

漁船建造資金 融資取扱要領

水産業協同組合中央會

審査部長 鄭 述 和

漁船建造는 주로 水産振興事業과 計劃造船事業에 依據 取扱되고 있으므로 同事業에 對한 融資取扱要領을 說明 하고져 한다.

1. 水産振興事業資金

1. 融資對象

가. 借主

서울市長, 釜山市長 또는 道知事(以下地方長官이라함)가 選定한 實需要者와 受注造船所를 連帶借主로 하여야 하며 同 船拍竣工後 當會의 債權保全 節次가 完了되었을 때에는 그 連帶債務를 解除하여야 한다. 다만 先取擔保物件에 依해 債權保全에 支障이 없다고 認定될 境遇에는 그러하지 아니 할 수 있다.

나. 連帶保證人

借主(實需要者)가 個人으로써 施設物을 後取할 境遇에는 財力과 信用을 兼備한 者2人以上, 法入인 境遇에는 該當法人 任員 全員을 個人資格으로 連帶立保케 한다. 다만 預金證書, 金融機關 發行支給保證書 差入에 依한 貸出과 行政區域이 市級 以上인 地域에 所在하는 一般不動產을 借主 擔保로 提供時에는 連帶保證人을 除外할 수 있다

2. 融資取扱

가. 融資金은 船拍後取擔保(新造船 鑑定方式에 依함)로 貸出 할 수 있으며 機關代에 對하여는 先貸出 할 수 있다.

나. 融資代錢 金額을 借主인 實需要者와 受注造船所 共同名義의 與信管理資金口座에 預入하고 事業執行主體의 既成部分 檢查調書에 依據連帶借主(實需要者와 造船業者共同)에게 支給한다.

다. 部分給

1) 事業執行主體는 事業者가 既成部分에 對하여 部分給을 請求할 때에는 關係公務員의 既成

部分 檢查調書에 依據 既成部分에 對한 代價의 10分の 9 以內에서 支給 할 수 있다.

2) 部分給의 支給은 2회에 限한다.

3) 既成部分에 對한 融資金支給比率는 다음과 같다.

○ 工程 50% 以內

$$\left(\text{既成額} \times \frac{\text{融資金}}{\text{總所要資金}} \right) \times \frac{80}{100}$$

○ 工程 50% 超過

$$\left(\text{既成額} \times \frac{\text{融資金}}{\text{總所要資金}} \right) \times \frac{90}{100}$$

○ 後取擔保 取得時 全額 支給

3. 擔保와 債權保全

가. 後取擔保時 對象物件에 對하여는 鑑定規程에 準하여 竣工 되었을 때의 擔保價額을 豫想 또는 推定鑑定을 實施한다.

나. 前 “가”項의 鑑定價額이 債權保全上 支障이 있다고 認定될 境遇에는 其他 他擔保物을 追加로 取得 하여야 한다.

다. 漁船建造中인 機資材에 對하여는 施設前에 讓渡擔保物으로써 先取하고 造船共濟에 加入한 造船共濟金을 質權設定하여 擔保로 取得한다.

이때에는 事前에 市, 道知事의 漁船建造 承認이된 當該 建造漁船을 受注造船所 또는 實需要者가 保險契約 機關의 造船共濟金額에 對하여 質權設定을 依賴하여 承認을 얻어 處理한다. 다만 建造漁船을 除外한 他擔保物로 의 債權保全措置를 先行하였을 때에는 그러하지 아니 할 수 있다.

라. 後取 하기로 한 物件이 竣工 되었을 때에는 當會 鑑定規程에 依한 鑑定을 行하고 鑑定結果 當會債權保全에 未達하는 資金에 對하여는 即時 追加擔保를 取得하거나 融資金回收 措置를 取한다.

