

닭의 痛風症

金 和 植

大邱聯合家畜病院

緒 論

닭의 痛風症은 代謝性疾病이라도 그 發生頻度가 높아서 이로 因한 經濟的損失이 큰 疾病이다. 大部分의 養鷄家는 養鷄產業에被害를 많이 주는 傳染性疾病에만 豫防 및 治療對策을 講究하고 非傳染性代謝性疾病 등에 關해서는 疏忽히 하는 傾向이 많다. 特히 닭의 痛風症은 奮主의 飼養 및 疾病管理上 不注意로 因해 많이 發生할 수 있는 疾病이므로 本症의 發病原因 및 起病論을 徹底히 探索하여 이로 因한 被害를 最大限 防止해야 할 줄 안다.

原因 및 起病論

痛風症의 原因 및 發生機轉에 關해서는 人類에 있어서는 系統的遺傳性素因으로 發生하는 疾病으로 究明되었으나 家畜 및 家禽에 있어서는 이에 對해 徹底히 研究되지 않고 있다. 痛風症은 尿酸 및 尿酸鹽이 體組織에沈着함을 本態로 하는 蛋白質代謝性疾病이다. 核蛋白質의 分解產物인 尿酸이 體內에 過剩產生되어 髐組織에沈着하는 機轉에 關해서는 많은 研究者들이 究明한 바 있으나 아직 一致된 理論에 到達치 못하고 있다. 正常過程에서 核蛋白質은 破壞되어 purine 鹽基가 되고 purine 鹽基는 尿酸이 되며 尿酸은 最終의으로 尿素가 되어 尿로 排泄하는 것이다. 核蛋白質에는 髐內組織의破壞(主로 赤血球, 白血球 및 其他組織細胞)로 產生되는 髐內核蛋白質과 飼料로 摄取하는 髐外核蛋白質이 있다. 이를 兩核蛋白質은 다 같이 代謝機轉에 異常이 생기면 髐內尿酸이 異常多量增加하게 되고 이로 因해各組織에 尿酸 및 尿酸鹽이沈着하여 痛風症이 일어나는데 髐組織에 尿酸鹽의沈着에 先行되어 血中에는 尿酸의濃度가 반드시 增加하여야 한다. 血中尿酸濃度의增加는 ① 尿酸의破壞가減少될 때 ② 尿酸의形成이

增加될 때 ③ 尿酸의排泄가減少될 때 일어난다.

尿酸이 破壞되어 尿素로 되는 過程은 肝臟에서 產生하는 uricase가 담당하고 있으며 肝臟에 器質的變化가 있을 때는 uricase의不足으로 尿酸의破壞率이減少되므로 血中에는 尿酸濃度가增加한다.

腎臟의 機能減退로 尿酸의排泄減退가 일어나 이로 因해 體組織에 尿酸鹽이沈着하는 說에 關해서는 많은研究者들의 實驗에서 잘 立證되지 않고 있으며 一部學者들에 依해서 만일 腎絲球體의濾過率의減少와 腎細尿管上皮의再吸收率이增加하여 血中尿酸濃度가增加하고 이에 따라 組織에는 尿酸 및 尿酸鹽이沈着한다고主唱한다. 以上 學說과相反하여 많은 研究者들의見解는 血中尿酸濃度의增加는 髐內核蛋白質의病的異常分解로 正常의 purine 鹽基가 發生치 않고 purine前段階物質에서直接尿酸이形成되므로 血中尿酸이異常多量增加한다고主唱한다.

血中尿酸이增加한다고 하여 반드시 組織에 尿酸鹽의沈着이 일어나는 것은 아니다. 痛風症時 血中尿酸의濃度가增加하여도 모든 組織에 全般的으로 尿酸鹽이沈着치 않고 特定組織에選擇的으로沈着하는點에 關해서는 아직確實한說明은 없으나 現在까지 밀어지고 있는見解는 尿酸鹽의沈着이 일어나는部位는沈着하기前에該當組織의基質에 어떤化學的變化가先行되어있을것으로 밀으나事實에 있어서 아직까지基質에形態上으로何等의變化는發見치 못하고 있는바이다. 現在까지 닭에 있어서 痛風症의素因 및 原因에 關한知見은 高蛋白飼料의給與, vitamine A不足, 腎機能障礙 등으로說明하고 있으며 人類에서와 같이遺傳性素因으로 因한系統的體質의素因으로 因한 疾病인지에 關해서는 確固히 究明되지 않고 있는바이며 이點에 關해서는 徹底한研究가 이루어져야 할 줄 믿는다.

臨床所見

닭의 痛風症은 尿酸鹽의 沈着部位에 따라 內臟痛風症, 腎臟痛風症(또는 腎臟의 床酸梗塞症) 및 關節痛風症으로 나누어지며 이들 각형은 그의 臨床症狀이多少相異한 바이다.

