

소련의 T-72戰車

앞으로 10年동안 소련機甲軍의 戰力은 西方世界에는 戰車의 構造, 性能 및 戰鬪遂行能力등에 관해서 상당한 부분이 일러져 있지 않은 戰車를 主軸으로 하게 될 것이다.

다음의 글은 이미 알고 있거나 추측되는 資料를 要約한 것으로서 1980年代 소련의 主力戰車인 T72의 長短點을 評價하는데 그 目的이 있다

開 發

소련의 戰車開發은 30年이상 끊임없이 계속되어 온것으로 持定지어진다. 항상 수많은 輕量級 및 重量級의 武器로 戰車隊形의 側面을 강화하고 補強해 왔지만 소련戰車隊形의 根幹을 이루 어 온것은 中型의 主力戰車이다.

10年동안의 보잘것 없는 단계를 거친 후 30年 代初에 시작된 일련의 戰車開發은 별 어려움없이 성공했다. 그때부터 소련은 Christie型의 無限軌道를 채택했다. 가장 유명했던 소련의 T34는 第二次 世界大戰을 치른후에 보다 나은 構造를 채택한 것이었다.

일시적 變形品인 T44에 이어 T54(이는 소련이 가장 많은 臺數를 생산한 戰車로서 전세계에 널리 배치되어 있다)를 내놓았으며 나중에 약간 現代化시킨 T55 戰車를 개발했다.

소련陸軍은 아직까지도 相對的으로 조잡하고 간단한 戰車를 개발하는 것을 原則(平均機動力, 輕重量 및 적절할 火力등)으로 삼고 있다.

그러나 美國의 M48과 M60, 英國의 CENTURION 105mm 및 西獨의 LEOPARD 등과 比較해 볼때, 소련의 機甲軍은 그들보다 더 우세한 戰車와 遭遇했다.

中東戰 및 파키스탄과 인도의 紛爭에도 보여 주었듯이 소련의 機甲軍은 충분한 機動과 火力의 부족으로 인해서 이미 主導的인 位置를 확보할 수가 없었다.

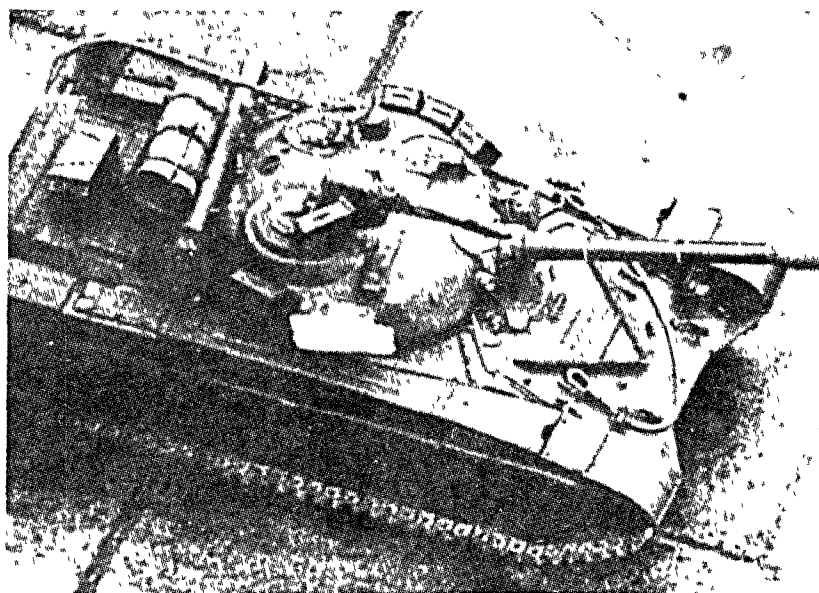
소련은 T62 戰車와 T62의 강력한 滑腔砲로 뒤떨어진 戰力을 찾으려고 시도했다. 그러나 戰鬪能力은 아직까지도 만족스럽지 못한 상태로 남아있다. 이와 같은 이유는 주로 機動力이 떨어지고, 精巧하지 못한 電子光學裝備에 起因한다. 그럼에도 불구하고 T62의 滑腔砲는 가장 有望한 方向으로 접근하는 最初의 主要한 段階로 기록되고 있다.

50年代 후반 및 60年代의 비공식적인 몇몇 戰車開發事業에서는 火力과 機動力을 增強시키려고 시도했었다. 西方世界에 TRUE 事業과 KH-RUSHCHEV 1로 알려졌던 것에 관한 情報는 별로 없다.