2. 計劃造船事業資金

1. 概要

國內造船工業育成과 漁民所得增大을 爲하여 77年度부터 年次推進되고 있는 計劃造船事業은 그 支援財政規模나 物量面에서 볼때 政府의 對 漁民支援施策中 가장 큰 比重을 찾아 하고 있다. 融資 90%支援이란 破格的인 支援으로 77年度부터 79年度까지 3個年間 302隻이 最新漁撈裝 備를 갖춘 大型漁船을 建造出漁시켜 우리나라 漁船勢力의 版圖를 바꾸어 놓았으며 名實共히 漁船近代化를 이룩하였다.

짧은 期間內에 性能이 優秀한 漁船을 大量建造 함으로서 既存漁船의 相對的인 收支性下向동 逆作用도 없지는 않았으나 年間 153%(340億원)에 가까운 漁獲純增으로 漁民所得增大에 劃期的인 成果를 거두었으며 造船工業, 機械工業을 爲 始한 關聯產業育成에 크게 貢獻하였음은 自他가 共認하는 바이다.

특히 木造小型船舶만을 修理建造한 15個의 小規模造船所가 鋼造造船所로 轉換 되었음은 우리나라 造船工業發達史에 記念이 될만하다.

가. 計劃造船에 依한 漁船建造實績(水協取扱分)

單位 { 內資 : 百萬元
外資 : " (千弗)

區分	建造隻數	事業費				
		計	融 資			自 擔
			小計	內資	外資	
計	302隻 (39,785) 噸	34,121	28,844	18,198	(21,950) 10,646	5,277
第2次 ('77)	155 (26,975)	12,396	9,405	6,638	(5,705) 2,767	2,991
第3次 ('78)	56 (5,305)	9,135	8,108	4,375	(7,697) 3,733	1,027
第4次 ('79)	91 (7,505)	12,510	11,331	7,185	(8,548) 4,146	1,259

나. 計劃造船事業效果

(1) 漁獲增産(年間) : 127千% (340億원)

(2) 關聯產業育成

○ 造船工業 : 雇傭效果 延 1,285千名

小規模木造造船所의 鋼造造船所轉換(15個所)

○ 製鐵工業 : 鋼板 33,800%

○ 機械工業 : 主機關 210台

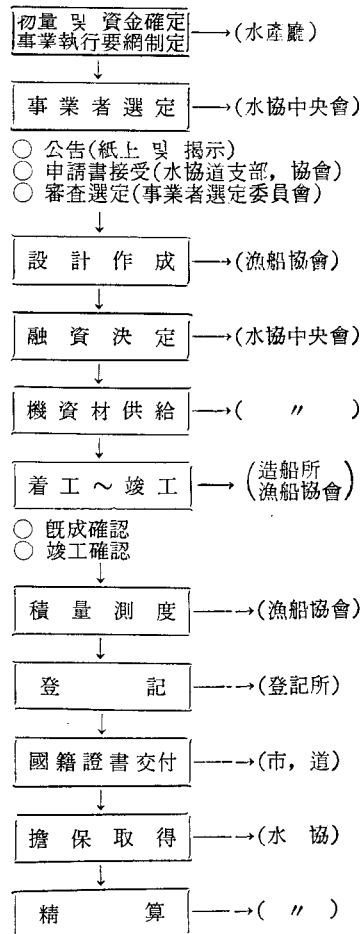
○ 電子工業 : S. S. B. 方探機 등 660台

2. 事業推進節次

漁船은 完全無缺한 安全性이 確保되어야 하며 綜合構造物 이기 때문에 施工上 關聯機關이 10餘個나 되어 漁船建造事業者는 複雜多樣한 節次를 밟아야 한다.

本計劃造船事業에 의한 漁船建造에 있어서 거 쳐야 할 重要的 節次를 圖示하면 다음과 같다.

<計劃造船事業推進節次>



3. 支援資金 및 融資條件

計劃造船에 支援되는 資金은 政府의 財源形便에 따라 해마다 約千 달라지고 있으나 大宗을 이루고 있는 資金은 國民投資基金과 外貨資金이다.

