	—	12,650
	말레이지아	—	13,800
	말레이지아, 싱가포르, 인도네시아 美國, 에이레	784,154	568,158
計		784,154	594,608
合成고무 latex(前加黃 및 無加黃) Poly Butadiene 고무 Poly Butadiene-Styrene 고무 Butyl 고무 其他 合成고무 再生고무 未硬化고무 廢棄物	日本, 英國, 美國, 濠洲, 獨逸 등		468,466
	日本, 濠洲		471,381
	自由中國, 日本, 美國, 루마니아		1,170,213
	벨기에, 美國, 日本		906,740
	日本, 美國, 英國, 獨逸, 프랑스 등	9,639,908	10,119,871
	日本, 영국, 네덜란드 日本, 英國, 泰國 美 國	169,969	225,000 350
計		9,809,877	13,362,471
合 計 金 額		\$ 7,418,634	\$ 11,097,665

〔輸出〕		(kg)	
		輸出先	
		1976	1977
天然고무 latex(合成고무 latex 添加 및 無添加) 天然고무(latex 以外) 其他 天然고무	自由中國 등		56,875
	自由中國, 美國, 뉴질랜드, 日本 등		2,476,313
	自由中國, 美國, 英國, 프랑스, 日本 등	1,333,358	
計		1,333,358	2,533,188
合 計 金 額		\$ 991,117	\$ 2,088,426

고 무 製 品 의 輸 出 入

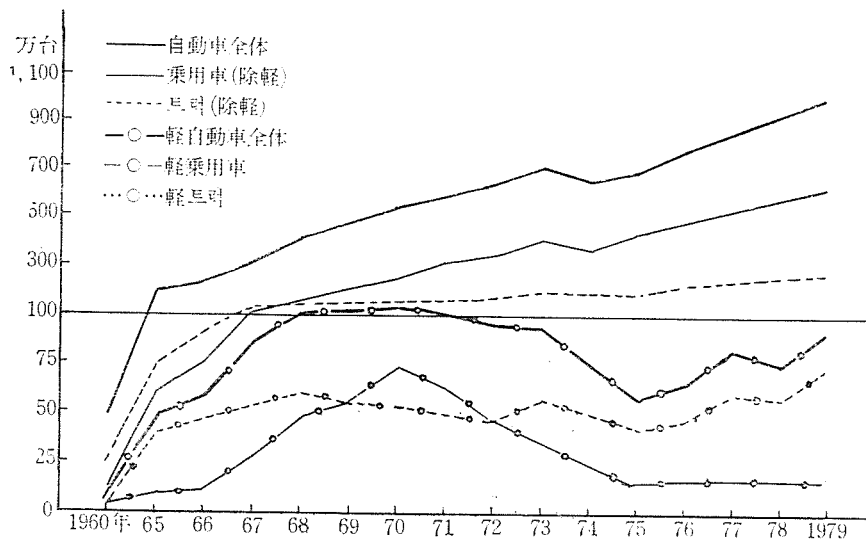
	(kg)			
	〔輸入〕		〔輸出〕	
	1976	1977	1976	1977
고무 材料 Plate, Sheet, Strip 등 (未加黃 天然고무 및 合成고무)	1,866,614	2,295,827	30,379	151,411
	110,716	101,765		

其他(未加黃 天然고무 및 合成고무)	383,123	445,596	1,325	22
Cord 등(加黃고무)	177,850	237,138		
Plate, Sheet, Strip 등(未硬化 加黃고무)	287,388	428,338	28,129	31,048
Pipe, Tube(未硬化 加黃고무)	845,869	1,018,880	925	341
各種 硬化고무(Scrap 包含)	61,668	64,110		120,000
타이어, 타이어 케이스, 튜브 등 車輪用	801,808	982,941	30,747	43,406
自動車 타이어	6,553	3,576	15,146	21,584
트럭 타이어	125,873	85,792	670	4,605
航空機 타이어	2,580	2,537		
오토바이 타이어	15,429	15,620	700	
自轉車 타이어	306,046	338,265		
튜브	329,208	381,026	8,942	16,774
其他 타이어, 中古 타이어, 타이어 케이스	16,119	156,125	5,289	443
고무 商品	7,877,215	3,881,705	15,837	83,391
醫學用品	4,262,531	1,550,870		82,333
各種 Belt	2,685,576	1,458,465	1,710	
未硬化 加黃고무商品	862,278	681,851	8,924	384
硬化고무商品	66,830	190,519	5,203	674
合 計 金 額	\$ 22,199,660	\$ 26,058,772	\$ 661,966	\$ 921,771
	日本 49%	日本 47%	싱가포르 44%	싱가포르 52%
			美國 13%	濠洲 25%
			濠洲 9%	泰國 8%