1970年의 “Dwina” 훈련과정 때 새로운 戰車의 寫眞이 公開되었다. 이것이 바로 T70(M1970으로도 알려진)이었다. 아직도 115mm 滑腔砲로 武裝되어 있고 T62의 580馬力짜리 엔진으로 驅動되는 T70 戰車는 전혀 다른 懸架裝置를 갖고 있다.

T70은 6個의 驅動輪(Road Wheel)과 3個의 작은 復歸로울러와 함께 Vickers 型의 懸架裝置를 갖고 있다. 車體의 앞부분은 T62 보다 더욱 가파른 傾斜方式을 채택하고 있으며, 운전석은 車體中心의 앞면에 위치해 있다. 砲塔은 보다 낮고 砲手는 光學距離測定器를 장비하고 있다.

T70 計劃과 병행하여 소련은 115mm 보다 더욱 改善된 高性能의 主砲를 試驗했다. 시험 후 얼마 안있다가 T70은 砲身이 매우 크고(길이 약



空中에서 본 T72 戰車의 모습

6m), 口徑(122mm~125mm)을 정확히 알수 없는 主砲를 갖추게 되었다.

그리하여 T70은 마침내 原型을 改造해 놓고 大量生産段階에는 들어가지 않았다.

1975年 또 다른 新型戰車 T64가 등장했다. 이 戰車는 T70과 마찬가지로 Vickers型의 懸架裝置와 6개의 驅動輪을 갖고 있었으나 復歸로올러는 4개이다.

衝擊吸收能力이 뒤떨어지기 때문에 移動中 戰車의 射擊能力을 크게 妨害해온 舊式化된 Christie型 無限軌道方式을 포기하기로 決定한 것이 분명하다.

T64 戰砲는 새로운 형태의 125mm 滑腔砲로 武裝되어 있다. T64는 自動裝填裝置를 갖추고 있어 彈藥手가 필요없다. 2,000臺이상 생산된 이 戰車는 더욱 改良된 T72의 前期系列型으로써 實質的인 역할을 해왔다.

모스크바의 붉은 廣場에서 1977年 10月혁명 60주년 記念式의 대규모 軍裝備進에서 T72 戰車가 公式的으로 그 모습을 드러냈다. T72 新型 戰車는 T64 戰車와는 많은 부문에서 相異하다.

武 裝

T72의 主武裝은 最新의 125mm 滑腔砲로 구성되어 있으며 砲身의 길이가 5.24m, 砲塔밖의

길이만도 4.45m이다. 砲塔는 車體中心에 위치하고 있지만 긴 砲身은 엄청난 突出部를 갖고 있어, 砲身의 安定性和 高低方向의 油壓실린더를 상당히 손상시키고 있다.

移動時 砲身을 반쯤 올린 상태로 維持하기 위해 T62에서 사용한 것과 같이 砲身内部에 砲身 잠금裝置를 사용하는것 같다.

소련은 口徑이 115mm인 T62의 U-5TS로 시작해서 변함없이 大口徑의 高速砲를 채택해 왔다. T72의 新型滑腔砲는 砲彈飛行의 마지막 단계에서 속도가 급격히 떨어지는 것(T62 滑腔砲의 特性)을 부분적으로 補完해 주고 있다.

115mm의 HVAPFSDS彈은 1,400~1,500m까지 直線彈道를 갖고 있어 그 이상 彈飛行의 安定性이 유지될 수 없기 때문에 最終段階에서 급격히 속도가 떨어진다.

125mm APFSDS 彈의 初期速度는 秒速 1,700m이상이기 때문에 1,800m까지 直線彈道로 飛行해서 우수한 貫通能力을 발휘하리라고 짐작된다.

125mm砲는 APFSDS, HEAT, HE 등 3종류의 彈을 發射할 수 있으며, 3종류 모두 分離된 推進裝藥을 갖고 있다.

APFSDS: Amor Piercing Fin-Stabilized Discarding Sabot

화살모양의 새보우(Sabot)는 길이가 595mm이

고 지름이 48mm이다. 길이對 지름의 比가 12.4 : 1로 크게 할수 있는 것은 貫通彈頭의 끝을 最高級鋼(炭化텡그스텐)으로 제작함으로써만 가능하다. 왜냐하면 貫通彈頭는 매우 높은 彈道係數를 갖고 있기 때문이다.

