

79年美國 自動車 타이어 業界的 展望

David L. Schultz

Editor, Rubber World

1. 타이어 産業 79年의 展望

79年度 美國 고무産業의 展望은 먼저 스트라이크의 發生 여부부터 豫測해보지 않으면 안 될 것 같다. 지난 해 봄의 豫想에서도 勞使雙方이 다 經濟壓迫을 받고 있어 今年交渉이 容易하지 않을 것으로 보았다. 즉, 一般勞組員들은 賃金を 物價上昇率에 맞추어 주지 않으면 안 된다고 主張하고 있는 한편(前回の 賃金交渉結果, 現在의 賃金上昇率은 平均 6.5%이나 物價上昇率은 8%를 넘고 있다), 使用者側의 賃金코스트(醫療保險 및 年金基金支拂包含)는 8.8%의 上昇으로 推定하고 있다.

카터 大統領은 賃金上昇率(附加的 給付包含)의 guide line 을 最高 7%로 示達하고 있으나 URW 는 主要타이어 企業들의 議論에 따라 調整될 것이므로 그 歸趨가 注目되고 있다. 3年前에도 記錄的인 長期스트라이크를 거쳐 交渉은 妥結되었으나 그 結果는 많은 組合員들에게 満足할만한 것이 못되었다(退職과 雇用の 安定規定에 對해서). 一般勞組員은 그 雙方의 保證을 願하고 있으며, 이것은 곧 契約코스트를 實質적으로 높이기 될 것이다.

美國 고무工業會의 Lovell 會長은 다음과 같이 말하고 있다. 『1979年의 交渉을 複雜하게 하는 主要因은 最近 카터 大統領이 發表한 賃金 guide line 計劃이다. 今年의 交渉이 容易하지는 않다. 고무産業에 있어서도 마찬가지이다. 그러나 勞使雙方이 率直한 態度로 協議하고자 한다면 國家의 利益과 雇業者, 經營者, 顧客 및 株主의 要求를 満足하게 解決할 수 있을 것으로 본다』.

스트라이크의 有無에 關係없이 타이어 産業의

今年度 展望은 그렇게 樂觀할 수는 없다. 여러 가지 要因이 가로놓여 過去 2年間과 같은 上昇率은 期待할 수 없을 것이다. 그 가장 큰 理由로는 自動車販賣가 下落될 것으로 豫想되기 때문이다. 商務省에 따르면 國產 및 外國產의 乘用車, 트럭 및 버스를 包含한 今年 自動車總販賣臺數는 記錄의水準에 達할 것으로 생각했던 1978年의 豫想量을 下廻할 것으로 믿고 있다. 이것은 主로 乘用車販賣에 限定되고, 트럭, 버스의 販賣는 高水準으로 지속될 것이다. 國產乘用車의 生産은 減少될 것으로 생각되나 트럭 및 버스의 生産은 記錄을 更新하는 한편, 全自動車市場에서 차지하는 輸入比率는 계속 低下될 것으로 豫想된다.

具體적으로 數字를 들면 1979年의 自動車總販賣臺數는 1978年의 1,540萬臺(豫想)에 對해 1,490萬臺로 豫想된다. 즉 乘用車는 1,080萬臺(前年은 1,130萬臺)로 展望되며, 트럭 및 버스는 1978年의 販賣臺數(410萬臺)의 水準을 維持할 것으로 豫想된다. 또 國產乘用車의 販賣臺數는 前年の 930萬臺에 對해 900萬臺로 豫想되나 國產車의 市場占有率은 83.3%로 上昇할 것이다.

上記 乘用車販賣豫想에는 經濟成長率의 若干의 低下와 割賦信用의 擴大에 따른 可處分所得의 微增이 勘案되어 있다.

한편 타이어·튜브의 出荷額을 보면 1977年에 102億달러(前年比 21%增)에 達하였다. 이것은 前回の 스트라이크의 影響으로 減少되었던 出荷가 回復되었고 消費需要가 서서히 向上되었기 때문이다. 1978年의 出荷額은 量的으로 2.5% 增加되고 타이어의 價格引上으로 110億달러, 前年比 8%增加로 豫測된다, 昨年 9月의 出荷는 모든 分

野에서 景氣가 좋았다. 트럭 타이어는 新車用, 交換用의 兩市場에서 계속 伸張勢를 보여 交換用 乘用車 타이어는 8月の 14% 增加에 이어 9月에도 約 9% 增加하였다. 따라서 第3/4分期 9%強, 300萬本 增加하고 1~9月 累計로는 前年同期化 3%, 310萬本 增加하였다.

