

東歐産 輸入타이어에 苦心하는 英國 타이어業界

韓國科學技術研究所 崔 俊 鐵

I. 東歐圈의 타이어生産 現況

東歐圈의 共產國家들은 오래 前부터 타이어를 生産하여왔다. 그러나 最近 主要한 새로운 타이어 플랜트의 建設은 西歐의 尖端技術과 새로운 製造機器의 技術導入에 의해 이루어진 結果이다.

그 때문에 東歐圈의 共產國家들은 一時的으로 타이어 生産이 過飽和狀態에 이르러, 이의 打開策으로서 西歐市場에 타이어 販賣를 擴大하려고 苦心하고 있는바, 本稿에서는 東歐圈의 타이어 工業現況과 西歐에 上陸된 타이어量, 特히 英國市場에 關하여 紹介하고자 한다.

◀ 國家別 타이어 工業 ▶

(1) 東 獨

東獨의 타이어 生産業體數는 오직 1個社에 지나지 않으며 이 會社의 이름은 Veb Reifenwerke 이다. 本社는 東베르린에 자리잡고 있으며, 生産工場은 여러 地方에 散在하여 있다.

즉, Fürstenwalde에서는 Kléber Colombes의 技術協力으로 乘用車用 래디알 타이어를 生産하고 있으며, 그 밖에 Gittensee(Dresda)와 Riesa에서도 Kléber Colombes의 技術協力으로 工業用 래디알 타이어를 生産하고 있다.

(2) 유고슬라비아

유고슬라비아의 타이어 生産業體數는 總 5個社이며, 이 중 Borovo 社가 Borovo에 位置하고 있으며, 1976年 中半에 完工된 新設 플랜트에서 年

間 25만本の 트럭用 타이어를 生産하고 있다.

이 會社는 Krany(Lubiana)에 있는 Sava Tovarna 社와 마찬가지로 Semperit社의 技術을 活用하고 있다.

Tigar社, 즉 Industrija Gumenih Proizvoda社는 Pirot에 工場이 있는데, 生産能力은 乘用車用과 트럭用 타이어를 합쳐서 年間 118,000本이며 生産開始年度는 Goodrich로부터 技術協力에 의해 1974년부터이다.

Krusevac에 位置한 Miloje Zakic社는 Kléber Colombes로부터 技術協力에 의해 1974년부터 타이어類를 生産하기 始作하였다. 마지막으로 5번째의 社는 Rekord社로서 Belgrade에 자리잡고 있다.

(3) 체코슬로바키아

체코에서는 2個의 타이어 工場이 있는데, 이 중 큰 會社는 CZGP(Czechoslovakian Rubber and Plastics State Organization)이다.

이 會社도 地方事務室뿐만 아니라 工場이 곳곳에 散在하여 있으며 各種 타이어를 生産하고 있다. 例컨대, 트럭과 Earthmove 타이어의 生産은 1932년부터 Michelin의 技術協力으로 Mitas에서 生産하고 있다. Rubena에서는 農業用 타이어, Rudy에서는 乘用車用 및 트럭用 타이어를 各各 生産하고 있다.

특히 Rudy플랜트의 稼動은 Pirelli와의 技術協力으로 1966년부터 始作하였다.

한편 다른 또 하나의 타이어 工場이름은 Slovchemia이며, 本社는 Puchov에 位置하고 工場은

Maggio에 있다.

이 회사의 生産稼動은 1950년부터 始作되었고 生産品種은 乘用車用과 트럭用 타이어이다.

(4) 루마니아

루마니아의 타이어 회사도 체코와 同一하게 2개의 타이어 회사가 있는데, Danubia-Cartinex社와 IA Victoria社이다. Danubia-Cartinex社의 生産工場은 Popesti Leordeni(Bucarest)에 位置하여 主로 工業用 타이어를 生産하고 있다. 이社は 1962년에 타이어 市場에 本格的으로 進出하였으며 年間 生産能力이 1백만本에 달한다.

한편 IA Victoria社는 General Tire社의 技術供與로 因하여 設立되었으며, 이의 所在地는 Ploesti의 Floresti이다. 처음 完工된 時期는 年間 生産能力이 40만本인 乘用車用 및 農業用 타이어로서 1962년부터이다. 새로운 工場이 現在 建設중인데, 그 內容은 工業用 타이어를 爲主로 한 年間 數百萬本으로 알려지고 있다.