砲身の 내부에서는 40°의 正面에 2個의 구멍을 갖고 있는 고리형의 부품에 의해서 간단하게 彈이 案内된다. 이 2個의 구멍은 彈體의 回轉運動에서 발생하는 소량의 燃燒가스를 排出하게 된다. 이와같은 原理는 가스의 吸引力을 증가시키며 西方世界의 APDS彈에는 사용되지 않고 있다. 彈이 直角으로 목표물에 명중될 때 貫通彈頭는 거의 300mm에 가까운 두꺼운 鋼板을 관통할 수 있다.

소련은 化學에너지彈보다 運動에너지彈을 한층 더 信賴하고 있다는 것을 보아서도 MBT用으로 HEAT彈 보다는 APESDS彈을 사용하게 될 것이며, 이스라엘 뿐만 아니라 NATO 聯合軍도 APDS彈의 사용을 채택하고 있다.

HEAT: High Explosive Antitank

HEAT彈은 길이가 192mm로 약간 긴 圓錐形

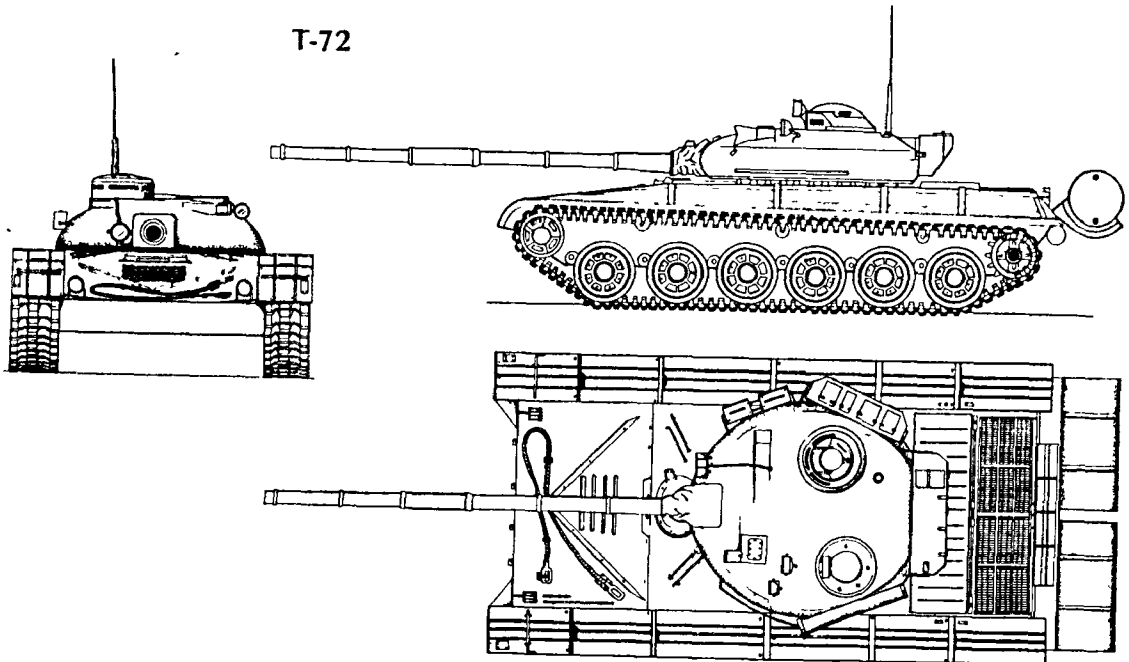
의 中空裝藥으로 되어 있다. 圓錐形裝藥의 밑부분에는 波成形裝置(Wave Shaper)가 들어있어, 起爆裝置에 의해 直線方向으로 점화시키어 爆發에너지를 集中시키게 된다.

起爆裝置는 에너지흐름의 形成을 改善시키는 가느다란 오자이브(Ogive)의 끝에 위치하고 있다. 彈體는 길이가 140mm인 4個의 彈尾날개에 의해 고정되며, 彈尾날개는 보통 彈體後尾에서 앞쪽으로 접힌 상태로 있다가 彈이 砲口를 떠날 때 퍼지게 된다. HEAT彈은 1,100m/sec의 砲口初速과 500mm 裝甲板의 貫通能力을 갖고 있다.

