技術情報 토막消息

◇ FH 70 ◇

FH 70砲가 FH 70의 開發과 生産에 참여한 NATO의 3개국 軍에서 현재 配置中이며 그밖의 NATO 加盟國의 비상한 관심을 불러 일으키고 있다

노르웨이, 덴마크 및 벨기에가 현재 使用하고 있는 구형의 代替品으로서 FH 70을 구매할 의사를 나타냈다 네델란드는 어떠한 決定을 내리기 前에 美國의 M178과 대조하여 FH 70을 면밀히 檢査하기를 원하는 것으로 믿어진다. 아마도 프랑스는 그들의 155 TR과 高度로 有用한 점을 내세워 武器市場에서의 경쟁에 가담할것 같다

〈*GROUND DEFENCE INT* No 59 Dec 1979〉

◇油壓시스템試驗 및 修理裝備◇

油壓시스템의 試驗 및 修理裝備(HSTRU)가 美陸軍에 의해 裝備의 標準品目으로 分類되어 있다 버지니아州의 Fort Belvair에 위치한 美陸軍의 機動裝備研究開發司令部가 개발한 이 장비는 野戰에서 부대가 戰鬪用 및 工兵用 장비의 多樣한 油壓裝置의 수리와 정비를 가능하게 한다

이 裝備는 牽引되어 먼거리에 移動되며 호오스組立體의 交換, 튜우브組立體의 교환 및 수리, 시이일의 교환, 油壓裝置 고장의 발견 및 솔벤트로 유압장치를 씻어낼 수 있는 세척장비 등을 갖추고 있다

이 裝備를 使用함으로써 各種裝備의 고장시간을 크게 감소시키며, 整備部隊로 이동시키지 않고 作戰地域에서 수리를 할수 있다

〈*Mititary Review*, Nov 1979〉

◇에어 쿠션 車輛◇

Bell Aerospace Textron 社는 美陸軍의 機動裝備研究司令部(MERADCOM)과 12척중 4척의 LACV-30 (Lighter, Amphibions Air Cushion Vehiches-30 ton payload)에 대한 2,100萬弗에 달하는 계약을 체결했다 生産에 착수하여 1981년경에 引渡될 예정이다

현재 美陸軍이 사용중인 再補給船의 高速, 水陸兩用의 補充裝備로서, LACV-30은 길이 20ft 의 MIL VAN과 널리 이용되고 있는 商用컨테이너의 운반능력을 제공해 준다.

LACV-30은 1974年 제출된 美陸軍의 要求條件에 맞도록 개발되었다. 1975年에 2척의 LACV-30 商用模型이 4백 90만달러의 계약으로 建造되었다

이 새로운 LACV-30은 필연적으로 1971年 Canada의 Bell Aerospace 社가 최초로 建造한 Voyageur ACV를 利用하여 修正한 형태이다

이 船舶의 貨物甲板 크기를 $52\frac{1}{2}$ ft×$32\frac{1}{2}$ft로 $11\frac{1}{2}$ft나 증가시켰을 뿐만 아니라, 이 새로운 ACV는 더욱 强力한 엔진, 改良된 프로펠러 및 ACV가 통상적으로 다니게될 海岸地方에서의 ACV에 害를 끼칠 모래나 염분이 있는 환경에서도 最大限으로 엔진을 보호하기 위한 공기조절장치를 갖고있다

動力은 Canada의 Pratt & Whitney社의 2개의 ST61-76엔진에 의해 공급되며, 각각의 正格公稱軸馬力은 1400HP 및 最大馬力 1800HP를 갖고있다. ACV의 運用은 2人의 승무원으로 가능하다 또한 4人의 자리가 조종실에 마련되어 있다

〈*DEFENSE* Dec 1979〉

◇美, 새로운 多目的機 計劃中◇

美空軍의 새로운 多目的 戰略航空機에 관한 계획이 Lockheed 社와 國防省 管理들사이에 論議되고 있다 이 航空機는 1980年代 중반부터 戰略 또는 戰術用의 貨物輸送機, 油槽機, 彈道誘導彈 발사기, 巡航미사일 運搬機, 爆撃機 또는 空中作戰時 날으는 指揮所로 사용될 예정이다.

Lockheed LX/MRSA로 命名된 이것은 기본적으로는 大型輸送機이다. 그러나 Lockheed社가 數年동안 C-130의 여러 變形機種을 生産하듯이, LX/MRSA의 各種 모델들도 같은 生産라인에서 동시에 製作될 수 있게될 것이다

LX/MRSA는 世界最大의 航空機인 C-5機를 닮았는데, 胴體길이는 C-5의 231 ft보다 짧은 195 ft이며, 幅은 19 ft이다.