(80.2 고무協會誌)

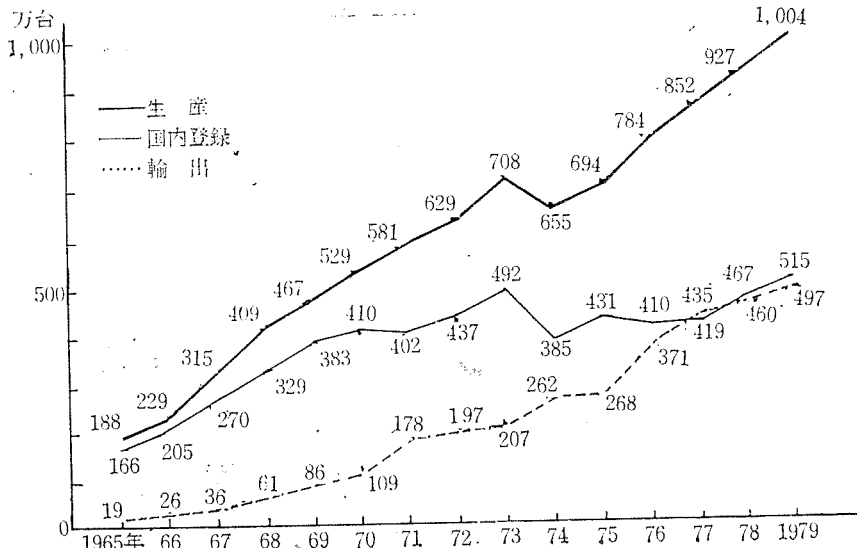
▲ 日本 自動車 生産 및 需給動向

(1) 自動車 生産動向



(資料) 日本自動車工業會：自動車統計，四輪車生産速報

(2) 自動車 需給動向



(資料) 日本自動車工業會：自動車統計，四輪車生産・國內登録・輸出速報

▲ 카터 大統領, 天然 고무 備蓄에 8,800萬달러 要求

카터 大統領은 國際天然고무協定(International Rubber Agreement)에 따른 緩衝用備蓄(Buffer Stock)을 위한 美國側 分擔金으로 8,800萬달러를 議會에 要求하였다.

上院은 同協定을 아직 批准하지 않고 있으며, 上院外交委員會에서는 公聽會도 開催하지 않고 있다. 그리고 豫算이 執行되기 前에는 承認하기 위한 立法이 必要하게 된다.

이 必要資金의 論議에 있어서 Bergsten 財務次官은 이 協定이 天然고무의 價格安定化役割을 한다고 할지라도 人爲的인 뒷받침은 되지 못한다고 指摘하였다. 이 最新天然고무協定은 카터 政府에 依해 인플레이 對策으로 承認된 것 중의 하나로서, 生産國과 美國과 같은 輸出國의 兩쪽 經濟에 影響이 미칠 것으로 생각되고 있다. 그리고 同協定은 美國의 輸出力을 弱화시키는 價格騰貴를 抑制하기 위하여 必要하다고 하였다.

고무 價格은 變動되기 쉽고 World Bank의 調査에서도 變動 40個品目 중 第7位를 차지하고

있다. 그러므로 이 Buffer Stock의 原則을 통한 協定の 實證이, 供給管理上 먼 훗날에 바람직하다고 政府는 생각하고 있다.

(Rubber & Plastics News 80.3.17)

▲ BS, 自由中國 타이어 메이커에 出資

Bridgestone 타이어는 6月 30日 自由中國 第4位 타이어 메이커인 “中一橡膠工業”에 資本參加 및 技術援助를 同政府에 申請하였다.

同社는 1964년부터 泰豐輪胎와 技術援助契約을 締結한 바 있으나 昨年 10月에 中斷되었다. 이번 契約締結에서 合意한 出資比率은 明確하지 않으나, 約 45% 정도로 보고 있다.

한편 日本에서 自由中國으로 輸出하는 自動車 타이어는 79年 實績으로 22萬本에 514萬달러에 達하였다.

이 申請이 通過되면 BS의 海外 타이어 工場은 이란, 인도네시아, 泰國, 싱가포르에 이어 5번째가 된다. 싱가포르 工場은 閉鎖할 豫定이다.

(80.7.7 韓報知新聞)