HE: High Explosive

HE彈은 裝甲으로 무장되어 있지 않은 모든 形態의 목표에 사용된다. 彈은 보통 TNT로 채워져 있으며 彈體의 꼬리부분에 뒤쪽으로 접혀 있는 4個의 彈尾날개(길이 185mm)에 의해서 安定된 비행을 하게 된다. 이 彈은 空中爆發을 가능하게 하는 時限信管을 갖고 있는 듯하다.

낮은 砲塔때문에 약간 낮은 위치에 있는 砲身은 690mm 높이의 작은 방패(Mantlet)를 갖고 있다. 砲身에는 가벼운 合金의 熱제키트를 갖추



고 있는데 4個는 원통형모양이며 방패의 앞부분에 있는 것은 圓錐形모양이다. 길이 800mm의 가스排出裝置는 중앙의 앞쪽으로 위치를 변경시켜 놓았다.

砲는 自動裝填裝置에 의해 裝填되어 彈藥수가 필요하지 않다. 砲수가 원하는 형태의 彈藥을 선택하면 전기장치에 의해 裝填된다. 砲의 左右 및 高低의 移動은 電氣油壓方式이나 혹은 手動方式 등 어느것이든 가능하다. T62와 비교해 볼때 走行裝置의 效率를 높임과 동시에 安全裝置를 개선시켜 移動中에도 사격이 가능하게 되었다.

推進彈藥은 연소식이며 鋼材로된 밀부분만이 逐出된다.

두번째의 主要한 무장은 Kalashnikov PKT 7.62mm 機關銃으로서 砲의 오른쪽에 砲와 同軸上에 설치되어 있다. 彈은 戰車長에 의해 裝填되며 有效射距離가 1,000m이다.

對空武器로 最近에 개발된 가스作用式의 12.7mm 機關銃으로 또한 무장되어 있다. 이 機關銃은 戰車長의 回轉砲塔주위를 旋回하는 回轉盤上의 砲塔바깥쪽에 설치되어 있다. 해치를 열어 놓은 상태에서 戰車長은 手動方式으로 이를 작동해야 한다. 이때에 油壓裝置에 의해 補助되는 2個의 핸드휠을 사용하게 되는데 1個는 左右方向, 다른 1個는 高低方向의 移動에 사용된다.

射手는 보통 反射照準鏡을 이용하게 되는데 접는식의 照準鏡도 있다. 이 機關銃의 有效사거리는 最大 2,000m이다. 彈藥은 DShK M38/46

Degtyare 機關銃(12.7×108m)와 동일한 형태의 탄띠 送彈式의 彈을 사용한다.

T72에는 예전의 모든 소련戰車에서 볼수 있었던 방패에 방출구가 있는 砲와 나란히 설치된 砲手照準鏡이 없다. 砲手해치의 왼쪽앞에 있는 신형의 砲手潛望鏡을 통해서 全景을 관찰할 수 있는데 晝間에는 晝間채널을 夜間戰鬪時에는 光增幅채널을 이용하게 된다.

또한 폭이 1.4m인 立體式 距離測定器도 장비하고 있다. 倍率은 8倍이다. 光學距離測定器의 왼쪽에는 性能을 알수 없는 레이저距離測定器가 연결되어 있다.

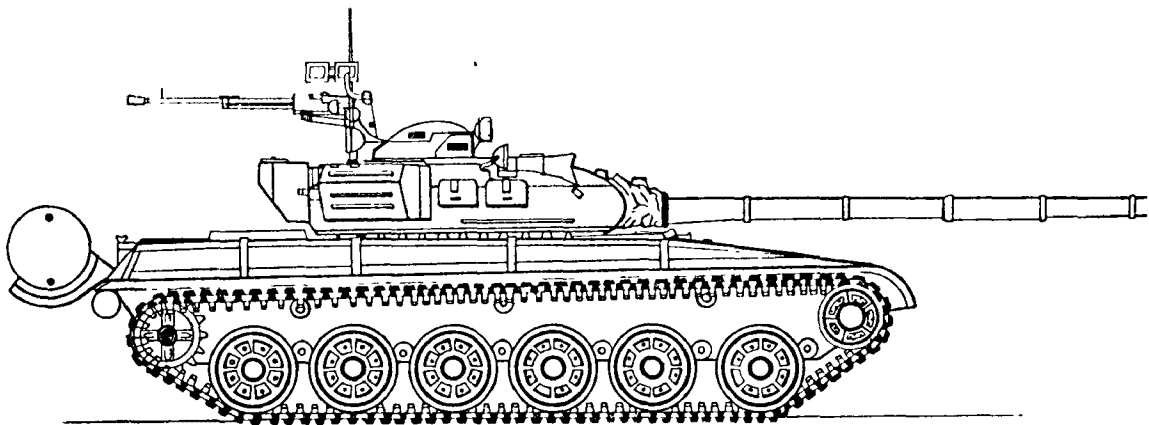
戰車長은 별도의 潛望鏡을 갖고 있지 않기 때문에 戰車長이 이 레이저距離測定器를 운영하며 또한 이것을 통해서 砲手の 照準諸元을 무시하고 자신이 직접 조준하는 것이 분명하다.