主要企業들은 모두 9월에 交換用타이어의 價格引上을 發表하였다(實施期는 10月 9일부터 11月 1日까지). 이 價格引上은 新車用 타이어의 採算惡化(1979年 車에서는 價格引上을 3%하였으나 코스트를 보충하기에는 不充分하였다)를 補填하고 또한 價格統制에 對한 어떤 制御措置를 하고자 하는 業界側의 要望을 反映한 것이다.

各社의 最終的인 價格引上狀況을 보면 Good-year社는 高速車에 使用되는 扁平타이어, Patrol car用 타이어, 舊制式車用 타이어, Leisure用 타이어 및 産業車輛用, 農業機械用 및 大部分의 트럭 타이어라고 하는 特殊用 타이어에 對해서 2~3%의 價格引上을 하였다. Goodrich社는 特定한 乘用車 타이어에 對해서 1.5~3%, 大部分의 트럭 타이어(bias ply)에 對해서는 2.5~5%씩 價格引上을 하고, 建設車輛用 타이어는 2.75%, 農耕用 타이어는 2.25%, 産業車輛用 타이어에 對해서도 各各 2%씩 引上하였다. 또 自動車 Inner tube 價格은 10%, 農耕用 Inner tube는 2%씩 各各 引上되었다.

Uniroyal社는 依然하게 獨自的인 價格引上을 고려하고 있으며, 自動車 타이어 價格은 달러價格의 變動으로 보아 過去 20年間に 있어서 實質的으로 低下되고 있다고 主張하고 있다. 同社의 Schmalz社長은 다음과 같이 말하고 있다. 『平均的으로 보아 乘用車 타이어의 走行距離 1000mile 當 코스트는 56年の 86센트에 對比하면 inflation 率 50%에 對해 35%밖에 增加되지 않았다. 그러나 耐摩耗性이 높은 타이어의 市場占有率이 增加하고 있으므로 위의 코스트는 數年間は 變化 없을 것으로 본다. 當社의 1977年度 乘用車 타이어 生産에서 래디알의 占有率이 49%로서, 美國의 全타이어企業平均의 46%를 上廻하고 있다. 또 래디알 타이어의 製造技術은 점점 進歩되고 있으며, 1982년까지는 타이어의 平均的 耐久走行距離는 約 40,000mile로 改善될 것이다』.

2. 79年度 經濟觀測과 타이어業界의 豫測

다음은 主要타이어 메이커들의 79年度 經濟觀測과 타이어業界의 豫測에 對해서 살펴 보기로 한다.

Goodrich社 O. P. Thomas社長: Goodrich社가 본 今年度 經濟展望은 또 悲觀的인 것 같다. 昨年 第4/4分期가 끝날 무렵부터 國民經濟活動의 成長이 緩慢했으며 今年 3/4分期에서 이 傾向이 다시 惡化되어 不況이 올 可能性도 있다. 그러나 第4/4分期中에는 生産이 年率 1%를 若干 上廻하는 정도로 上昇하여 經濟는 回復될 것이다. 第1/4~3/4分期에서의 이와 같은 經濟成長의 減少에 對하여 심각한 인플레이션에 휩쓸릴 것으로 본다.

物價上昇率은 再次 2자리까지는 올라가지 않을 것으로 보나 79年末까지 展望해 본다면 7.5~8.5%가 될 것으로 豫測된다. 카터 大統領의 賃金·物價의 抑制計劃은 이제부터 올 數 4分期에 걸쳐 인플레이션 率의 高進에는 最小의 效果밖에 거두지 못할 것이다.

新車販賣가 下落되고 있으므로 當年の 新車用 타이어의 出荷量도 減少될 것이며, 交換用타이어의 販賣量도 減少될 것으로 豫想되나 新車用 타이어만큼은 되지 않을 것이다.

트럭 및 버스에 있어서도 需要가 減退되고 있으므로 新車用 타이어의 出荷도 低下될 것이다. 小型트럭 타이어의 出荷는 前年水準에 비해 約 7% 下落되는 한편 大型트럭 타이어도 3% 정도 下落될 것이다.

