

< 特 輯 >

· 世界 암모니아 貿易動向 ·

編輯者 : 다음 資料는 Nitrogen No. 124

March / April 1980 年에서 발

취한 内容입니다.

< 世界 Ammonia 貿易動向 >

The British Sulphur Corporation에서 編輯한 資料에 依하면
窒素質 肥料工業의 基礎原料인 無水 Ammonia 의 世界貿易去來量은
1978 年度에 前年對比 26 % 의 增加現象을 보인후 79 年에는 14 %
가 더 불어난 것으로 밝혀졌다.

1979 年 世界 Ammonia 輸出市場에서 売買된 全体 數量은 年間
565 萬屯인데 (78 年 : 495 萬屯, 77 年 : 394 萬屯) 現在 到着價格 基
準으로 보면 全体去來金額은 10 億 \$ 에 相當한다.

世界 輸出供給의 增加現象은 各國마다 多少間에 差異가 있겠지만
蘇聯과 美國이 輸出量을 擴大시켰기 때문인 것으로 判이되고 있다.

1979 年 世界上位 5 個 輸出國 가운데 3 個國은 前年보다 輸出量

이 減少되었거나 비슷한 現象을 보여주고 있다.

○ 蘇聯의 Ammonia 輸出実績增加

蘇聯은 Ammonia 輸出을 年間 140 萬屯으로 增加함에 따라 世界 Ammonia 輸出량을 주도하게 되었다.

實際로 蘇聯은 現在 年間 世界 Ammonia 貿易去來량의 거의 $\frac{1}{4}$ 을 차지하고 있는데 이것은 4年前 輸出량이 10 萬屯미만을 記錄하여 世界貿易량의 2.5%을 占有했던 때와 比較하면 커다란 變化를 가져온 셈이다.

그러나 비록 1979 年度の Ammonia 貿易実績이 刮目할만한것임에는 틀림없지만 만약에 79年 上半期에 蘇聯工場에서의 生産을 무능케 했던 흑한과 全世界의인 石油不足事態가 發生되지 않았다면 全世界 Ammonia 購買者들은 Ammonia 購入에 있어곤란을 받지는 않았을 것이다

World Trade in Ammonia 1975-1979
('000 tonnes product)

	1975	1976	1977	1978	1979
World	3,509	3,312	3,936	4,950	5,649
U.S.S.R	88	163	190	740	1,400
United States	273	399	383	477	715
Mexico	13	-	89	658	642
Netherlands	678	545	716	695	534
Canada	116	226	574	481	484

※ Preliminary data

이러한 문제들은 蘇聯이 上半期 oxy 協定에 따라 計劃된 美國으로의 輸送에 있어서 輸送般 船能力을 制限케 했을뿐만 아니라 現物市場으로의 船積을 不可能하게 했다.

따라서 世界 Ammonia 需給均衡은 그렇지 않을때 보다도 더욱 tight 하게 만들었다.

蘇聯은 이와같은 많은 問題點을 안고 있음에도 不拘하고 1979年度 契約責任量을 많이 履行했다.

예를들면 oxy 協定에 따라 美國에 直送키로 計劃된 85萬屯 가운데 70萬5千屯을 年末까지 到着시켰으며 나머지 物량은 1980년에 到着시킬 것으로 豫想돼 不足分을 補充하게 될 것이다.

○ 美國輸出擴大의 土台가 된 蘇聯產 Ammonia 輸入

蘇聯이 Ammonia 輸出量을 擴大함에 따라서 79年度 美國의 Ammonia 輸入은 22%의 增加率을 보였으며 (1978:145萬屯, 1979:177萬屯) 또한 美國 Ammonia 製造業者들의 國際去來를 幅넓게 支援해 주었다.

1979年末 美國의 Ammonia 輸出船積量은 前年보다 거의 24萬屯이 增加돼 72萬屯에 達했다. Turkey는 美國 Ammonia의 主要 輸入國으로써 79년에는 14萬屯을 輸入했다.

이 물량의 대부분은 5月中에 契約 되었는데 이 販売契約에서 美國의 Ammonia FOB 價格水準을 上昇趨勢로 固혀 놓았다.