(5) 폴란드

폴란드에는 2개의 타이어 生産業體가 있는데, Degum社와 Stomil社이다. Degum社에 關한 技術情報는 確實히 알려져 있지 않으나 폴란드가 Debica에 있다고 한다.

한편 Stomil社는 2개의 工場이 있는데, 所在地는 Poznan과 Olsztyn(Masuria)이며, 生産能力이 年間 98만本이다.

1975年度 計劃에 따르면 年間 2백만本の 새로운 乘用車用 타이어工場을 建設중에 있는 것으로 알려졌으며, 이에 參與하는 西歐會社는 Uniroyal이라고 한다.

이 외에도 폴란드는 繼續적으로 타이어 工場을 擴張하는 것으로 알려지고 있다.

(6) 헝가리

헝가리의 타이어 會社는 단지 하나뿐인데, DGV이라고 알려진 Taurus, 즉 the United Hungarian Rubber Organization이며 工場數는 總 3個이다. 이 중 2개의 工場이 Budapest와 Nyiregyhaza인데, 前者가 1世紀前에 建立된 가장 큰 工場이다. 同工場의 生産品種은 年間 1백

만本の 生産能力을 가진 乘用車用 및 트럭用 타이어이다. Budapest에는 이 외에도 年間 10만本 生産能力의 小規模 工場이 있는데 1975년에 完工되었다.

Nyiregyhaza工場에서는 1976년부터 年間 30만本 生産能力의 새로운 工場建設을 始作하였는데 이에 參與한 西歐會社는 Semperit라고 한다. 그 밖에도 새로운 타이어 工場의 擴張이 進行중인 것으로 報道되고 있다.

(7) 蘇聯

蘇聯은 여러 곳에서 타이어가 生産되고 있는데 Baku(Azerbaijan)를 비롯하여 Baraul(Siberia), Dnepropetrovsk(Ukraine), Jaroslaw, Kirov, Kolomna, Krasnoyarsk, Leningrad, Minsk, Moscow, Omsk, Sverdlovsk, Volgograd 및 Voronezh 등이다.

II. 東歐產 타이어의 英國市場蠶食

英國의 타이어 産業은 英國內의 需要를 充足시켜 줄 뿐만 아니라 輸出餘力도 相當한 國家이나, 相當量의 타이어를 輸入하고 있다. 例컨대, 1977년의 타이어 輸入은 約 630만本이었다. 輸入되는 타이어를 類型別로 보면 ① EEC에 있는 英國의 타이어工場에서부터 輸入되는 타이어, 즉 TMC 타이어와 ② 東歐圈을 包含한 各國으로부터 輸入되는 non-TMC 타이어로 區分할 수 있다.

東歐圈에서 輸入되는 타이어(東歐產 타이어)를 보면, 輸入價格이 英國에서의 生産價格보다 낮은 競争價格으로 輸入되고 있는바, 表1에서 表4까지는 1973년부터 1977年 사이에 輸入된 타이어의 量, 金額 및 平均價에 關한 것이고 種類로는 乘用車用, 트럭用, 트랙터用 및 earthmove用 타이어에 關한 것이다.

이들 表로부터 比較할 수 있는 것은 英國產 타이어와 EEC 會員國 및 東歐產 타이어, 特히 乘用車用·트럭用 타이어를 比較할 수 있다. 다만 여기에서 價格을 比較할 수 없는 品目은 트랙터用과 earthmove 타이어인데 이같은 理由는 英國產이 集計되지 않았기 때문이다. 또한 이들 表

〈表 1〉

乘用車用타이어의 英國產과 輸入品과의 比較

(單位:本, 千, 金額:千£, 平均價格:£)