엔진은 General Electric社의 CF 6-80C터보팬 엔진 4基를 裝置하게 되는데, 이것은 C-5에 최초로 裝置했던 TF-39/CF 6-50系列의 最新型이다 各 엔진은 58,000 lbs의 推力을 내는데 TF-39보다 30% 强한 반면, 燃料消耗率은 實質的으로 같다 〈*Defence*, Nov. 1979〉

◇分隊自動火器(SAW) 試驗◇

美陸軍은 현재 2段階의 試驗, 즉 4가지의 Squad Automatic Weapon (SAW)중에서 分隊自動火器를 채택하고 앞으로 있을 開發方向을 결정하는데 이용될 자료수집을 위한 75日 동안의 運用試驗을 실시하고 있다

OTEA(Army's Operational Test and Evaluation Agercy)가 SAW試驗에 책임을 맡고 Infantry Board가 試驗機構에 관한 책임을 맡고 있다 運用試驗 1A로 命名된 이 시험에서 4가지의 火器를 시험할 예정이다

美陸軍의 小火器體系研究팀이 分隊 및 小隊支援火器는 小銃中隊 位置의 縱深과 같은 거리에 있는 敵을 無力化시킬 수 있는 火力을 가진 것이어야 한다는 結論을 내린 1966年 9月에 SAW계획이 시작되었다

美戰鬪開發司令部 산하의 Infantry Rifle Unit Study 75는 1969年 9月에 제출한 권고안에서 이 研究의 지지를 나타내면서 1975年代의 基本步兵部隊는 輕量型의 기관총으로 武裝되어야 한다는 것이었다

또한 이 권고안은 이와같은 형태의 火器는 小火器팀의 可用火力을 확실히 증가시킬 수 있어야 한다고 結論을 내리고 部隊의 機動性을 저하시켜서는 안된다고 강조하였다

1971~1973年 사이에 戰鬪開發司令部는 分隊輕機關銃의 필요성을 기술한 文書를 작성했다 결과적으로 LMG라는 말은 1973年 3月에 발행된 美陸軍省 승인의 軍需品 要求書(MN)에서 SAW로 변경되었다

美國이 설계한 初期의 6mm SAW 체계가 개발되어 1973年부터 1974年 사이에 시험되었다 시험한 火器는 XM 233 Maremont, XM 234 Philco Ford 및 XM 235 Rodman이었다

美陸軍은 또한 試驗用으로 2개의 外國모델을 받아들였다 즉 서독의 Heckler and Koch가 組立한 火器와 벨기에의 Fabrique Nationale(FN)社가 조립한 Minimi이다. 協議決果 다음과 같은 決定이 내려졌다

SAW계획은 試驗한 모든 火器中에서 장점만을 결합한 6mm火器로 계속되어야 한다는 것이었다. 陸軍省은 그와같은 권고안이 수행되기 전에 SAW 계획을 檢討하여 앞으로의 開發品은 標準口徑인 5 56mm 나 혹은 7.62mm의 口徑을 갖은것 중에서 한개를 선택하도록 制限을 加했다 7 62mm口徑의 자동화기는 重量要求條件을 충족시키기에는 不足하기때문에 이 계획은 M16A1 小銃뿐만 아니라 SAW에도 사용할 수 있는 改良彈藥인 5 56mm로 방향전환을 했다

SAW-MN(군수품 요구서)를 수정하여 必要한 변경사항을 反映하도록 하였으며 수정된 MN을 1976年 10月 美陸軍省이 승인하였다

SAW는 M16A1(AR)을 代替하고 小銃分隊에 유기적이고 지속적인 自動火力을 提供하도록 설계되어 小隊로부터 M60 機關銃의 火力支援要請을 줄이도록 되어있다

현재 시험중인 小銃들은 다음과 같다

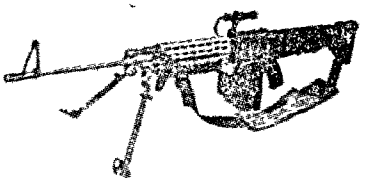
◇XM 106; 美 陸軍의 Ballistic Research Laboratory 개발 M16A1 小銃의 重총열 변형품 사용

◇XM 248; Ford Aerospace and Communictions Coop 社製

◇XM 249(Minimi), 벨기에의 Fabrigue Nationale 社製

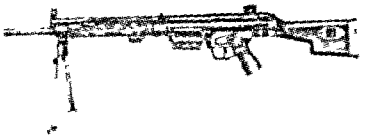
◇XM 262; 서독의 Heckler and Koch社製

XM 106



XM 248

XM 249



XM 262

M16 小銃에 重총열을 사용한 XM 106은 輕量이며, 空冷 가스作用式 자동소총이다 送彈은 특별히 考案된 30발들이 3개의 彈倉 組立體에 의해 이루어 진다 또한 30발들이 M16A1 한개의 彈倉으로도 送彈이 된다

이 火器는 예비총열과 고정된 頭隔을 갖추고, 있으며 고정된 頭隔은 신속한 총열의 교환을 가능케한다 또한 사격은 開放노리쇠 位置에서

한다.

