

이 란 의 타 이 어 市 場

KOTRA 商品調査部 洪 泰 源

이란 政府는 1976年 11月 自國의 産業保護 및 在庫消盡을 爲해 타이어 製品을 事前 輸入許可品 目으로 變更하고 輸入許可를 發給치 않음으로써 事實上的 輸入規制 措置를 實施한 바 있다. '77年 3月 21日에는 鑛工省을 經由한 후 商務省의 事前許可를 얻도록 新貿易規程을 發表함으로써 우리나라의 對이란 타이어 製品 輸出은 크게 打撃을 받았다. 그러나 이란 新政府는 지난 '79年 5月 이란內 타이어 不足의 深刻性, 暗市場의 形成, 生産不振等의 諸要因을 勘案, 同製品에 對해 輸入自由化措置를 實施함으로써 (Truck用 타이어 11.00×20은 除外) 向後 우리나라의 同市場 進出은 밝은 展望을 나타내고 있다.

1. 需要 및 供給動向

이란은 國土가 넓은데 比하여 航空輸送 手段의 未發達로 主要輸送手段은 陸上輸送手段에 依存하고 있는 實情이다. 따라서 自動車는 이란의 貨物 및 大衆交通手段의 中樞的인 役割을 하고 있으며 自動車의 需要는 每年 增加하고 있는 實情이다. 現在 이란의 自動車 總保有臺數는 約 220萬臺로 推算되고 있다. 이 중 貨物 Truck이 20萬臺, Bus가 7萬臺, 個人乘用車가 185萬5,200臺, Taxi가 4萬臺로 推算되고 있다. 이에 必要한 타이어의 需要는 '75.3/'76.3 年度에 約 8萬 ton, '76.3/'77.3 年度에 約 9萬 ton, '77.3/'78.3 年度에 約 10萬5000 ton으로 推算되었으며 이 중 國內供給은 約 40%의 水準에 達한 것으로 알려졌다. 이란內에서는 現在 3個의 自動車用 타이어 製造業體 및 2個의 再生타이어工場 그리고 1

個의 自轉車 및 Motorcycle用 타이어 製造業體가 있으며 同工場에서의 年度別 타이어 生産實績을 보면 '75.3/'76.3 年度에 自動車用 타이어는 180萬本(33,000 ton), 自轉車 및 Motorcycle用 타이어가 130萬本이며, '76.3/'77.3 年度에는 自動車用 타이어 240萬本(37,000 ton), 自轉車 및 Motorcycle用 타이어가 140萬本 이었으며 '77.3

<表 1> 이란의 타이어 生産業體別 現況

業體名	年間生産能	稼働率	所在地	備 考
General Tire & Rubber Co., Ltd	18,000 ton	80%	Tehran	今年度에는 이란의 革命으로 稼働率이 20% 水準에 머무르고 있다.
Kiyan Tire Co.	20,000 ton	80%	Tehran	上 同
Iran yasa Ind. Co., Ltd	Motorcycle 및 自轉車用 타이어 1,600 萬本		Old Kara Road Tehran	이란의 유일한 motorcycle 및 自轉車用타이어 生産業體로서 現在 稼働率 20% 水準임
Pars Tire Co.	40,000 ton	工場設置中	Saveh	'76年度에 始作 '79年 完工豫定이었으나 革命으로 中斷狀態임
Cooplex Co., Ltd.			Tehran	再生타이어工場
Roukesh General Co., Ltd			Tehran	再生타이어工場

資料 : Industrial & Mining Development Bank of Iran

/'78.3 年度에 自動車用 타이어는 250萬本(4萬 500 ton), 自轉車 및 Motorcycle用 타이어가 160萬本으로 同生産量은 國內需要의 約 40% 水準에 達하고 있다. 이란의 타이어 製造業體別 現況을 보면 앞의 表 1 과 같다.

2. 輸 入 現 況

'75.3/'76.3 年度 이란의 타이어 輸入實績은 US\$ 104,566,962이였으며 '76.3/'77.3 年度에는 US\$ 158,172,119이며, '77.3/'77.12에는 US\$ 59,135,978에 達했다. 이란의 타이어 輸入은 '75年 3月부터 急増 추세를 보이기 始作하여 '76.3/'77.3 年度에는 이란 歷史上 最高의 높은 輸入實績을 記錄하였으며 따라서 타이어 供給은 過剩狀態에 達하게 되었다. 이와 같은 輸入量增加는 이란의 第5次 開發計劃에 依한 經濟開發 및 國土開發이 活發히 進行됨에 따라 誘發되었으며 反面 國內 타이어 生産水準은 이러한 輸入物量의 增加에 따라 相對的으로 위축 現象을 면치 못했다. '76年度末에는 타이어 供給이 過剩狀態가 됨에 따라 '76年 11月에는 政府가 輸入規制措置를 取함으로써 同措置以後 輸入物量은 激減되었다. '77.3/'78.3 年度の 輸入實績은 政府의 未發 表로 알 수 없는 實情이나 타이어 取扱商 및 專 門家들의 推算에 依하면 約 8,000萬달러(US\$) 水準으로 推定되고 있다.