| 國別 | 1973 | | | 1975 | | | 1976 | | | 1977 | | |
|---------|--------|---------|------|--------|---------|------|--------|---------|-------|--------|---------|-------|
| | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 |
| 英國* | 26,653 | 126,731 | 4.75 | 23,699 | 178,125 | 7.52 | 25,429 | 216,260 | 8.50 | 24,499 | 243,921 | 9.96 |
| EEC 輸入品 | | | | | | | | | | | | |
| 西獨 | 607 | 3,418 | 5.63 | 466 | 4,014 | 8.62 | 759 | 9,192 | 12.12 | 913 | 11,474 | 12.56 |
| 프랑스 | 339 | 2,125 | 6.28 | 389 | 3,597 | 9.25 | 557 | 6,351 | 11.40 | 953 | 10,736 | 11.26 |
| 이탈리 | 198 | 1,010 | 5.09 | 275 | 2,227 | 8.11 | 276 | 2,463 | 8.92 | 471 | 4,381 | 9.30 |
| Belux | 51 | 275 | 5.36 | 252 | 1,844 | 7.31 | 214 | 1,935 | 9.04 | 338 | 3,096 | 9.16 |
| 네덜란드 | 124 | 449 | 3.62 | 117 | 784 | 6.70 | 178 | 1,463 | 8.22 | 232 | 2,175 | 9.36 |
| 에이레 | 1,097 | 4,145 | 3.78 | 1,036 | 6,314 | 6.10 | 1,418 | 9,771 | 6.89 | 1,467 | 12,795 | 8.72 |
| 스페인 | 8 | 39 | 5.00 | 23 | 183 | 6.45 | 13 | 97 | 7.25 | 25 | 277 | 11.23 |
| 小計 | 2,424 | 11,461 | 4.73 | 2,558 | 18,963 | 7.41 | 3,415 | 31,272 | 9.16 | 4,399 | 44,934 | 10.21 |
| 東歐圈 | | | | | | | | | | | | |
| 유럽 輸入品 | | | | | | | | | | | | |
| 東獨 | 75 | 202 | 2.69 | 247 | 898 | 3.64 | 369 | 1,487 | 4.03 | 502 | 2,422 | 4.82 |
| 유고슬라비아 | 110 | 317 | 2.89 | 87 | 318 | 3.64 | 141 | 539 | 3.82 | 100 | 529 | 5.26 |
| 루마니아 | 13 | 66 | 5.28 | 5 | 23 | 4.22 | 9 | 47 | 5.02 | 14 | 120 | 6.07 |
| 체코슬로바키아 | 10 | 37 | 3.89 | 16 | 80 | 5.07 | 44 | 248 | 5.69 | 64 | 449 | 7.05 |
| 폴랜드 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 23 | 4.72 |
| 小計 | 208 | 622 | 2.99 | 355 | 1,319 | 3.72 | 563 | 2,321 | 4.12 | 685 | 3,543 | 5.17 |
| 其他 | 1,121 | 4,133 | 3.69 | 951 | 5,744 | 6.03 | 752 | 5,308 | 7.05 | 643 | 5,814 | 9.04 |
| 總計 | 3,753 | 16,216 | 4.32 | 3,864 | 26,026 | 6.74 | 4,730 | 38,901 | 8.22 | 5,727 | 54,291 | 9.48 |

* : TMC의 輸入品과 輸出品 包含

資料 : HM Customs and excise, Trade Sources

에 集計된 輸入價는 CIF 基準價格인데, 이들을 英國產 타이어와 價格比較를 할려면, 모든 輸入 타이어에 9%의 關稅를 附加시켜야만 한다. 그 밖에도 多少 正確치 못한 것은 統計에 의해서 集計되었기 때문에 英國產 타이어는 國內產뿐만 아니라 TMC에서 輸入된 것도 包含되어 있으므로 英國全體의 타이어 消費가 반드시 正確하다고 말할 수는 없는 矛盾點이 內包되고 있다.

EEC會員國에서 輸入되는 타이어는 普遍的으로 低廉한 價格이지만, 小賣價格보다 多少 높은 경우도 있다. 例컨대, 在來式 Crossply의 乘用車用 타이어만을 生産하는 Semperit社 또는 在來式 Crossply 乘用車用 및 트럭用 타이어를 生産하는 Dunlop社들이 位置한 Eire 地方이 이와 같은 現象을 볼 수 있다. 이 地方의 特徵은 Crossply 타이어의 生産, 豊富한 勞動力에 의한 人件費의 低廉, 生産 코스트 등으로 인하여 타이어의 平均價格이 다른 地方보다 낮기 때문이다.

(1) 乘用車用 타이어

表 1에서는 1973年基準 622,000£에 該當하는 208,000本の 타이어가 東歐圈에서 輸入되었는데 이 중에서도 큰 比重을 차지하는 共產國은 11만本을 輸出한 유고슬라비아와 75,000本을 輸出한 東獨이었다. 그런데 1977年에 이르러 이같은 輸入趨勢가 더욱 高潮되어 350만£에 該當하는 685,000本을 輸入하였다. 이 중 유고슬라비아 產 타이어가 10만本이었음에 反해 東獨은 50만 2000本이라는 급격한 增加勢를 보였다. 체코와 루마니아도 小量이긴 하지만 오래 전부터 英國에 輸出하였고 폴랜드도 1977年부터 輸出을 始作하였다.