內臟痛風症: 孵化時부터 雞死하기始作하여 孵化後 5日까지 發病 雞死하는 本態性內臟痛風症과 5~7月齡에 發生하는 成鷄의 內臟痛風症이 있으며, 初生雛에 發生하는 本態性痛風症은 平均 雞死率이 5~10%에 達하고 孵化當日부터 元氣 및 食慾 없이 응크리고 있다가 곧 雞死한다. 孵化後 5~7個月에 發生하는 成鷄의 臨床症狀은 體軀의 發育은 大體로 良好한 狀態이나 少數例에서 鷄冠 및 體軀의 發育이多少 不良한 狀態를 보이며 緣便, 鷄冠의 暗赤色變化, 雞死에 臨하여 食慾不振 및 全廢 등의 所見을 볼 수 있고 大部分의 例는 發病 3~5日 以內에 雞死한다. 以外에 少數例에 있어서는 正常的으로 產卵을 하다가 갑작히 食慾不振, 緣便, 鷄冠暗赤變化 등의 所見을 보이면서 雞死한다. 成鷄의 內臟痛風症은 5~20%의 被害를 준다. 최근에 와서는 중추 및 대추에서도 간혹 發生例를 본다.

腎臟痛風症(腎臟의 尿酸梗塞症): 腎臟痛風症은 大體로 6~10月齡의 成鷄에 發生하고 內臟痛風症에 比하면 年齡의 으로多少 늦게 發生하고 雞死率도多少 늦으며, 經過도 慢性을 取한다. 發病初期에는 灰白色軟便을 보이나 곧 綠色으로 變하며 鷄冠萎縮, 慢性削搜, 末期에 가면 排尿障礙로 便이 굳어지며 尿毒症으로 雞死한다. 大部分의 例는 產卵을 하다가 發病 雞死하나 少數例에 있어서는 처음부터 產卵을 하지 못한채 發病 雞死하며一般的으로 5~10%의 雞死率을 보인다. 本症의 經過는 5~15일을 要한다. 中雛 및 大雛에서도 本型이 간혹 발생하여 5~10%의 被害를 준다.

關節痛風症: 主로 成鷄 및 老鷄에 發生하고 以上二型에 比해 월선 僅少하게 發生한다. 主로 兩側趾關節에 多發性으로 關節腫大, 弯曲해지며 步行困難, 食慾減退, 軟便 및 緣便을 하면서 慢性經過로 發病 10~20日에 雞死한다. 本症은 1~2%의 發病率을 보인다.

病理解剖學의 所見 및 分類

尿酸鹽이 體組織에 沈着하는 部位는 選擇性을 가진다. 尿酸鹽이 組織에 沈着하는 部位에 따라 臨床病理學의 으로 ① 內臟痛風症 ② 腎臟痛風症(또는 腎臟의 尿酸梗塞症) ③ 關節痛風症으로 區分한다.

內臟痛風症: 國內 雉에 가장 많이 發生하는 型이며 初生雛과 成鷄에 發生하고, 中雛, 大雛 및 1個年 以上된 老鷄에는 發生이 희유하다. 內臟痛風症의 病理解剖學의 所見은 全漿膜系統에 尿酸鹽이 沈着하여 心囊膜,

心外膜, 腹膜, 胸膜, 胃腸의 漿膜, 臟器의 荚膜은 白色粉沫 및 白色膜樣物質로 被覆되며 初期에는 心外膜 및 心囊膜에 제일 먼저 沈着하기始作하여 胸肋膜, 腹膜 및 肝莢膜 등에 沈着한다. 初期沈着時는 白色粉沫 및 斑點狀으로 나타나고 進行됨에 따라 漸次 大小班狀 및 膜樣으로 沈着하여 全漿膜系統은 白色粉沫을 塗布한 것 같아 보인다. 重症例에 있어서는 血管壁과 喉頭 및 氣管粘膜에도 尿酸이 沈着하여 白色點狀 및 斑點狀으로 觀察된다. 初生雛의 경우는 大部分의 例가 부화당일부터 雞死하기始作하여 부화 5日 以內에 모두 雞死하고 만다. 이와 같이 初生雛의 內臟痛風症은 그의 經過時間으로 보아 이미 胎生後期 때부터 發病하기始作하여 부화후 雞死하는 것으로 생각되며 결코 부화후 發病하는 것이 아닌 것으로 推定되며 이는 孵化器內의 温度와 濕度의 變調나 種鷄의 飼料中 特히 蛋白質의 變質이 本症의 原因이 되는 것으로 생각한다.

腎臟痛風症: 本症은 內臟痛風症 다음으로 많이 發生하여 剖檢所見은 腎臟에만 限局하여 尿酸의 沈着이 일어나는 것이 特徵이다. 腎臟의 集合尿管과 輸尿管의 管腔內 尿酸 및 尿酸鹽이 沈着하여 梗塞을 일으켜 尿排泄障礙가 일어난다. 剖檢上 腎臟은高度로 腫大되고 實質은 甚히 潤濁하며 割面에는 實質內集合管에는 白色의 尿酸集塊가 觀察되고 輸尿管은高度로 擴張盃曲하며 白色尿酸集塊로 充滿되어 있다. 中雛 및 大雛에서도 간혹 本型의 통증이 관찰된다.