이와같은 價格趨勢는 美國이 西歐에 物량을 出廻하지 않았기 때문에 $\frac{3}{4}$ 分期동안 계속되었는데 이當時 西歐는 工場問題 및 契約上의 責任을 안고 있었기 때문에 西歐産 Ammonia는 現物市場에서 계속 制限을 받고 있었다.

그러나 蘇聯産 Ammonia가 西歐에 大量出廻됨으로써 美國品 價格은 $\frac{4}{4}$ 分期에 떨어지기 시작했다.

Gulf에서의 FOB 價格水準은 屯當 140 \$ 未滿으로 下落될것 같았다.

o Mexico ; Ammonia 輸出実績은 世界 3 位로

Mexico는 上半期에 심각한 稼動率 低下로 蘇聯과 같은 곤란한 처지를 겪었다.

4個 工場에서의 稼動은 4月 2 번째週에 契約上의 不可抗力을 宣言한 Pemex의 決定에 影響을 받았으며 4月~5月동안에 計劃된 引渡物량에 대해 60%로 制限하지 않으면 안되었다.

Mexico는 下半期の 引渡物량에 對해 基準達成을 하지 못했기 때문에 그 結果로 世界 2 번째 輸出國으로서의 位置를 포기한채 美國

에 넘겨주어야만 했다.

Mexico의 관료가 약간 감소된 영향은 79年 下半期에 美國에 10萬屯을 供給함으로써 더욱 두드러졌는데 前年同期에 供給된 量이 2倍以上임을 감안할때 비교가 되지 않는다.

Mexico에서의 開發후퇴가 이 地域의 FOB價格의 時勢에 重要한 영향을 미쳤다는 事實은, 별로 놀라운 일이 아니다.

이 時勢는 Venezuela가 上昇호전 할수 있도록 마련해준 契機가 되었는데 3월에 105 \$로 부터 8월에 120 \$까지 上昇했으며 이 시기에는 Venezuela가 南美地域의 유일한 Ammonia 現物供給源이 되었다.

西部유럽의 工場問題로서는 mid - year 初에 Geleen에 있는 UKF의 日産 1,000 屯의 Ammonia工場이 爆発로 因하여 2個月동안 稼働이 中止狀態에 있었던 점이다.

이 때문에 UKF는 $\frac{3}{4}$ 分期 契約分에 對해 不可抗力을 宣言하게 되었고 따라서 現物市場의 호경기에 昏란을 초래하게 됨으로써 FOB價格은 屯當 150 \$以上으로 上昇케한 원인이 되었다.

대체적으로 1年동안 Geleen의 稼働中止와 다른곳에 있는 工場의 故障로 因하여 荷蘭의 輸出実績은 거의 $\frac{1}{4}$ 이 減少되어 50萬屯

에 達했다.

西歐의 Ammonia 輸出이 이같이 減少된 것은 Ireland 의 NET가 現物市場에 Ammonia를 出廻시키고 또한 西獨과 프랑스의 輸出影響力이 차지하는 比重보다는 英國의 輸出量이 半減된 것과 더욱 關係가 있다.

그 結果로 西歐의 Ammonia 價格은 더욱 폭등했다. 1979年 西歐의 Ammonia 價格을 大幅 上昇시킨 또다른 要因은 中東에서의 船舶不足이었다.

船舶不足現象이 야기된 것은 이란의 Bandar Khomeini Ammonia 工場이 廢棄됨에 따라 履行할수 없게된 輸出契約을 中東 Gulf 製造業者들이 위임받아 이를 遂行키 위해 독점했기 때문이다.

西歐 Ammonia 輸出業者들은 設상가상으로 Libya 의 Ammonia 工場에 問題가 發生되어 이 供給源으로부터 購買할수 있는 量을 삭감당했다.

西歐 Ammonia 價格이 爆勝된 또다른 要因은 西歐의 Ammonia 輸出量이 減少된 外에 購買量의 增加와 原料價格의 급속한 상승(특히 낚사와 같이 石油유도물로 부터 製造되는 Ammonia 工場의 原料) 및 製品生産原價가 上昇되었기 때문이다.

