

# 日本 自轉車 및 自轉車 타이어 市場

協會 業務 部

## 自轉車 市場

### 1. 79年 626만臺 生産으로 다소 好轉

日本の 自轉車生産은 지난 63년의 약 315만臺에서 73년에는 약 941만臺로 10년간에 걸쳐 약 3倍로 史上最高記錄을 나타냈으며, 그 후 漸次的인 減少趨勢를 보이다가 79년 626만8천臺로 前年比 6.8%의 伸張率을 보였다.

車種別 生産比率을 보면 表 1에서 보는 바와 같이 미니車가 79년 전체에서 33.4%, 어린이車가 23.1%, 스포츠車가 22.2%, 輕快車가 10.4%인데, 이들 品種이 차지하는 Share는 약 90%를 차지하고 있다.

한편 需給面을 보면 表 2에서 보는 바와 같이 79년 總出荷 598만5천臺에서 內需가 541만臺로 總出荷의 90.4%, 輸出이 57만臺로 9.5%의 比率을 각각 차지하고 있으며, 內需에서 增加現象을 보인 반면 輸出에서는 減少現象을 보이고 있다.

### 2. 大體的인 需要增加는 期待難

73年 自轉車 피크 時期는 生産能力이 年間 1천만臺 이상이었으나 現在 일부 業界에서는 稼動率이 약 60% 정도에 이르고 있다. 한편 需要面을 보면 現在 人口 2.4人に 1臺씩을 保有하고 있으며, 앞으로 大體的인 需要增加는 기대하기 어렵다고 하지만, 최근 健康에 대한 관심도가 높고 에너지 節約에 대한 意識의 高潮, 中古自轉車의 교체 등을 勸察한다면 比較적 需要가 증가할 것으로 展望되고 있다.

<表 1> 日本의 自轉車 生産現況

(單位: 千臺)

種 別	1977	1978	1979
實 用 車	108	104	106
輕 快 車	654	653	655
스 포 츠 車	1,838	1,497	1,391
어 린 이 車	1,573	1,452	1,451
미 니 車	2,043	2,078	2,091
其 他	119	85	574
합 計	6,335	5,869	6,268

資料: 日本自轉車工業會

<表 2> 日本의 自轉車 需給動向

(單位: 千臺)

年 度	生 産	出 荷	內 需	輸 出
1976	6,310	6,354	5,450	904
1977	6,335	6,339	5,236	1,103
1978	5,869	5,887	5,255	640
1979	6,268	5,985	5,410	570

資料: 日本自轉車工業會

### 3. 主要輸出對象國은 美國으로 56% 占有

表 3에서 보는 바와 같이 日本의 自轉車(배달用三輪自轉車 포함, 原動機 부착은 제외) 輸出은 79년 57만134臺(約 4,691萬달러: 219円/달러)로 前年比 臺數面에서 10.9%, 金額上으로 9.4%가 각각 減少하였다.

한편 同年 主供給國 動向을 보면 美國이 全體供給에서 56.7%, 이란이 13.3%, 사우디아라비아 6.1%, 오스트리아가 3.2%, 캐나다 2.1%, 其他 諸國이 18.6%를 차지하고 있다.

한편 最近에 와서 輸出이 점차 減少 傾向을 보

<表 3> 日本의 國別 自轉車 輸出現況

(單位: 台)

國 別	1977	1978	1979
美 國	624,134	398,905	323,012
사우디아라비아	54,163	33,755	34,721
濠 洲	32,278	32,610	18,365
캐 나 다	159,908	27,138	11,943
이 란	25,845	19,959	75,817
其 他	207,517	127,754	106,276
合 計	1,103,845	640,121	570,134

資料: 日本自轉車工業會

이고 있는 것은 円貨高로 인한 輸出價格引上(77년에 비해 79년 6~9% 引上), 또는 需要減退, 韓國, 自由中國 등 中進國의 積極적인 進出攻勢에 의한 것으로 보고 있다.

#### 4. 79年中 輸入 2.7倍 増加

한편 輸入은 79년 2만1,200臺(約 128萬달러)로 前年對比 약 2.7배가 증가했으며, 主輸入先은 自由中國, 이태리, 美國 등을 들 수 있다.

日本 自轉車메이커 海外進出企業은 12개業體로 7個國에 進出하여 現地會社와 合作 또는 技術 제휴로 製品生産하여 現地販賣 또는 輸出까지 結하고 있다.

#### 5. 主婦用 自轉車 開發進出 有望

최근 日本의 自轉車 메이커에서는 需要가 證하고 있는 主婦用 自轉車(市場에 물건 사러갈 때 사용), 즉 미니 사이클로 各社間의 다양한 新製品 開發로 경쟁이 烈하여 75년 이후 價格이 같은 水準에 머무르고 있는 狀態라고 하나 實際로는 하락한 價格이라고 한다. 또한 래 전문적으로 低價格車만 급하던 販店이 高級車 분야에 까지 진출할 기미를 보이고 있어 界界간의 國內 경쟁은 더욱 熾烈할 것으로 보고 있다.

한편 輸出面에서는 최근 韓國 및 自由中國 등 的 中級車 진출이 현저히 나타나고 있어, 市場 Share가 주는 것을 安할 때, 앞으로 附加價 值가 높은 高級商品 또는 新製品 開發에 力點을 두고 現재 工場을 확대하는 한편 現代化하는 注力할 것이라고 한다.