餘他國에서 輸入된 타이어는 1973年基準 110만本, 金額換算 410만£에 달하였으나, 1977年에 이르러서는 643,000本, 金額換算은 580만£로 減少되었다.

이와 對照的으로 EEC에서 輸入된 타이어는 1973年基準 240만本(金額換算 1150만£)에서 1977年에는 440만本(金額換算 4490만£)으로 크게 增加한 것으로 判斷되겠으나 實際로는 全體의 50~60%가 TMC 타이어였다.

타이어의 平均價格에 있어서, 東歐圈의 타이어는 EEC產 價格보다 平均 約 50%가 低廉한 顯著한 價格隔差를 보여준다. 1977年度 平均價格은 東歐圈產이 5.17£임에 反하여 EEC產이 10.21£, 英國產이 9.96£ 및 其他國의 타이어가 9.04£이다. 이같은 價格隔差가 높은 까닭은 英國에서 一般 사이즈의 東歐產 타이어만을 輸入하였기 때문에(다른 地域에서는 一般 사이즈와 大型 타이어도 輸入함) 隔差가 높은 矛盾性을 內包하고 있다. 사실 東歐產 래디알 타이어의 輸入量이 점차 增加하고 있는데 이 輸入量은 東歐國家 全體 生産의 50%를 차지한다. 이렇게 輸入된 래디알 타이어는 프리미엄을 붙여 販賣하기 때문에 實

際로 市場에서의 價格隔差는 더욱 클 것으로 豫測된다. 이 東歐產 타이어의 市場占有率은 特히 replacement 市場(OE의 反對)에 있어서 4.9%를 차지하고 있다.

(2) Commercial 타이어

다음 表 2는 Commercial 타이어의 輸入動向에 관한 것인데, 이에 따르면 1973年基準 東歐圈에서 輸入된 Commercial 타이어는 겨우 2000本, 金額換算 40,000£에 不過하였다. 이 當時 輸出國은 유고슬라비아와 체코슬로바키아 등 2個國이었다. 그러나 1977年에는 上記 2個國 외에도 東獨, 루마니아, 폴란드 및 헝가리가 英國에 輸出參與를 하였는데, 이의 總量은 34,000本, 金額으로는 180만£에 達하였다. 同 期間에 있어서 餘他國으로부터 輸入된 타이어量은 變動이 많았으나, 이들 量은 相當數이며, 1973년의 71,000本(金額基準 130만£)에서 1977년에는 126,000本

<表 2>

Commercial 타이어의 英國產과 輸入品과의 比較(1973~1977)

(單位: 本, 千, 金額: 千£, 平均價格: £)

| 國別 | 1973 | | | 1975 | | | 1976 | | | 1977 | | |
|---------|-------|--------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|-------|--------|----------|-------|
| | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 |
| 英國*) | 3,798 | 97,746 | 25.74 | 3,532 | 153,693 | 43.51 | 4,229 | 205,486 | 48.59 | 3,953* | 219,656* | 55.57 |
| EEC 輸入品 | | | | | | | | | | | | |
| 西獨 | 30 | 454 | 15.09 | 23 | 776 | 33.85 | 46 | 1,485 | 32.60 | 117 | 5,365 | 45.97 |
| 프랑스 | 32 | 1,150 | 35.95 | 94 | 3,448 | 36.63 | 80 | 4,235 | 53.22 | 138 | 8,519 | 61.68 |
| 이탈리 | 2 | 46 | 23.73 | 13 | 503 | 37.38 | 20 | 998 | 48.86 | 17 | 961 | 57.32 |
| Belux | 20 | 373 | 18.85 | 8 | 239 | 31.38 | 8 | 414 | 52.59 | 37 | 2,052 | 55.53 |
| 네덜란드 | 11 | 309 | 27.32 | 25 | 770 | 31.09 | 11 | 439 | 41.42 | 34 | 1,103 | 32.03 |
| 에이레 | 12 | 159 | 13.02 | 10 | 314 | 30.84 | 12 | 548 | 44.73 | 28 | 1,312 | 47.53 |
| 스페인 | 22 | 693 | 31.98 | 11 | 318 | 29.27 | 5 | 251 | 50.65 | 29 | 1,663 | 57.49 |
| 小計 | 129 | 3,184 | 23.71 | 184 | 6,368 | 32.92 | 182 | 8,370 | 46.30 | 400 | 20,975 | 51.08 |
| 東歐圈 | | | | | | | | | | | | |
| 유럽 輸入品 | | | | | | | | | | | | |
| 東獨 | — | — | — | — | — | — | 3 | 135 | 41.20 | 14 | 662 | 46.23 |
| 유고슬로비아 | 1 | 16 | 11.91 | 3 | 90 | 26.85 | 1 | 37 | 33.25 | 1 | 54 | 38.12 |
| 루마니아 | — | — | — | — | — | — | 1 | 28 | 28.78 | 3 | 113 | 36.33 |
| 체코슬로바키아 | 1 | 24 | 18.51 | — | — | — | — | — | — | 2 | 129 | 54.10 |
| 폴란드 | — | — | — | — | — | — | 1 | 47 | 47.04 | 4 | 202 | 50.95 |
| 헝가리 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 620 | 59.80 |
| 小計 | 2 | 40 | 15.21 | 3 | 90 | 26.85 | 6 | 247 | 37.57 | 34 | 1,780 | 47.59 |
| 其他 | 71 | 1,333 | 18.77 | 93 | 2,874 | 30.90 | 84 | 3,116 | 37.10 | 126 | 5,196 | 41.23 |
| 總計 | 202 | 4,557 | 22.55 | 280 | 9,332 | 33.22 | 272 | 11,733 | 43.00 | 560 | 27,951 | 49.90 |