砲 塔

작은 砲塔에는 좁은 空間밖에 없어, 키가 160cm 이하의 乘務員만이 탑승이 가능하다. 自動裝填器의 오른쪽과 왼쪽에 戰車長과 砲수가 각각 나란히 앉게 된다. 回轉砲塔에 위치한 戰車長은 거의 모든 四方을 다 볼수가 있다.

在來式의 뚜껑을 앞으로 잡아당기는식(Flap-forward) 해치에다 裝甲유리로 보호한 2개의 작은 뒤窓은 後面을 향하고 있고, 3個의 可視窓은 兩側面과 前面을 향하고 있다.

砲수는 前面可視窓과 왼쪽可視窓을 통해서 관



측을 하게 된다. 각 戰車는 砲塔뒤에 한臺의 送受信機세트를 장비하고 있다.

乘務員의 個人裝備는 後尾와 오른쪽 後尾의 바깥쪽에 있는 2個의 커다란 상자안에 보관되어 있다. 이 상자들의 벽은 傾斜져 있는데 이는 엔진실하우징을 들어올릴 수 있도록 하기 위한 것이다.

砲塔의 오른쪽 측면에는 對空機關銃用的 50발들이 彈피가 들어있는 2個의 彈藥상자가 부착되어 있다. 왼쪽측면에는 깊은 곳을 渡河할 수 있는 스노클이 마련되어 있다.

夜間戰鬪裝備

T72 戰車는 3個의 赤外線探照燈이 있다. 방패의 오른쪽에는 제일 커다란 探照燈이 설치되어 있으며, 砲의 高低裝置의 움직임에 따라 같이 움직이게 되어 있다.

主探照燈은 약 800m 정도의 探照距離를 갖고 있다. 두번째 探照燈은 戰車長 회전포탑상의 前面부에 설치되어 있고 다른 한개는 砲手照準鏡에 연결되어 있다.

戰車後尾를 나타내는 한개의 小型燈은 戰車를 뒤따르는 兵士들이 볼수 있도록 色彩를 먼 戰鬪上的 숫자를 표시해 준다. 그 외에도 AFV와 마찬가지로 T72 戰車는 모든 방향에서 볼수 있는 位置表示燈을 갖고 있으며 다른 戰車와는 서로 다른 色을 표시하고 있어 관측한 戰車가 어느

방향으로 移動하는지를 용이하게 구별할 수 있다.

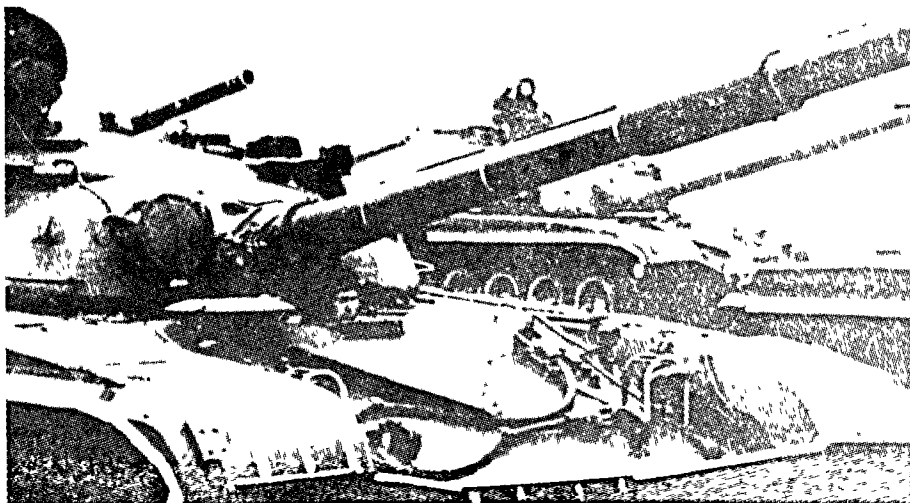
鍾모양의 砲塔과 유사한 車體 역시 높이가 1.4m로 낮작하다. 車體의 앞부분은 100mm 두께의 裝甲板으로 되어 있으며, 20°로 급격히 傾斜져 있다. 彈着角에 따라 貫通해야 할 깊이는 250~290mm에 달한다.