한편 日本의 自轉車輸入은 극소이나 최근 輸入의 증가 현상을 보이고 있으며, 現在 우리나라 라도 進出하고 있으나 競爭國인 自由中國에 비해 弱勢이며 앞으로 市場性을 安, 최근 流行되는 主婦用車에 주력한다면 輸出이 伸張될 것으로 보이며, 또 日本은 自轉車 輸出國으로 海外에서 우리나라와 競爭이 심할 것을 安, 流行되는 新型車 開發에 주력해야 할 것으로 보인다. (KOTRA 海外市場 80.6.30)

### 自轉車 타이어 市場

#### 1. 輸 出

79年度 自轉車 타이어·튜브의 輸出實績은 前年對比 12.8% 減少된 8,193,000달러로 下落되었다. 輸出은 77年以後 円貨高의 影響과 韓國·自由中國 製品의 大로 因하여 不得已 減少되어 왔다. 그러나, 79年은 円貨의 安定으로 大幅減少는 免하였으나, 韓國 및 自由中國製品으로 日本의 輸出市場은 여전히 沈滯現象이 계속되고 있는 實情이다.

地域別로 보면 中近東이 前年보다 約 3倍로 急伸張하였으나, 이것은 昨年 7월부터 이란 地域의 輸出이 再開되었기 때문이다. 또 北美가 前年對比 18.3% 増加, 아시아가 同 41.0% 増加되었으나 유럽, 아프리카 地域이 不振한 상태이다.

<表 4> 79年 自轉車 타이어·튜브 地域別輸出實績 (單位: 千달러=FOB)

區 分	79年	78年	前年比(%)
아 시 아	633	449	141.0
中 近 東	559	182	307.1
유 럽	1,050	1,621	64.8
北 美	3,416	2,887	118.3
中 南 美	912	1,102	82.8
아 프 리 카	1,148	2,825	40.6
大 洋 洲	475	333	142.6
合 計	8,193	9,399	87.2
平 均 換 率 (円/달러)	221	210	

## 2. 輸 入

79年 自轉車 타이어 輸入實績은 總 4,960,368 本(前年對比 50.3% 增加)이고, 金額으로는 約 623 萬달러(換率 221円/달러)(同 71.7% 增加)로 急伸張 하였다.

國別로 보면 韓國이 本數로 全體의 91%를 차지하는 4,517,000本(同 53.8% 增加)이며, 金額으로도 同 89.1% 增加하였다. 그리고 本數로는 全體의 約 7%에 不過하나 自由中國으로부터의 輸入도 漸增趨勢에 있으며 同 40.3% 增加, 金額으로는 同 83.3% 增加하였다.

<表 5> 79年 自轉車 타이어 輸入實績

(平均換率 221円/달러)

國 名	타이어 (本)	前年比 (%)	金 額 (萬달러)	前年比 (%)
韓 國	4,517,456	153.8	515.84	189.1
自由中國	323,600	140.3	39.82	183.3
프 랑 스	40,838	59.2	21.27	60.3
이 테 리	16,693	69.3	10.41	82.1
상 가 포 르	2,850	178.1	1.36	150.0
美 國	600	—	0.18	—
西 獨	400	1,111.1	0.90	1,000.0
E · C 計	57,931	62.1	33.03	68.2
合 計	4,960,368	150.3	622.81	171.7

## 3. 生産 · 出荷

79年度 自轉車 타이어의 生産 · 出荷實績을 보면, 生産은 內需 · 輸出 合하여 2,700萬本(前年比 8.9% 增加)으로 상당히 回復勢를 나타내었다. 또 出荷는 內需가 23,953,000本(同 13.9% 增加)이고, 輸出이 3,752,000本(同 1.5% 減少)이었다.

昨年の 動向을 보면 生産 · 出荷가 上半期까지는 多같이 低調하였으나 下半期以後부터 回復勢를 보여 完成車業界의 好調가 反映되어 出荷가 10% 以上으로 伸張하게 되었다. 특히 輸出出荷는 當初 大幅의 減少될 것을 豫想하였으나 円貨換率의 變動要因으로 前년에 비해 1.5%의 微減 상태였다.

79年の 國內出荷를 品種別로 보면 大人用이 前年比 7.8% 增加, 小人用 同 17.7% 增加, 리어카 同 5.9% 減少로 나타났다.

<表 6> 79年 日本 自轉車 타이어 生産出荷實績

(單位: 1,000本)

	79年	78年	前年比
生 産	27,000	24,785	108.9%
出 荷	27,705	24,840	111.5
大人用	8,465	7,850	107.8
小人用	15,377	13,061	117.7
리어카用	111	118	94.1
計	23,953	21,029	113.9
輸 出	3,752	3,811	98.5

## 4. 輸出展望

80年度(80年 4月~81年 3月)의 日本 自轉車 타이어 · 튜브의 地域別 輸出展望을 보면, 유럽, 北美가 前年度에 비해 20% 以上 伸張될 것으로 豫測하고 있으며, 이 중 輸出全體의 約 50%는 北美가 차지할 것이라고 한다.

80年度 輸出展望은 自轉車타이어 · 튜브 合해서 前年比 6.4% 增加할 것으로 豫測하고 있다.

<表 7> 日本 自轉車 타이어 · 튜브 輸出展望

(單位: 萬달러)

區 分	80年 4~9月	80/10月 81/3月	計	前年 度比 (%)	構成 比 (%)
아 시 아	23.91	26.82	50.73	64.1	5.1
中 近 東	30.87	36.82	67.69	83.4	6.9
유 럽	54.78	62.73	117.51	120.4	11.9
北 美	220	268.18	488.18	126.4	49.5
中 南 美	58.26	70.45	128.71	122.5	13.0
아 프 리 카	55.65	61.36	117.01	96.7	11.9
大 洋 州	7.39	9.55	16.94	30.6	1.7
合 計	450.86	535.91	986.77	106.4	100.0
平均換率 (円/달러)	230	220	225		

(80.3.10, 17 日 報知新聞)