밝은 展望으로는 인플레이션의 調整 때문에 農業所得이 上昇하고 있으므로 農業機械用 타이어의 出荷는 好轉되어 今年的 新車用·交換用이 다 같이 前年水準을 顯著히 上廻할 것으로 본다.

Goodyear社 A.E. Paterson氏(農業機械用 타이어 市場部長): 當社에서도 今年的 農業機械用 타이어 販賣는 增加할 것으로 보고 있다.

農業機械用 타이어에 對한 當年の 農家支出이 3億6000萬달러(前年比 12.5%增) 정도로 記錄的인 것이 될 것으로 豫測된다. 美國의 農業機械用 타이어의 販賣量은 1956년에는 300萬本이었으나

1979년에는 前年보다 30萬本 增加하여 520萬本에 達할 것이다. 이것은 1973年の 販賣實績 550萬本에 다음가는 것이다. 1年前的의 美國農家の 타이어 購入額은 年平均 300~400달러 였으나 今年에는 이것이 500달러 (前年比 25%增) 정도로 上昇될 것이다.

트랙터(tractor)의 馬力은 계속 上昇되고 있으므로, 이에 따라 타이어 産業은 牽引力의 向上에 對應하여 보다 크고, 高價이면서도 더욱 強力한 타이어가 要求되고 있으며, 同時에 農業部門에서 使用되는 고무 타이어 裝着車의 臺數는 계속 增加될 것으로 본다.

그러나 綜合的인 판단으로 볼 때는 今年度 狀況은 별로 좋지 않을 것으로 생각된다. 美國 고무工業會의 統計委員會에서는 新車 및 交換用 타이어의 總出荷量이 前年の 2億3,990萬本에서 今年은 2億3,790萬本으로 微減될 것으로 豫測하고 있다. 自動車의 小型化, 輕量化, 耐摩耗性이 大幅 向上된 래디알 타이어로써, 1982년까지 乘用車 타이어의 出荷伸張率은 制約을 받게 될 것이다. 한편 自動車 登錄臺數는 增加될 것으로 보나 自動車 生産臺數는 急速히 上昇되지는 않을 것이다. 그러므로 新車用 타이어나 交換用 타이어의 先行需要는 별로 增加되지 않을 것으로 展望

된다.

[參考 1] 타 이 어 出 荷 (單位: 100萬本)

	1977	1978		1979	
		展 望	前年比 (%)	豫 想	前年比 (%)
乘 用 車 用	57.7	57.0	98.8	52.5	92.1
타 이 어 交 換 用	140.0	144.0	102.6	141.0	97.9
트럭·버스用	10.6	11.8	110.5	10.4	88.8
타 이 어 交 換 用	28.8	32.0	111.2	30.7	96.7
農 業 用	1.9	1.7	89.3	1.8	108.3
타 이 어 交 換 用	3.0	3.0	101.0	3.2	105.0

(註) B.F. Goodrich社 調査

[參考 2] 타이어 市場의 動向(1978~1979) (單位: 100萬本)

	出 荷		生 産	
	1978 (展望)	1979 (豫想)	1978 (展望)	1979 (豫想)
乘 用 車 用	56.0	54.0	192.5	187.5
크 이 어 交 換 用	141.5	141.0		
트럭·버스用	11.5	11.0	39.2	39.3
타 이 어 交 換 用	30.9	31.9		

(Rubber World 誌 1979.1)



◎ 會誌活用 案内

會員社에서는 今月號 本誌中 下記事項에 變動部分이 있을 때에는 8月 20日限 알려주시고 其他 PR 事項이나 새消息이 있을 때에는 함께 자료를 보내주시면 掲載해 드리겠습니다. 期限까지 回報가 없을 때에는 該當事項이 없는 것으로 看做 處理하겠습니다.

- ① 會員社의 營業所 및 代理店—覽表
- ② 廣 告
- ③ 表紙 4面 記載事項

◎ 廣告를 掲載해 드립니다

本誌는 國內唯一의 타이어 專門誌로서 各界各層에 讀者를 確保하고 있습니다.

더우기 요즘 타이어에 對한 認識度가 점점 높아짐에 따라 本誌를 讀고자하는 希望者數 또한 漸增趨勢에 있어 그 普及網이 더욱 擴張되었습니다.

그리하여 本誌는 企業發展과 製品宣傳에 寄與할 수 있는 各種有料廣告를 실어드리고자 하오니 많은 利用있으시기를 바랍니다.