

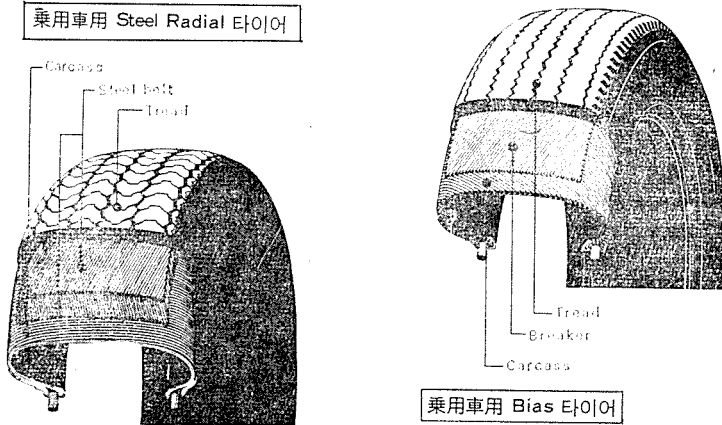
타이어의 안전

協會 技術部 提供

타이어는 正確하게 使用합니다

乘用車用 Steel Radial 타이어의 使用法

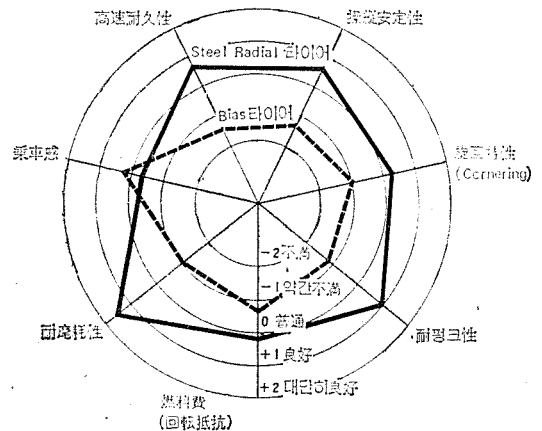
- ◎ 乘用車用 Steel Radial 타이어는 高速走行時의 操縱性, 耐평크性, 經濟性 등이 優秀하므로 最近 全世界에 普及되고 있습니다.
- ◎ 이와 같은 特性을 가진 타이어라 할지라도 잘못 使用하게 되면 損傷을 일으키기 쉽고, 또 特性을 過信하여 無理한 運轉을 하게 되면 事故發生을 招來하게 됩니다.
- ◎ 아래에, 乘用車用 Steel Radial 타이어의 構造, 特性 및 正確한 使用法 등을 說明하였습니다. 잘 理解하시고 安全運轉에 恒常 留意하여 萬全을 期하도록 합니다.



〔乘用車用 Steel Radial 타이어와 Bias 타이어의 構造 比較〕

乘用車用 Steel Radial 타이어의 特性과 適正使用法

- (1) 空氣壓 및 損傷點檢은 특히 留意합니다. 乘用車用 Steel Radial 타이어는 構造上으로 보아 평크가 잘 나지 않는 特性은 있지만, 點檢을 하지 않아도 되는 타이어는 아닙니다.
- (2) 乘車感이 나쁘다고 하여, 空氣를 適正空氣壓以下로 빼지 말도록 합니다.
- (3) 操縱性이 좋다고 하여, 無理한 運轉을 해서는 아니됩니다.
- (4) 체인을 낀 그대로 長距離走行을 해서는 안 됩니다.
- (5) 專用류브를 使用하도록 합니다. 또 Tubeless



〔特性의 比較〕

- 構造로 된 것은 Tubeless用 Wheel을 使用해 주십시오.
 (6) 車輪全體에 同一한 種類의 타이어를 取付하여야 합니다.

언제나 「安全點檢」! 이것 만은 꼭 지키시다!

—————1日 1回 타이어 點檢은 잊지말고 합시다—————

- (1) 空氣壓의 過不足은 타이어의 損傷을 招來합니다.

■ 空氣壓不足으로 使用하게 되면——

- ① 타이어의 發熱을 促進시키고, 剝離(Separation) 및 코드 切傷을 일으킨다.
- ② 타이어 Bead部가 Wheel로부터 離脫되기 쉬우므로 危險하다.

■ 空氣壓過多로 使用하게 되면——

衝擊傷이나 切傷을 받기 쉽다. (3.0kg/cm² 以上은 넣지 마십시오)

■ 適正空氣壓을 維持하기 위해 지켜야 할 5가지 사항

- ① 空氣壓의 點檢은 타이어의 正常溫度에서 實施합시다.
- ② 高速走行時는 適正空氣壓보다 0.3~0.5kg/cm² 정도 空氣壓을 높입니다.
- ③ 乘車感을 좋게 하려고, 空氣壓을 適正空氣壓以下로 해서는 안 됩니다. Steel Radial 타이어는 道路의 凹凸에 銳敏하기 때문입니다.
- ④ Valve로부터 空氣漏出을 防止하기 위하여 밸브를 點檢합시다. 또 Valve Cap를 반드시 附着합시다.
- ⑤ Rim flange 部分의 異常變形의 點檢을 꼭 합시다.

- (2) 過磨耗된 타이어는 이미 타이어 機能을 喪失한 것입니다.

■ 過磨耗된 타이어를 젖은 路面에서 使用하게 되면 制動能力이 低下되어, 다음과 같은 危險性이 따르게 됩니다.

- ① 停止距離가 길어진다.
- ② 옆으로 미끄러지기 쉽다.
- ③ 타이어의 水上滑走現象(Hydroplaneing)이 일어나기 쉽다.

■ 트레드 磨耗標識(Tread Wear Indicator)

타이어에는 使用限界의 標識로 트레드 磨耗標識가 Tread 홈에 表示되어 있어, Tread의 殘餘 Skid 길이가 1.6mm에 達하게 되면 이 標識가 나타나게 된다. 이 標識가 나타나게 되면 即時 新品 타이어로 交換합시다.

- (3) 損傷된 타이어는 走行中에 破裂될 危險性이 있습니다.

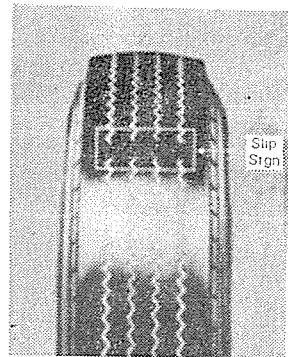
運行前 타이어 點檢에서 타이어 側面(Side Wall)部, Tread部 등에 傷處가 Carcass까지 達했을 경우에는 곧 新品타이어로 交換하도록 합시다.

- (4) 타이어의 異常磨耗를 防止하기 위하여, 타이어의 位置를 交換(Rotation)합시다.

- (5) Spare 타이어의 點檢은 平常時에 꼭 합시다.

- ① 空氣를 많이 넣어 둡시다.
- ② 使用時에는 必히 點檢한 후 사용합시다.

- (6) Wheel Balance 를 調整합시다.



(트레드 耗耐標識)