*: EIU 推定值임

資料: HM Customs and Excise, trade sources.

〈表 3〉

트랙터용 타이어의 英國產과 輸入品과의 比較

(單位: 本, 千, 金額: 千£, 平均價格: £)

| 國別 | 1973 | | | 1975 | | | 1976 | | | 1977 | | |
|----------------|---------|-----------|--------|---------|-----------|-------|---------|-----------|--------|---------|------------|-------|
| | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 |
| EEC 輸入品 | | | | | | | | | | | | |
| 西 獨 | 11,714 | 190,572 | 16.27 | 13,390 | 609,688 | 45.53 | 11,126 | 447,163 | 40.19 | 19,386 | 1,530,744 | 78.96 |
| 프 랑 스 | 16,497 | 273,270 | 16.56 | 38,287 | 1,891,809 | 49.41 | 38,618 | 1,714,992 | 44.41 | 130,710 | 7,183,913 | 54.96 |
| 이 테 리 | 5,594 | 146,503 | 26.19 | 4,656 | 265,438 | 57.01 | 8,428 | 270,623 | 32.11 | 3,431 | 196,900 | 57.39 |
| Belux | 489 | 14,068 | 28.77 | 12,362 | 576,716 | 46.65 | 2,893 | 109,433 | 37.83 | 9,465 | 750,299 | 79.27 |
| 네 델 란 드 | 2,839 | 54,638 | 19.25 | 4,056 | 267,153 | 65.87 | 3,095 | 143,903 | 46.50 | 8,619 | 549,492 | 63.75 |
| 에 이 레 | 600 | 10,338 | 17.23 | 5,876 | 130,876 | 22.27 | 6,197 | 117,381 | 18.94 | 2,618 | 87,923 | 33.58 |
| 스 페 인 | 1,460 | 18,522 | 126.86 | 2,147 | 101,452 | 47.25 | 87 | 16,701 | 191.97 | 116 | 10,210 | 88.02 |
| 小 計 | 39,193 | 707,911 | 18.06 | 80,774 | 3,843,132 | 47.58 | 70,444 | 2,676,923 | 37.99 | 174,345 | 10,390,481 | 59.13 |
| 東 歐 國 | | | | | | | | | | | | |
| 유 럽 輸入品 | | | | | | | | | | | | |
| 東 獨 | 660 | 17,751 | 26.90 | 1,220 | 53,011 | 43.45 | 1,870 | 88,950 | 47.57 | 1,624 | 51,326 | 31.60 |
| 유고슬라비아 | 6,753 | 52,565 | 7.78 | 930 | 5,091 | 5.47 | — | — | — | 1,000 | 7,836 | 7.84 |
| 루 마 니 아 | 330 | 2,470 | 7.48 | 1,979 | 33,004 | 16.68 | 1,540 | 32,951 | 21.40 | 1,160 | 43,748 | 37.71 |
| 체코슬라비아 | 8,507 | 152,644 | 17.94 | 13,956 | 413,486 | 29.63 | 8,414 | 250,473 | 29.77 | 5,734 | 205,359 | 35.81 |
| 폴 랜 드 | 502 | 15,579 | 31.03 | 425 | 18,852 | 44.36 | 1,437 | 76,679 | 53.36 | 2,134 | 110,291 | 51.68 |
| 항 가 리 | 5,480 | 65,022 | 11.87 | 1,250 | 26,993 | 21.59 | 1,146 | 34,496 | 30.10 | 976 | 32,277 | 33.10 |
| 소 련 | 725 | 6,225 | 8.59 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 小 計 | 22,957 | 312,258 | 13.60 | 19,760 | 550,437 | 27.86 | 14,407 | 493,549 | 33.56 | 12,627 | 450,807 | 35.70 |
| 其 他 | 42,997 | 613,130 | 14.26 | 71,701 | 2,616,140 | 36.49 | 53,467 | 1,564,361 | 29.26 | 55,655 | 2,249,802 | 40.42 |
| 總 計 | 105,147 | 1,633,299 | 15.53 | 172,235 | 7,009,709 | 40.70 | 138,318 | 4,724,203 | 34.15 | 242,627 | 13,010,090 | 53.62 |

