

80年度 漁撈施設事業

水 產 廳

漁船課長 車 成 澈

目 次

1. 序 言
2. 漁船建造事業
3. 動力改良事業
4. 裝備改良事業
5. 結 言

1. 序 言

漁撈施設事業中 漁船建造, 動力改良, 裝備改良事業은 水產廳 開廳以來 政府의 劃期的인 投資支援으로 漁船의 現代化에 많은 寄與를 한바 있다.

80年度에도 1,230噸의 漁船建造, 5,010HP의 動力改良, 800臺의 裝備改良事業計劃을 마련, 다음 內譯과 같이 執行中에 있다.

單位：千圓

細部事業		漁船建造	動力改良	裝備改良	計
區 分	物 量	1,230噸	5,010HP	800台	
事 業 費	總事業費	1,599,000	565,200	796,250	2,960,450
	補 助	382,200	113,040	7,000	502,040
	融 資	959,400	339,120	547,575	1,846,095
	自 擔	257,400	113,040	255,675	626,115

2. 漁船建造事業

가. 基本方針

'80年度의 漁船建造事業은 다음과 같은 基本方針을 定하여 推進하고 있다.

첫째 海難事故豫防對策의 一環으로 海難脆弱老朽漁船을 代替하므로서 漁業經營의 合理化와 漁民의 財産및 人命被害豫防에 主力하도록 하고 둘째는 自己漁村契漁民의 所得増大를 期하고 協業에 依한 豊饒한 漁村建設의 球心點이 될수 있도록 職能契員의 參與를 積極 권장하면서 協業漁船의 建造支援을 하도록 한것이다.

이를 爲하여 協業漁船의 建造事業者를 選定한 에 있어서는 管轄水協長의 意見을 添附하도록 하므로서 現地 先漁民의 總和團結과 漁村契의 指導, 監督, 相互協助體制를 誘導 할 수 있도록 한 것이다.

셋째는 漁船의 50噸以上의 大型化施策에 따라 適正規模로 支援하므로서 漁業의 均衡있는 發展을 圖謀하도록 하고 船質은 原則的으로 經濟性이 좋은 鋼船, FRP船으로 建造하도록 하였다.

다만 特定地域이나 島嶼地域의 開發用 小型漁船의 경우에는 例外的으로 木船等으로 建造 할 수 있도록 하였다.

나. 事業者選定優先順位

(1) 協業漁船의 事業者選定 優先順位는 다음과 같다.

(가) 漁村契全契員이 運營코저하는 漁村契는 不正漁業이 根絶된 漁村

(나) 漁村契의 職能契員을 包含한 3人以上이 運營에 參與하고 不正漁業이 根絶된 漁村契

(다) 漁村契 契員 多數人 3人以上이 運營에 參與하고 不正漁業이 根絶된 漁村契

(라) 特定海域 支援事業은 富川水協管内 漁村契員의 協業

- (2) 老朽漁船代替用 漁船建造事業은 海難脆弱漁船으로서 10屯以上 老朽漁船을 協業으로 代替하면서 同老朽漁船을 無償으로 魚礁施設에 提供하는 者로서 다음과 같은 優先順位에 依據 事業者를 選定하게 된다.
- (가) 船齡 16年以上 海難脆弱老朽漁船을 協業 代替코자 하는 者(協業人員, 規模, 船齡順)
- (나) 1979. 1. 1.以後 全破被害漁船으로서 被

- 害復舊計劃에서 除外된 者
- (다) 船齡 16年以上 老朽漁船을 代替코자 하는 者
- (라) 一般老朽漁船을 代替코자 하는 者
- (마) 江原道에 配定된 物量은 被害復舊用에 優先支援하되 特히 어빙號 被害復舊를 最優先으로 支援하도록 하였다.