XM 248(Ford)는 輕量이며, 空冷가스作用式 자동소총이다. 送彈은 탄약과 연결된 200발들이 彈倉 또는 탄알띠에 의해 이루어진다 이 火器는 예비총열과 신속한 총열의 교환을 위해 고정된 頭隔을 갖추고 있다

XM 249 (FN)은 輕量이며, 空冷가스作用式 自動소총이다. 送彈은 탄약과 연결된 200발들이 彈倉이나 탄알띠 혹은 M16A1 彈倉에 의해 이루어진다 사격은 開放노리쇠 위치에서 한다

XM 262(H&K)는 輕量이고 空冷式이며 반자동 또는 완전자동식이다 이 火器는 遲延 로울러잠금 노리쇠 裝置를 갖고 있어 지역後退作用式이다

彈藥에 연결된 200발들이 彈倉이나 탄알띠에 의해 送彈이 된다. 예비총열과 신속한 총열의 교환을 가능케 하는 固定頭隔을 갖고 있다 사격은 閉鎖노리쇠 位置에서 한다

試驗에 사용될 彈藥은 Lake City Army Plant의 改良型인 5 56mm XM 777彈 및 XM 778 曳光彈이 될 것이다

M16A1(AR)이 시험을 위해 調整用 火器로 標準彈인 5 56mm M193 彈 및 M196 曳光彈과 M16A1과 함께 사용될 예정이다

試驗의 목적은

◇各 火器를 사용하는데 요구되는 訓練의 評價

◇各 火器의 신뢰성, 정비성 및 군수지원요구사항등의 評價

◇각 火器가 보병의 敎理, 戰術 및 編成에 영향을 미치는 사항의 조사 등이 포함된다

試驗중 Infantry Board는 4개의 SAW로 訓練된 30개의 사용부대를 활용할 예정이다

試驗의 첫단계에는 個人火器의 성능과 능력을 비교하게될 實際射擊과 비사격훈련으로 구성되어 있다

두번째 段階는 각 SAW를 사용하는 小銃手들이 전술적으로 임무가 부여된 步兵分隊로서 임무달성에 요구되는 實際 射擊機動練習과 같은 分隊級 단계로 되어있다

SAW試驗의 책임관은 Small Arms Test Division의 Robert H. Wiese 少領이다

〈*Infartry, Sep/Oct*, 1979〉

◇60mm 迫擊砲訓練裝置(SABOT)◇

60mm迫擊砲 訓練裝置에 관한 운영시험 Ⅱ(OT Ⅱ)을 실시하여 中隊用 迫擊砲와 60mm새보우(SABOT)의 適合性을 결정할 예정이다

訓練裝置는 두개의 주요한 部品, 즉 60mm새보우와 조준굼인 22mm 縮小口徑 彈藥筒으로 되어있다 현재 사용중인 81mm새보우와 거의같은 모양으로 본떠서 만들었다.

縮小口徑彈藥筒은 새보우 筒뒤로 끼워서 완전조립하여 迫擊砲에서 발사하게 된다

〈M720 표준 60mm HE彈(위)와 60mm SABOT〉

새보우와 彈藥筒은 사격즉시 분리되고 彈藥筒에서 분리된 彈은 들을 수 있는 소리와 연기를 발하면서 着彈된다 새보우 自體는 迫擊砲에서 2m～10m 사이에 떨어지게 된다 새보우는 回收후 세척, 再充塡하여 再射擊할 수 있다

實用彈藥의 사격과 관련하여 1 : 10의 縮尺比가 사용되었으며, 이 裝置와 함께 사용된 射表의 거리는 미터보다는 데시미터로 조시된 것이었다

第197步兵旅團과 기간 一連의 部隊試驗을 행한 결과 步步兵局은 다음과 같이 결론을 내렸다. 迫擊砲班과 射擊統制要員의 훈련에 새 보우가 有用하다

〈*Infantry News Sep/Oct* 1979〉