資料: HM Customs and Excise, trade sources.

(520만£)으로 增加하였다. 한편 EEC에서 輸入된 타이어는 1973년에 129,000本(320만£)에서 1974~1976년에는 182,000本에서 184,000本으로 小幅 增加되었지만, 1977년에 와서는 前年の 倍에 달하는 40만本이었다. 이 중 25%가 TMC 輸入品이었다.

Commercial 타이어의 平均價는 乘用車用 타이어의 平均價보다 基準하기가 困難한데, 이같은 理由는 타이어의 크기가 各其 다르기 때문이다. 다시 말하면 heavy van과 輕트럭用 타이어에서 重裝備用 타이어까지 廣範圍하다. 그러나 東歐圈에서 輸入되고 있는 타이어는 一般的으로 사이즈가 큰 1000×20이 大部分이므로 이를 基準하여 結論을 지을 수 있다. 즉 東歐產 타이어의 平均價는 1977年基準 47.59£로 타이어의 크기가 大型에만 局限한다. 그러나 EEC產 타이어의 平均價는 51.08£, 英國產 타이어의 平均價가 55.57£이나, 이들은 값이 싼 Van 및 輕트럭用

타이어가 包含된 全範圍에 걸쳐 있다. 英國에서 生産되는 1000×20 타이어의 平均 供給價格은 60~70£인데, 東歐產 타이어 보다 10~20£가 높다. 特히 유고슬라비아와 루마니아의 輸入타이어는 各各 38.12£ 및 36.33£인데, 英國產 타이어보다 20~30£ 정도 低價格이다.

이같은 點을 勘察할 때, 英國의 Commercial自動車用 replacement 市場에서 차지하고 있는 東歐產 타이어의 市場占有率은 約 2%인 것으로 推定할 수 있으며, 이 趨勢는 앞으로 계속 增加할 것이다.

(3) 트랙터용 타이어

위의 表 3은 EEC 地域뿐만 아니라 東歐產 트랙터용 타이어의 輸入現況에 關한 것이다. 이 表에 따르면, 1973年基準 東歐產 타이어의 輸入은 總 22,957本, 金額換算 312,258£이었다. 이들 共産圈 타이어가 頂點을 이룬 年度는 1974年인

<表 4>

Earth move 用 및 덩퍼用 타이어의 英國產과 輸入品과의 比較

(單位: 本, 千, 金額: 千£, 平均價格: £)