방패와 砲塔앞부분의 裝甲두께는 200mm 이상이다. 그 외의 車體와 砲塔의 모든 부분은 더욱 가벼운 裝甲으로 되어 있어 重量을 줄이고 있다. 어떠한 複合裝甲이나 成層裝甲도 사용하지 않았다.

車體의 下部 앞부분에는 접을 수 있는 불도저 블레이드가 설치되어 있어서, 접은 상태에서 추가로 裝甲保護能力을 강화시켜 주고 있다. 이 블레이드를 사용해서 數分내에 車體의 앞부분을 숨길 수 있는 둔덕을 만들어 주어 防禦戰에서 매우 有用하다.

또한 KMT-4 地雷除去 로울러裝置를 附着할 수 있는데, 각 戰車中隊에는 3세트씩의 KMT-4가 배치되어 있다.

戰車의 兩側面에는 6mm 두께의 철판이 4個씩 피벗(Pivot)에 의해 부착되어 있으며 60°로 들어올릴 수 있다. 이 철판은 成型火藥彈이 軌道에 도달하기 전에 裝藥을 爆發시켜 軌道를 보호해 준다. 나무와 같은 障害物에 걸리게 되면 철판을 뒤로 移動시켜 小型체인으로 진흙받이에 잠가둔다.



T72의 前面. 설계자가 가장 고심했던 문제중의 하나가 운전석의 위치에 있었다. 운전병이 중앙에 앉아 있다.

기타의 保護裝置로는 운전병의 可視窓 前面에 4개의 철재창살과 回轉砲塔링이 튀어 오르는 것을 방지하고 彈을 빗나가게 한 V모양의 철재테두리이다.

방패前面 바로 중앙에 위치한 運轉兵은 반쯤 누운 상태로 앉으면 그의 오른쪽에는 뒤로 젖혀지는 해치가 놓이게 된다. 運轉兵은 砲가 高角方向에 있을 때에 해치를 열고서만 移動이 가능하며 약간의 制限된 視界를 갖고 있다.

軌道保護裝置의 오른쪽과 왼쪽後尾에 燃料탱크가 놓여 있다. 2개의 원통형보조탱크(200리터 들이)는 戰車後尾에 접을 수 있는 支持臺에 부착시킬 수도 있다. 3개의 大型工具상자는 正面 왼쪽 펜더상에 놓여 있다.

無限軌道는 지름이 약 700mm인 6개의 二重으로 된 驅動輪과 3개의 復歸로울러로 구성되어 있다. 로울러는 T72에서 처럼 鑄造한 것이 아니라 가벼운 壓着鋼鐵로 만들어진 듯하며 野戰整備을 용이하게 하고 戰車의 衝擊吸收能力을 개선시켰다.

軌道는 금속케도에 한개의 軸으로 된 고무를 接合시켜 새롭게 標準化한 형태(GMK)로 만들어져 있다. 後面 驅動스프링은 新型無限軌道を 裝着하게 될 T55 및 T62 戰車에도 사용할 수 있게 되어 있다.

機 動 力

소련의 戰車는 傳統的으로 소형에 注力해오면서 새로운 世代의 戰車에는 機動力을 크게 증가 시키었다. 改良된 토션바(Torsion Bar)方式의 懸架裝置와 700HP(515KW)의 강력한 힘을 낼 수 있는 엔진을 사용함으로써, T72는 BMP와의 隊形에서 만족할 만한 속도로 운영할 수 있다.

현재 NATO 연합군에 配置된 戰車가운데 機動力方面에서 LEOPARD 1만이 T72 보다 우수했다. 가로방향으로 設置된 디젤엔진에 관한 자세한 사항은 알려진 것이 없으나 소련은 最新標準型의 엔진개발에 성공했다고 알려져 있다.

排氣가스의 過給器를 사용함으로써 최근에는 엔진出力이 900HP~1,000HP까지 달했으며, 최신에 T80 戰車用으로 이 엔진을 이용할 것이

분명하다.