이란의 타이어 輸入은 主供給國이 韓國과 日本

으로 同兩國의 輸入占有率은 '75.3/, '76.3 年度에 78%, '76.3/'77.3 年度에 87%, '77.3/'77.12에 81%로서 年平均 82%를 나타내고 있다.

〈表 2〉 年度別 타이어 輸入實績 (單位: US\$)

年度別 種類別	75.3/76.3	76.3/77.3	77.3/77.12
乘 用 車 用	16,203,902	15,251,575	11,386,193
Bus 用	2,677,686	2,942,233	4,899,909
Truck 用	63,917,612	126,207,680	34,820,879
Tractor用	4,662,685	12,465,350	5,790,170
Motorcycle 用	16,868,441	1,069,247	1,864,412
Bicycle用	64,526	78,204	255,663
Solid Tire	172,110	157,830	118,752
Total	104,566,962	158,172,119	59,135,978

資料: 이란關稅廳 統計(換率 US\$ 1 : 70.5리알)

〈表 3〉 이란의 國別 輸入實績 (單位: US\$)

年度別 國別	75.3/76.3	76.3/77.3	77.3/77.12
總 額	104,566,962	158,172,119	59,135,978
韓 國	20,934,648	45,290,503	24,728,321
日 本	60,460,511	91,707,722	22,993,614

이란의 타이어 種類別 輸入現況을 分析하여 보면 다음과 같다.

① 乘用車用 타이어

乘用車用 타이어의 輸入對象國은 韓國, 日本 西獨, 프랑스, 美國, 英國, 루마니아, 유고슬라비아, 폴란드, 이스라엘 등으로 日本은 同製品

〈表 4〉 이란의 乘用車用 타이어 國別 輸入實績 (單位: US\$)

國 別	年 度 別	75.3/76.3	占有率	76.3/77.3	占有率	77.3/77.12	占有率
總 額	額	16,203,902	100	15,251,575	100	11,386,193	100
韓 國	國	1,245,930	7.69	2,661,502	17.45	1,635,946	14.36
日 本	本	7,854,372	48.47	8,479,108	55.59	5,020,285	44.09
西 獨	獨	1,718,487	10.61	1,501,813	9.84	608,857	5.35
프 랑 스	스	1,088,028	6.71	—	—	581,318	5.10
美 國	國	717,586	4.43	—	—	1,002,546	8.8
유 고 슬 라 비 아	아	739,532	4.56	—	—	719,873	6.32
폴 란 드	드	394,540	2.43	—	—	585,813	5.14
루 마 니 아	아	700,941	4.32	—	—	88,478	0.77
英 國	國	328,462	2.03	285,384	1.87	359,706	3.16
이 스 라 엘	엘	317,167	1.96	30,555	1.96	96,039	0.84
其 他	他	1,098,857	6.79	2,293,213	15.05	687,332	6.07

市場에서 約 50%의 絶對的인 輸入占有率을 차지하고 있다.

② Bus用 타이어

Bus用 타이어의 主輸入對象國은 다른 種類의 타이어에 比하여 制限되어 있어 韓國, 日本, 이

스라엘, 印度, 이태리 등 5個國이 95% 以上을 占有하였으며, 特히 '77.3/'77.12에는 韓國이 이란의 同 타이어 輸入實績의 61.49%를 占有하여 第1位의 供給國이 되었다. 同타이어 역시 韓國과 日本이 主要輸入對象國이며 國別 輸入實績은 아래와 같다.

이란의 Bus用 타이어 國別 輸入實績

<表 5>

(單位 : US\$)

國 別		75.3/76.3		76.3/77.3		77.3/77.12	
年 度 別		額	占有率	額	占有率	額	占有率
總	額	2,677,686	100	2,942,233	100	4,899,909	100
韓	國	608,445	22.72	439,632	14.94	3,013,204	61.49
日	本	1,976,920	73.83	2,184,658	74.25	1,049,680	21.42
이	스	—	—	51,558	1.75	206,422	4.21
印	도	—	—	—	—	154,809	3.16
이	태	—	—	—	—	299,485	6.11
其	他	92,321	3.45	266,385	9.06	176,309	3.61

③ Truck用 타이어

이란의 輸入實績 중에서 가장 큰 比重을 차지하고 있는 同타이어는 29個 競爭國이 競爭을 벌이고 있는 가장 競爭이 치열한 타이어이다.

우리나라도 또한 同타이어가 이란 輸出타이어 중에서 主種을 이루고 있다. 同 타이어의 主要

輸入對象國은 다른 타이어와 같이 韓國과 日本이 主軸을 이루고 있으며 同兩國이 차지한 占有率은 '75.3/'76.3 年度에 91.1%, '76.3/'77.3 年度에 91.61%, '77.3/'77.12에 85.83%이었으며 '77.3/'77.12에 우리 나라는 US\$ 15.9百萬의 輸出實績을 記錄하여 第1位의 供給國이 되었다.