그러나 西歐市場의 市況은 1979年末에 가서야 이란으로부터

Ammonia가 出廻됨으로써 현저히 변화되었다.

따라서 Ammonia 價格의 上昇圧迫은 다소 완화되었다.

o Ammonia 輸送費도 上昇

1979 年度에 Ammonia 輸入業者에게 더욱 나쁜소식으로는 Ammonia 價格이 大幅的으로 上昇된 것 이외에도 石油船舶의 運送 資金이 일년내내 계속적으로 上昇한 점이다.

비록 增加된 Ammonia 海上運送이 料金の 上昇圧迫 要因의 일부분으로 作用하고 있지만 Ammonia 輸送을 위한 船舶確保에서 競争대상어 되고 있는 LPG의 貿易이 大幅的으로 增加된 데서도 그 影響力이 크게 미쳤다.

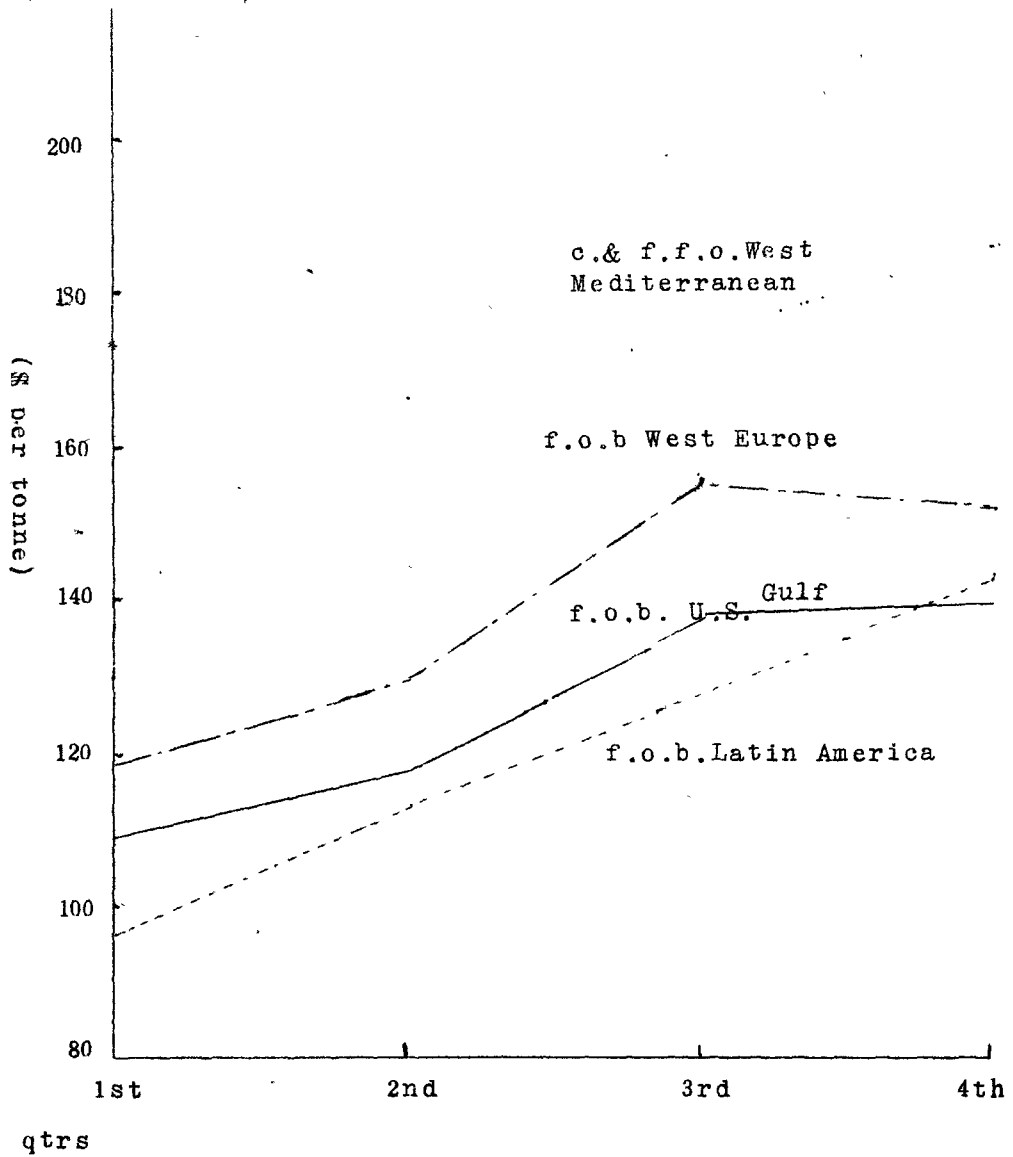
다음表는 78年末 對比 79年末의 Ammonia 輸送費의 上昇趨勢를 보여주고 있으며 Graph는 1979年 各分期別 Ammonia의 現物價格을 나타낸 것이다.