關節痛風症: 關節痛風症의 發生은 極히稀少하며 主로 兩側趾關節에 多發性으로 腫大되고 弯曲하여 割面에는 關節腔 및 그周圍組織에 白色尿酸顆粒이 認定되고多少粘稠한 漿液이 浸潤되어 있다. 趾關節以外에 羽關節, 肱關節에도 尿酸鹽의 沈着이 일어난다.

豫防對策

現在까지 家禽痛風症의 原因 및 그의 起病論에 關해서 不確實한 點이 많으므로 本症의豫防에 對해서도 確實한 知見이 수립되지 않고 있다. 단지 疫學的觀察에서 飼養 및 疾病管理上 不合理할 때 本症의 發生이增加하므로 本症의 發生을 最大限 줄이고자 하려면 다음과 같은 事項에 留意하여 이로 因한 經濟的 損失을 最大限 막아야 할 줄 믿는다.

(1) 飼養管理時 大雛過程이나 產卵開始期에 早期 產卵을 도모코자 產卵用 飼料의 早期給與는 避해야 하며 產卵初期에 飼料의 不制限給與도 避해야 한다. 蛋白質 飼料源으로 많이 使用하는 魚粉은 반드시 變質되지 않은 新鮮한 것이어야 하며 vitamine A는 充分量을 참가하여야 한다.

(2) 犀에 있어서 成長期間 동안 特히 組織破壊를 많이 일으키는 急性 및 慢性疾病은 早期治療를 行해야 하며 모든 疾病治療時는 腎機能障礙를 誘發하는 藥劑의 過用 및 濫用을 避해야 한다.

(경상북도 대구시 중구 삼덕동 3가 365, 전화 45-7824)

(3) 犀에 있어서도 痛風症이 人類에서와 같이 遺傳性 素因으로 因한지의 여부에 關해서도 앞으로 研究檢討하여 本症의 素因이 없는 血統의 系統蓄殖을 行해야 한다.

(296면에서)

여워 꼭 참고 견딘다. 이와 같은 현상을 뇌풀이 하면 둉맥에 지방변성이 일어나 둉맥경화 일보직전이 된다. 이러한 현상은 수렵시대에는 인체의 지혜로 활용되던 것이 현대사회에서는 무용지물로 숨겨지고 만다. 즉, 문명과 발전과는 커다란 불균형을 일으키며 이것이 현대인을 스트레스로 빠지게 한다. 확실히 문명이란 좋은점도 많겠으나 나쁜 점도 또한 많다는 것을 잘 알아야 한다.

이러한 문명의 은혜와 피해를 어떻게 균형있게 하느냐가 오늘날의 사회의 과제이며 이를 잘 풀어나가지 못하면 건강도 해치게 되는 것이다.

우리들 현대생활은 자기 스스로 결정지을 수 없는 일들이 허다하다. 그 예로서 건강을 위해서는 교외지에서 태양과 자연과 공간이 충분히 있는 곳에서 생활하는 것이 가장 이상적이라 하겠다. 그러나 교통이나 통근거리로 보아 시내보다 못한 점이 또한 많이 생긴다.

시내 교통이 편리한 곳에 주거가 있으면 대기오염은 심할지 모르나 통근시간이 단축되어 밤늦게 택시를 타더라도 크게 부담이 안 가며 집에 일찍 들어가게 되면 가족에게 점수도 따게 된다.

그러나 일장일단은 다 있게 마련으로 우리는 이러한 이해득실을 따져서 결정하여야 한다. 우리가 사는 주거 환경은 부동산 투기를 목표로하는 경제면에서만 생각할 수는 없다고 보며 반드시 나 자신을 포함한 가족들

의 건강면을 고려하여 지표를 세워야 한다고 본다. 아무튼 가치관념의 다양화시대에 살고 있지 않나 여겨진다. 이러한 지표설정은 가족구성에 따라서도 달라진다. 즉, 가족의 연령이 많으면 그만큼 태양의 필요성도 줄어든다. 그리고 둘째 짐이 있는 사람과 없는 사람에서도 차가 나며 일생동안 접근하지 않는 사람과 출근 전근하는 회사원은 다르다.

한 가지 더 고려되어야 하는 것은 날로 심하여지는 교통체증 현상이다. 여기서 바깥양반이나 학생들의 출근과 통학거리는 집에 있는 가정주부가 보통 생각하는 것보다 심각하다.

조사된 바에 의하면 평균 1시간 반의 경우 차내에서 서서 간다면 200칼로리 정도의 열량이 소모된다고 하며 왕복하면 400칼로리가 하루에 더 소모되는 풀이다. 보통 셀러리лен으로 잘먹는 사람의 하루 섭취열량을 2,700 칼로리로 보면 1/7 정도를 차내에서 잊어버리게 되는 셈이 된다. 단원버스일 경우에는 아마도 월션 많은 열량이 더 소모될 것이다.

건강을 생각할 때 무엇보다도 환경을 중시하여야 하겠다. 그렇다고 환경만을 제 3 차적으로 볼 것이 아니라 그 속에 가족을 포함시켜 생각할 것이며 다방면으로 고려되어야 한다. 즉, 종합지표를 세워 판단하여야 한다고 나는 생각한다.

<서울보건전문대학 영양과 신광순>