國民投資基金은 國民投資基金의 運用에 關한 法令에 依據 執行되고 있으나 他資金보다 많은

規制를 받고 있을 뿐더러, 80.1.12 金利引上措置에 따라 從前보다 6% 引上 되어 事業希望者는 充分한 事前檢討가 있어야 하겠다.

外貨資金은 變動金利 이기 때문에 國際金利(LIBO rate)에 따라 變動 되고 있다. 그러나 最近 先進國의 高金利指向 추세로 16%線을 上廻하고 있으며, 80.1.12 換率引上은 이 資金의 需要漁民에 많은 影響을 줄 것임으로 向后 計劃造船事業에 本資金의 繼續使用與否는 慎重한 檢討가 있어야 할 것이다.

財源別融資條件

區分	財源	償還期間	利子	備考
內資	國民投資基金	3年据置 5年均分償還	年利 17%	
外資	外資資金	2年 " 15年 "	年利:變動金利 (LIBO+1.375%)	

參考: 第2次 및 第3次의 一部業種 漁船建造에 機械國產化促進資金, 財政施設回收資金 및 韓日漁業協力借款資金이 支援된바 있으나, 第4次計劃造船에는 支援되지 않았음.

4. 事業者資格(選定基準)

計劃造船事業者가 될수있는 資格은 年度마다 約千 調整되고 있으나 第4次計劃造船事業의 資格基準은 大略 다음과 같다.

가. 事業者資格要件

○ 沿近海漁業者(遠洋漁船의 경우는 원양어업자로서 한국원양어업협회장의 피추천자)로서 當該事業의 經營能力과 擔保能力 및 償還能力이 있는 자

○ 水産資金의 延滯가 없는 者

○ 自己資金負擔能力이 있는 者

○ 當該業種의 老朽漁船을 代替코자 하는 者(漁業許可定限漁船建造申請者는 既存老朽漁船과 漁業許可를 保有하고 있는 者)

나. 優先順位

同一한 資格을 具備한 者의 優先順位는 1順位가 被害復舊이며, 2順位가 老朽漁船代替이다.

被害復舊는 復舊對象 被害時點을 設定하였는바 第4次의 計劃造船의 境遇는 77年 1月 1日 以前の 被害漁船에 對하여는 復舊支援對象에서 除外되었다.

老朽漁船代替申請者가 同一한 資格을 갖고 있을 때에는 老朽漁船을 魚礁提供하는 者가 最優先이며, 다음이 船令(高船令者優先) 그리고 老朽漁船多隻保有者順이다.

5. 融資金支給

가. 融資金交付申請 및 決定

事業者로 選定된 者는 總事業費의 15%에 該當하는 先取擔保物을 水協에 提供한 后 融資金交付申請書는 水協道支部에 提出하여야 한다.

水協에서는 妥當性與否를 檢討한 後 總事業費의 90% 以內로 融資金을 決定한다.

나. 既成高支給申請

事業者가 造船契約을 締結한 後 工事が 進捗되면 KF(韓國漁船協會)의 既成高確認을 받아 受注造船所와 事業者共同名義로 既成高支給申請書를 水協에 提出한다. 水協에서는 既成高에 相應하는 資金을 韓國銀行으로 부터 引出받아 造船所에 支給하게 된다.

다. 竣工精算

造船所에서 漁船이 竣工되면 KF의 積量測度를 畢한 後, 法院(登記所)에 所有權保存登記를 하고 市道로부터 國籍證書를 交付받아 水協에 後

<工程段階別資金支給率>

工 程	融資率 (%)
造船契約締結時	10
着 工	30
船殼 50% 完了	50
" 75% "	60
" 100 進水	80
鐵裝工事 完了	90
引 渡	100

取擔保로 提供하여야 한다.

한便 事業者는 造船所와 合同으로 建造費明細書를 作成하되 當該漁船建造에 投入된 事實을 立證할 수 있는 證憑書(관인영수증)을 添付해야 한다.

水協道支部에서는 건조비를 精算하여 水協中央會에 융자금확정신청을 해야하며 水協中央會의 融資確定指示에 依據 殘額을 支給하게 된다.