다. 事業量, 事業費 및 道別配定量

(1) 總事業量 및 事業費

單位：千원

區 分	事 業 量	國庫補助	融 資	自己資金	總事業費	備 考
合 計	20隻/1,230噸	382,200	959,400	257,400	1,599,000	
協業漁船	10隻/ 480噸	187,200	374,400	62,400	624,000	
老朽船代替	10隻/ 750噸	195,000	585,000	195,000	975,000	

(2) 市 道 別 配 定

區 分	京 畿	江 原	忠 南	全 北	全 南	慶 北	慶 南	濟 州	計	備 考
協業漁船	隻數	6	1	—	1	—	2	—	10	
	屯數	150	80	—	90	—	160	—	480	
老朽代替	隻數	2	2	1	1	—	1	1	2	10
	屯數	180	16	90	90	—	80	90	60	750

라. 自己資金預置

事業者로 選定코자 申請 할 때에는 事業者가 負擔하여야 할 自己資金의 50%를 積立하고 그 預置證書를 添附하여야 한다.

다만 工期가 長期間인 경우에는 適宜部分給을 할 수 있으나 原則적으로 2회에 걸쳐 部分給이 可能하도록 한 것이다.

마. 融資金의 貸出

融資金은 船舶을 後取擔保로 貸出하되 新造船 鑑定方式에 依하여 鑑定하고 同 貸出될 融資金 範圍內에서 機關等 主要裝備에 對하여는 先貸出을 할 수 있도록 하였으며 事業執行中 部分給을 請求할 때에는 關係公務員의 既成部分의 檢查證書에 依據, 既成部分에 對한 代價의 90% 以內에서 部分給을 할 수 있도록 하였다.

바. 建造方法 및 其他

漁船建造의 設計는 標準漁船設計圖나 登錄된 專門用役業體의 設計에 限하도록 하였으며 造船 工業振興法에 依據 登錄된 造船業體에서 建造하여야 하며 計劃된 支援屯數대로 建造하도록 하였다.

機關等 主要機資材는 事業者의 希望에 따라 水協中央會에서 供給可能하도록 하고 老朽代替 漁船을 魚礁施設에 提供할 때에는 管轄市·郡에

登錄되어 있는 漁船으로서 別途 要領에 依據 自己資金으로 提供하여야 한다.

3. 動力改良事業

가. 基本方針

動力改良事業은 漁業經營의 合理化를 期하기 爲하여 低效率機關 또는 老朽機關의 代替支援을 하도록 하며 海難脆弱 無動力漁船의 動力化에 重點支援하도록 한 것이다.

나. 事業對象漁船

動力化事業은 5噸級以上の 漁船으로서 船齡 12年以下の 無動力船이 되며 動力改良事業의 事

業對象은 다음과 같다.

- 低效率機關의 漁船으로서 船齡 15年以下の 漁船
- 老朽機關漁船으로서 船齡 15年以下の 漁船
- 機關의 馬力은 屯當 7馬力을 超過 할 수 없다.

다. 事業量 및 市道別配定

(1) 機種別 事業量

機種 區分	15	22	30	45	60	計
台數	50	30	50	20	20	170
馬力數	750	660	1,500	900	1,200	5,010

(2) 市道別配定

單位：台

道別 機種	京畿	江原	忠南	全北	全南	慶北	慶南	濟州	計	備考
15HP	7	2	6	1	23	—	11	—	50	
22	5	1	6	1	9	—	8	—	30	
30	11	1	5	7	14	1	9	2	50	
45	10	1	1	—	2	—	5	1	20	
60	12	—	—	1	1	—	5	1	20	
計	45	5	18	10	49	1	38	4	170	

(3) 事業費單價 및 支援率

單位：千圓

機種	15HP	22HP	30HP	45HP	60HP	支援率 (補助：融資：自擔)
馬力當	120	120	110	110	110	20：60：20
台當	1,800	2,640	3,300	4,950	6,600	

數料를 包含 할 수 있도록 되어있다.