Ammonia Freight Rates, End 1978, End 1979. Compared

Route	End 1978		End 1979	
	Tonnage	Rate	Tonnage	Rate
U.S.Gulf-Porto Marghera	8,000	25.00	14,000	47.00
U.S.Gulf-Spain	8,000	21.50	10,000	50.00
U.S.Gulf-North Europe	8,000	22.50*	30,000-	35.00*
			35,000	
Northwest Europe-South Europe	4,000	32.50	1,600	45.00
Middle East Gulf-Europe	20,000	35.00	8,000	55.00
U.S.S.R.-U.S.Gulf	8,000-	30.00	30,000-	36.00-
	10,000		35,000	42.00

* Approximately

Spot Prices for Ammonia in 1979



1980年; 小幅度의 成長을 豫想

이와같은 狀況에서 蘇聯은 다시한번 Ammonia貿易의 成長을 期待하여 1980年의 世界 Ammonia貿易去來量은 620萬噸에 達할것으로 豫想하고 있다.

蘇聯은 올해 輸出物量으로 이며 200萬噸을 契約했는데 이 契約物量은 現在 蘇聯의 氣候條件과 生産能力의 增加로 充分히 超過達成할 수 있을것으로 보인다.

만약에 蘇聯品 Ammonia가 契約대로 美國에 引渡된다면 (Carter 행정부가 蘇聯에 過燐酸 輸出을 中止시켰음에도 不拘하고 蘇聯은 Oxy와 Ammonia 引渡契約을 締結했음)

올해 美國의 Ammonia 輸出実績은 1979年 水準을 維持할수 있거나 오히려 그以上을 達成할수 있을 것이다.

그러나 例를 들어 Spain이나 Turkey 등에서 蘇聯産 Ammonia의 輸入을 늘리는 한편 다른 國家에서도 蘇聯品을 使用한다면 美國의 Ammonia 製造業者들의 輸出機會는 相對的으로 減少될 것이며 이렇게 된다면 美國의 輸出実績은 1979年 水準을 下廻될 것이다.

中南美의 Pemex는 올해 6月頃 年産 152,000 N噸 規模의 尿素工場이 稼動될 豫定으로 있어 이工場의 工程用으로 Ammonia 需要

가 더욱 增加되기 때문에 Ammonia 輸出量은 늘어나지 않을것으로 보고 있지만 工場問題만큼은 發生되지 않기를 바라고 있다.

西歐自體의 輸出用 Ammonia生産은 國際原料價格의 上昇으로 因하여 더욱 곤경에 빠지게 되었다.

Netherland는 4월에 高價의 天然 gas 價格의 影響을 國際고객들에게 새로이 떠넘겼으며 반면에 아직까지 1噸당 350 \$을 웃돌고 있는 鹼價는 西歐 Ammonia 工業에 커다란 부담을 안겨주고 있다.

極東에서는 점점 上昇하는 鹼價價格으로 因하여 日本으로 하여금 Ammonia의 輸入을 超來케 하는 問題가 發生할 우려가 있다.