道路上에서 T72의 最大速度는 약 70km/h(처음에 소련측은 100km/h 라고 주장했었지만)이며 보통地形에서의 속도는 30km/h를 조금 넘는 정도이다. 垂直높이가 1m로 段이진 곳도 올라갈 수 있으며 3m 폭의 참호도 통과도 가능하며 最大登坂能力은 60%이다.

航績距離는 최대 500km이다. T72는 接地壓力이 0.85kg/cm²로 작기때문에 눈이나 진흙地形에서도 우수한 機動力을 갖고 있다.

지금까지 固守해온 소련의 우수한 水陸兩用能力은 T72 戰車에도 그대로 유지되고 있다. 1.2m 깊이를 渡河할 수 있으며, 깊은 곳은 2m까지 渡河가 가능하다. 또한 2개의 스노클을 사용하게 되면 깊이 5m까지의 水中運行도 가능하다. 2개의 스노클중의 하나는 砲手해치 上部에 있고 다른 하나는 엔진하우징뒤의 오른쪽 부분에 부착된 엔진吸入空氣用이다.

모든 戰車가 자이로스콥우프 地上航法裝置를 갖추고 있는지의 與否는 확실하지가 않다.

T64 戰車長席의 改造

T64 戰車長席을 改造하여 무전기세트를 設置한 것으로 알려져 있다. 길이가 10m인 안테나 마스트는 砲塔上部에 세울 수도 있으며, 이때에는 地上에 고정된 6개의 케이블로 안테나를 固定시킨다.

T72는 對空射擊能力이 부족하며, 戰車長回轉砲塔前面에 추가의 안테나를 갖고 있다. 안테나 部品은 포탑후면상지의 기다란 원통형상자 안에 보관되어 있다.

結 論

戰車技術을 改善시키려는 몇가지 努力의 결과로서 T54, 改良型의 T55, 빛도 보지못한 T62의 채택과 함께, 소련은 마침내 현재 NATO에 배치되어 있는 모든 戰車에 강력한 도전을 할 수 있을 만큼 정교한 戰車를 갖게 되었다.

火力方面에서 CHIEFTAIN Mk 5와 새로운 運動에너지彈을 사용하는 105mm砲의 戰車는 소련의

125mm APFSDS 彈과 견줄 만하다.

그러나 機動力을 고려한다면 M60A1은 新型 소련戰車에 의해 완전히 壓倒당할 것이다. LEOPARD 2 및 M1 ABRAMS(XM-1)와 비교해 보면 NATO가 다시 앞서게 될 것이다. 그러나 다음의 2가지 狀況을 고려해야만 한다. 첫번째

T72와 T64의 精元表

單 位(mm)	T72	T64
길이	9,020	9,020
車體길이	6,400	6,400
幅	3,375	3,375
軌道幅	490	580
回轉砲裝塔 높이	2,265	2,265
射擊높이	1,645	1,645
車體높이	1,400	1,400
地上離隔距離	456	456
重量(톤)	38	41
엔진出力(HP)	700	700
路上速度(km/h)	70	70
野地速度(km/h)	30~40	30~40
航續距離(km)	500	500
渡河길이(m)	1.2	1.2
最大渡河길이(m)	2	2
水中運行길이(m)	4~5	4~5
乘務員數	3	3
主砲(mm)	125	
同軸機關銃	7.62	7.62
對空機關銃	12.7	12.7

T80
 현재 部隊試驗중인 T80戰車에 관한 상세한 諸元을 얻지 못했으나 여러경로를 통해서 지금까지 밝혀진 事項은 다음과 같다.
 ○諸元: T72와 거의 유사하나 더욱 좋은 彈道學的 形態를 갖고 있음.
 ○重量: 45톤
 ○主砲: 125mm, 自動裝填裝置
 ○엔진: 900HP~1,000HP.
 ○走行裝置: 空氣油壓式 (車體는 낮을 수도 높을 수도 있음)
 ○光學裝置: 光增幅裝置, 彈道컴퓨터
 ○裝甲: 複合.