라. 事業者選定優先順位

- (1) 無動力漁船을 動力化하고자 하는 者
- (2) 低效率擲球機關等을 代替코자 하는 者
- (3) 老朽機關을 代替코자 하는 者
- (4) 其他 動力改良을 하고자 하는 者

마. 事業費內譯

事業費는 디젤機關(軸系裝置包含) 購入代金(内外製作組立費), 設置費, 其他 諸稅 및 手

바. 機關調達, 自己資金預置等

機關의 調達은 事業執行主體가 水協中央會長에게 事業者選定通報하면 同水協中央會長이 共同購買하도록 하였으므로 事業者는 機關引受時 自己資金 100%를 預置 할 수 있어야 하는것이다.

다만 機種은 地域의인 實情을 堪案하여 市道에서는 內示된 事業費 및 物量範圍內에서 調整 執行 할 수 있다.

4. 裝備改良事業

가. 基本方針

沿近海漁船裝備의 現代化와 省力化, 人命, 財産의 安全을 圖謀하고 漁業經營의 合理化를 期

나. 事業量 및 事業費支援

機 種		方探機	魚探機	레-다	海水製氷機	오징어自動釣上機	로-랑	救命筏	捲揚機	計
物 量(台)		15	30	15	5	500	15	200	20	800
事業費單價(千圓)		650	900	2,500	17,400	800	1,400	1,000	700	
支 援 率 (補助:融資:自擔)		0:70:30	0:70:30	0:70:30	0:70:30	0:70:30	0:70:30	0:70:30	50:50:0 (地方費)	
事 業 費	總事業費(千圓)	9,750	27,000	37,500	87,000	400,000	21,000	200,000	14,000	796,250
	補 助(")	—	—	—	—	—	—	—	7,000	7,000
	融 資(")	6,825	18,900	26,250	60,900	280,000	14,700	140,000	—	547,575
	自 擔(")	2,925	8,100	11,250	26,100	120,000	6,300	60,000	7,000 (地方費)	255,675

다. 執行指針

裝備改良事業의 支援對象은 沿近海漁船에 限하도록 되어있으며 事業者選定의 優先順位는 對象漁船으로서 未設置漁船에 設置코자 하는 者와 機器老朽로 代替코자 하는 者로서 小型漁船을 優先 選定한다.

機器購買要求時 所要自己資金全額을 預置하여야 하며 本事業의 執行을 水協中央會長에게 委任하고 있으므로 事業者選定, 機器의 購買供給, 融資手續等 細部事項은 水協中央會長이 別途 定하는 바에 따라 執行되는 것이다.

颱風 및 海溢로부터 小型漁船을 保護하기 爲하여 待避施設이 없는 地先漁村契에 設置하도록 한 捲揚機設置事業은 鋼製手動 gear式을 原則으로 하되 執行主體인 江原道에서 地域的인 與件을 堪案하여 他機種으로 設置할수 있도록 執行委任하고 있다.

하는 基本方針下에 漁船裝備의 普及擴大品目 3種(方探機, 魚探機, 레-다)과 普及誘導品目 4種(海水製氷機, 오징어 自動釣上機, 로-랑, 救命筏)計 780臺를 支援하도록 하여 執行中에 있으며 本漁船裝備以外에 海難事故豫防對策으로 小型漁船의 捲揚을 爲한 施設로 20臺를 支援하도록 計劃하여 20臺全量을 江原道에 配定, 執行中에 있다.

5. 結 言

漁船建造事業과 動力改良事業, 그리고 裝備改良事業中 捲揚機設置事業은 市·道知事에게 委任執行하고 捲揚機를 除外한 裝備改良事業은 70%의 融資支援事業으로 水協中央會에 委任執行中에 있는 것이다.

漁撈施設事業中 漁船建造事業은 海難脆弱, 老朽船代替, 特定地域開發等 特別하게 政府가 補助支援되어야 할 事業으로서 局限하여 執行하고 있는 것이다. 一般的인 漁船建造事業은 別途로 執行하고 있는 計劃造船事業에 依存하고 있다.

計劃造船은 國民投資基金을 主된 資源으로 하여 海運船舶을 비롯하여 造船, 海運, 水産業의 發展을 爲하여 5個年計劃을 樹立, 施行하고 있는 것이다. 80年度에는 第5次計劃造船事業을 執行하도록 推進中에 있다.