| 國別 | 1973 | | | 1975 | | | 1976 | | | 1977 | | |
|----------------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|--------|-----------|--------|
| | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 | 本 | 金額 | 平均價格 |
| EEC 輸入品 | | | | | | | | | | | | |
| 西獨 | 647 | 87,346 | 135.00 | 698 | 110,125 | 157.77 | 2,726 | 347,927 | 127.63 | 1,769 | 475,700 | 268.96 |
| 프랑스 | 3,697 | 460,537 | 124.57 | 2,158 | 531,907 | 246.48 | 1,584 | 592,268 | 373.91 | 3,447 | 1,137,858 | 330.10 |
| 이태리 | 665 | 37,567 | 56.49 | 74 | 15,174 | 205.05 | 74 | 19,379 | 242.24 | 219 | 44,235 | 201.99 |
| Belux | 134 | 3,256 | 24.29 | 676 | 434,976 | 643.46 | 1,594 | 688,367 | 431.05 | 1,866 | 941,136 | 504.36 |
| 네덜란드 | 539 | 108,528 | 201.35 | 177 | 42,322 | 239.11 | 378 | 81,466 | 215.52 | 41 | 20,750 | 506.10 |
| 에이페 | 53 | 13,059 | 246.40 | 343 | 89,559 | 261.10 | 167 | 49,442 | 296.06 | 115 | 34,426 | 299.36 |
| 스페인 | 3,865 | 912,069 | 235.98 | 2,386 | 1,141,559 | 478.44 | 3,314 | 2,719,728 | 820.68 | 3,471 | 2,355,096 | 678.51 |
| 小計 | 9,600 | 1,622,362 | 169.00 | 6,512 | 2,365,622 | 363.27 | 9,837 | 4,498,577 | 457.31 | 10,928 | 4,991,291 | 456.74 |
| 東歐圈 | | | | | | | | | | | | |
| 東獨 | — | — | — | — | — | — | 1,430 | 12,186 | 8.52 | 25 | 1,275 | 51.00 |
| 체코슬로바키아 | 70 | 2,293 | 32.76 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 소련 | 300 | 27,030 | 90.1 | 116 | 17,071 | 147.16 | 300 | 52,769 | 175.90 | 132 | 24,482 | 185.47 |
| 항가리 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 450 | 22,258 | 49.46 |
| 小計 | 370 | 29,323 | 79.25 | 116 | 17,071 | 147.16 | 1,730 | 64,955 | 37.33 | 607 | 48,015 | 79.10 |
| 其他 | 6,755 | 1,275,670 | 188.85 | 7,027 | 2,190,313 | 311.70 | 9,152 | 2,267,245 | 247.73 | 10,215 | 3,069,892 | 302.49 |
| 總計 | 16,725 | 2,927,355 | 175.03 | 13,655 | 4,573,006 | 334.90 | 20,719 | 6,830,777 | 329.60 | 21,750 | 8,129,198 | 392.15 |

資料: HM Customs & Excise, trade sources.

데, 輸入量이 29,152本, 金額으로 524,888£이었다. 그러나 1977年을 맞이하여 12,627本, 金額으로 450,807£으로 떨어졌다.

1973年基準으로 其他國에서 輸入된 타이어가 42,997本, 金額으로 613,130£相當이었다. 其他國에서 가장 많이 타이어를 輸入한 年度는 1975年의 71,701本, 金額換算 260만£이었으나, 1977年에는 55,655本, 金額으로 220만£로 減少되었다. 同期間에 있어서 EEC產 輸入 타이어는 1973年의 39,193本(金額換算 707,911£)에서 1977年에는 174,345本(金額換算 1030만£)으로 큰 增加를 보였다.

트랙터用 타이어의 平均價格은 上記의 Commercial 타이어 처럼, 地域別 比較가 어려운데, 이것도 크기가 多様하기 때문이다. 東歐產 트랙터用 타이어의 平均價格은 35.70£임에 비해 EEC產은 59.13£이다. 이같은 點으로 미루어볼 때 東歐產 트랙터用 타이어의 平均價格은 EEC產보다 約 15.00£ 싸다. 東歐產 트랙터用 타이어의 輸入 사이즈가 어떤 것인지 判斷할 수 없

기 때문에 더 以上 論한다면 追想에 지나지 않으므로 이것으로 그치고자 한다.

(4) Earthmove와 덩퍼用 타이어

위의 表 4는 이들 타이어의 輸入現況에 關한 것인데, 이 表에 따르면, 1973年基準, 이 部分에 輸入된 東歐產 타이어는 不過 370本, 金額으로는 29,323£이었다. 輸入量은 1975年에 더욱 減少되어 116本, 金額으로는 17,071£이었으나 1977年에는 다시 607本(48,015£)으로 增加하였다.

東歐圈 중, 이들 타이어를 輸出하는 國家들은 東獨을 비롯한 체코슬로바키아, 蘇聯 및 항가리이지만, 체코슬로바키아는 1974年에 이들의 輸出을 中斷하였으며, 東獨과 항가리는 小型 타이어이긴 하지만 1976年과 1977年에 각각 輸出을 始作하였다.

非유럽地域을 除外한 其他國에서 輸入한 타이어의 數는 1973年의 6,755本(130만£)에서 1977年에는 10,215本(310만£)으로 大幅 增加한 데 비

하여, EEC產 타이어는 同期間 중 9,600本(160만 £)에서 10,928本(500만£)으로 완만한 增加를 보였다.