T64와 T72의 主要裝置 比較

	T64	T72
武 裝	125mm	125mm(동일형)
主 砲	7.62mm Kalashnikov TKT	동일형
同 軸 機 關 銃	12.7mm 戰車長해치(원격조정)전면에 피벗으로 設置	12.7mm 戰車長, 回轉砲塔을 砲回하는 回轉盤上에 設置
對 空 機 關 銃	圓 型	뒤부분이 약간 돌출된 형태. 戰車長해치와 砲手해치사이의 小型해치(깊은 곳 渡河時 空氣吸入)
砲 塔	主砲의 왼쪽 彎曲型的 二重으로 된 듀우브로서 後尾에 한개가 있음	主砲의 오른쪽 약간 큰 지름을 갖고 있는 單一듀우부로서 왼쪽 後尾에 있음
赤 外 線 探 照 燈	왼쪽에 3개, 오른쪽에 2개	오른쪽에 소형상자 1개와 대형상자 1개 後尾에 대형상자 1개
스 노 클	後 尾 砲塔뒤에 있으며 소형임	後尾왼쪽 車體끝에 있으며 대형임
工 具 상 자	양쪽 진흙받이의 손길이에 걸쳐 있음	오른쪽 진흙받이와 왼쪽後尾상에 있다
車 體	소형의 二重軸 스포우크數 3개, 이의數 12개	廣幅의 單一軸 스포우크數 4개, 이의數 14개
排 氣 口	4個(6個짜리도 있음)	3個
空 氣 吸 入 口	6個(소형)	6個의 고무쿠손형
外 部 燃 料 탱 크	슬라이드 피스턴형	油壓式
走 行 裝 置	驅動로울러와 같음	스포우크數 5개, 고무없음
軌 道		
驅 動 스 프 로 켓		
後 歸 로 울 러		
驅 動 輪		
衝 擊 吸 收 裝 置		
前		

는 量이다. 西獨은 매년 약 300臺의 LEOPARD 2를 생산하게 될것이다.

美國은 1982년부터 매년 720臺(나중에는 매년 1,200臺)까지 생산하게 될것이다. 현재 소련의 戰車生産能力은 年間 약 3,000臺(폴란드와 체코

T72의 彈藥積載能力

彈 藥	길 이	積載能力
APFSDS	683mm	12發
HEAT	754mm	6發
HE	726mm	22發
推進裝藥	455mm	40發

슬로바키아의 500臺를 합해서)에 이른다.

소련은 약 5,000臺에 달하는 T72/T64戰車を 이미 各部隊에 實戰配置한 것으로 評價되고 있다. 두번째는 性能이 더욱 우수한 T80戰車の 開發이 進行되고 있는 점이다. 그리하여 最高의 戰車を 開發하려는 勞力이 계속되고 있는 것이다.

참 고 문 헌

(Ground Defence International No. 63 Apr.1980)
 <崔光朝 譯>

◇兵器短信◇

◇ IFV/CFV “標準”型으로 분류 ◇

美陸軍省은 최근에 M-2 步兵戰鬪車輛(IFV), M-3 機甲戰鬪車輛(CFV), M-242 25mm 自動砲, 그리고 IFV用 M-231 銃眼武器를 “標準”型으로 분류하였다.

別個의 조치로 25mm 彈藥과 M-240C 농축 기관총 역시 “標準型”으로 분류하였다. 國防省은 陸軍의 조치를 승인하였으며, 본격적인 생산을 허가하였다.

初年度의 생산량은 1981年 5월에 FMC社의 生産라인이 완성되면 최초의 裝甲車와 더불어 IFV 75臺와 CFV 25臺가 될것이다. 生産率은 매년 증가할 것이며, 1985년에는 月間 生産量이 90臺에 달할것이다.

美陸軍 Armor Center와 Fort Knox는 현재

CFV의 부대기술시험평가(FDT&E)를 指導하기 위하여 訓練段階를 계획중에 있다. 訓練은 4月 7일에 개시할 예정이며, 試驗은 5月末에 시작해서 8月初에 끝낼 예정이다.

FDT&E의 최초의 目的은 CFV에 대한 機甲 訓練과 部隊整備, 戰術 및 敎理를 시험하는 것이다. 시험은 美陸軍 Armor & Engineer Board가 指導를 하고, 5臺의 IFV 評價는 4臺의 XM-1 戰車を 갖게될 機甲搜索小隊編成部隊가 할것이다.

그밖에 訓練결과와 초기의 試驗에서 발견된 경미한 결함을 수정하기 위하여 設計된 여러 개의 하드웨어변경도 評價를 받게될 것이다. 이 試驗으로부터 얻어진 敎訓은 CFV에 대한 제도 및 기술개량에 채택될 것이다.

(ARMOR may-June 1980)