이란의 Truck用 타이어 國別 輸入實績

<表 6>

(單位 : US\$)

國 別		75.3/76.3		76.3/77.3		77.3/77.12	
年 度 別		額	占有率	額	占有率	額	占有率
總	額	63,917,612	100	126,207,680	100	34,820,879	100
韓	國	17,618,004	27.56	38,098,421	30.19	15,915,370	45.71
日	本	40,618,004	63.54	77,513,301	61.42	13,971,694	40.12
中	共	616,278	0.9	763,256	0.6	57,782	0.17
美	國	385,150	0.6	1,099,873	0.87	855,664	2.46
이	스	1,633,837	2.55	1,914,743	1.52	443,494	1.27
플	란	972,600	1.52	300,426	0.2	307,007	0.88
其	他	2,073,739	3.33	6,517.660	5.2	3,269,868	9.39

④ Tractor用 타이어

同 타이어의 主要輸入對象國은 韓國, 日本, 이스라엘, 루마니아로서 特히 루마니아, 이스라엘의 進出이 뚜렷하게 나타나고 있으며 우리나라는 '76.3/'77.3 年度에 前年對比 18倍의 伸張勢를 나타낸 바 있다.

3. 競爭現況

乘用車用 타이어의 경우 日本의 對이란 乘用車用 타이어 輸出은 金額面에서 우리나라의 約 3倍 程度되는데 이는 이란이 車輛輸入禁止措置('79.4.21)를 發表하기 以前에 日本이 多量의 乘

이란의 Tractor用 타이어 國別 輸入實績

<表 7 >

(單位: US\$)

國 別	年 度 別	75. 3/76. 3	占有率	76. 3/77. 3	占有率	77. 3/77. 12	占有率		
總	額	4, 662, 685	100	12, 465, 350	100	5, 790, 170	100		
韓	國	216, 339	4. 64	4, 078, 230	32. 71	595, 143	10. 28		
日	本	1, 487, 630	31. 90	2, 553, 635	20. 48	1, 605, 621	27. 73		
이	스	라	엘	947, 165	20. 31	2, 064, 502	16. 56	929, 136	16. 05
西	獨	105, 005	2. 25	309, 466	2. 48	502, 386	8. 68		
이	태	리	89, 912	1. 93	459, 326	3. 68	200, 674	3. 47	
루	마	니	아	764, 080	16. 39	899, 083	7. 21	577, 818	9. 98
프	랑	스	86, 145	1. 85	182, 437	1. 46	345, 578	5. 97	
美	國	622, 601	13. 35	667, 016	5. 35	221, 554	3. 83		
其	他	343, 808	7. 38	1, 251, 655	10. 07	812, 260	14. 01		

用車를 이란에 輸出함으로써 同車輛의 交換用타이어 輸入이 繼續的으로 이루어진 데에 基因된 것이다. 特히 Tehran市內에만도 日本產 乘用車輛이 96萬臺 以上으로 推定되고 있다.

Truck用 타이어의 경우는 우리나라와 日本의 輸入市場占有率は 各各 30%, 60%로서 兩國의 輸入市場占有率は 90% 程度를 나타내고 있다. 우리나라의 Truck用 타이어 製品은 日本製品에 比較하여 約 10% 程度 低價로 供給되고 있으나 現在 製品價格이 急上昇 추세에 있어 品質面에서 認定받고 있는 日本製品과의 向後 競爭은 더욱 치열해질 것으로 豫想된다.

또한 現在 plant 등을 위시한 東歐諸國 및 中共 등의 市場占有率は 점차 增加 추세를 보이고 있는데 同諸國들의 價格은 저렴하여 有力한 競爭國으로 대두되고 있다.

4. 市場 動向

最近 이란의 타이어市場은 絶對供給量의 不足으로 심각한 타이어 不足現象을 야기함에 따라 莫大한 量의 타이어 輸入이 要望되고 있다. 特히 이란의 타이어 工場은 革命으로 因하여 工場稼動率이 20% 水準으로 떨어짐에 따라 타이어 製品市場은 기존 現象이 超來되어 暗市場이 形成되고 있는 實情이다. 이에 따라 이란 政府는 國內工場稼動率이 저조한 事實을 감안, 타이어 輸入을 自由化시켰으나 아직도 이란國內의 政治的 不安定 및 信用狀開設時 100% 預置義務(從前 15%)에 따른 輸入業者의 資金 압박과 아울러 輸出國들의 기피 현상으로 이란 타이어 輸入은 어려운 實情에 處하고 있다.



9·10月은 交通 事故 豫防의 달

車는 사람조심, 사람은 車조심

治安本部 交通安全協會