平均價格을 比較한다는 것은 무모하다고 생각 되는데 이는 타이어의 크기가 매우 相異할 뿐만 아니라 多樣하기 때문이다. 그러나 蘇聯產 타이어의 平均價格은 1977年基準 185.47£이나 이는 EEC產 타이어의 456.74£에 比하면 半以下の 價格이다.

Ⅲ. 英國生産業體에 問題視되는 東歐圈

東歐에서부터 輸入하고 있는 乘用車用 및 트럭用 타이어는 英國에서 매우 低價格임이 確實하다. 이같은 低價格으로 因하여 덤핑의 非難을 받는다. 그러나 트랙터用과 earthmove 타이어들은 前者처럼 심하지 않다.

現在 英國의 타이어業界는, 다른 EEC地域國도 同一한 狀況이지만, 自體의 過度한 生産能力 擴張으로 큰 困難을 받고 있는데 그 理由 중의 하나는 1973年의 Energy 危機의 影響을 들 수 있다. 그 結果 一般經濟는 沈滯를 免치 못하며 따라서 自動車産業에 있어서 OE用 타이어의 需要가 自然히 줄어들게 되었고 replacement用 타이어의 價格도 競争價로 展開되었다. EEC 地域國으로부터 輸入된 타이어量은 增加되고 있는데 더욱 더 競争價가 熾烈할 것으로 豫想된다.

이와 같은 環境에 처해 있음에도 不拘하고 英國에서는 莫大한 資本金을 投入하여 過生産能力의 래디알 타이어工場建設을 하였다. 이리하여 英國의 타이어業體가 低價格으로 輸入되는 外國타이어와 不利한 立場에서 競争하게 되었다.

Goodyear社는 最近 英國에서 勤務하는 約 400名의 勤勞者들을 解雇시켰고, Firestone社도 스위스에 있는 工場稼動을 中止하기에 이르렀다. 또 Dunlop社 역시 英國에서 利潤이 크게 줄어들어 困難에 處해 있다. 뿐만 아니라 1977년에는

프랑스와 西獨이 그들의 工場稼動을 中止하였다.

1977年基準, 東歐產 타이어, 特히 東獨과 유고슬라비아產 타이어는 英國의 replacement市場 占有率이 約 4%를 차지하고 있는데, 이는 同市場의 總 15백만本 가운데 60만本에 該當한다, 이와 같은 販賣趨勢를 基準한 1978年의 豫想 占有率은 7%로 推定할 수 있다.

事實 英國에 있어서, 1978年度 1/4分期 중 東歐產 輸入乘用車用 타이어는 前年同期보다 輸入量이 上向하고 있다.

1978年度 1/4分期 중 東歐產 乘用車用 타이어의 輸入實績을 보면, 東獨의 184,000本을 비롯하여 유고슬라비아의 28,000本, 체코슬로바키아의 15,000本, 루마니아의 3,000本 및 폴랜드의 1,500本 등 總 231,500本이었다. 만약 이와 같은 趨勢가 계속된다면, 1978年의 輸入 타이어는 1977年의 685,000本보다 훨씬 增加한約 1백만本 가까이 輸入될 展望이다(表5 參照). 더구나 東獨은 1978年 중 乘用車用타이어를 英國에 輸出할 計劃이라고 하는데, 前年比 50%의 增加輸出이 豫想된다.

끝으로 結論짓자면, 이와 같은 趨勢가 계속될 뿐만 아니라 東歐共産國들이 타이어 生産能力을 現水準보다 擴張한다고 假定하면 1980年代에 이르러서는 東歐產 타이어의 販賣가 더욱 增加할 것이 豫想된다.

<表 5> 東歐產 乘用車用 타이어의 輸入展望 (1978年) 單位; 本

| 東 歐 圈 | 1977年 | 1978年 | |
|---------|---------|---------|---------|
| | | 1/4分期 | 豫想量 |
| 東 獨 | 502,000 | 184,000 | 736,000 |
| 유고슬라비아 | 100,000 | 28,000 | 108,000 |
| 체코슬로바키아 | 64,000 | 15,000 | 60,000 |
| 루 마 니 아 | 14,000 | 3,000 | 12,000 |
| 폴 렌 드 | 5,000 | 1,500 | 6,000 |
| 計 | 685,000 | 231,500 | 922,000 |

새 마을 땀방울에 뻗어가는 輸出韓國