

自由中國의 自動車 및 타이어工業의 近況

協會 業務 部

1. 78年度 自動車生産

自由中國의 自動車 生産은 77~78년에 크게 伸張되어 乘用車가 78년에 77,000臺로 前年比 74% 增加되고 二輪車가 647,000臺로 同 57.8% 增加되었다.

乘用車는 日産系의 裕隆과 Ford 二社가 그 大部分을 生産하고 있으며, 今年度生産計劃은 裕隆이 50,000臺(light van 包含), Ford가 27,000臺, 其他에서는 小型乘用車가 2,000臺, 輕트럭 1,000臺라고 한다. Ford 등에서는 輸入 parts의 入荷狀況이 生産計劃에 큰 支障을 초래한다고 한다.

그리고 昨年 10月末에는 南北高速道路가 完成되어 自由中國에도 本格的인 高速化時代가 오게

自動車 및 自轉車生産 (單位: 臺)

	트럭·버스	乘用車	二輪車	自轉車
1973	42	23,717	248,271	1,540,552
74	1	28,914	308,991	1,083,671
75	12	31,266	317,260	956,575
76	—	29,441	337,242	1,672,628
77	6	44,266	410,578	2,002,012
78	—	77,049	647,706	2,132,581

自動車 登錄臺數

(單位: 臺) 1978年末現在

	登錄臺數	前年比
트럭·버스	66,182	
乘用車·輕트럭	367,976	
合計 (其他 包含)	451,677	114.7
二輪車	2,718,050	113.5

되어 自動車와 타이어의 需要가 많이 增加될 것으로 보이며, 특히 Radial 時代가 한층 다가오고 있다. 昨年度 乘用車生産이 75% 增加, 乘用車用 타이어 生産이 25% 增加하였다. 또 美國 GM社의 進出도 決定되었으므로 自動車生産은 急伸張이 豫想된다.

2. 自動車 타이어 生産

78年度 乘用車用타이어(輕트럭用 包含) 生産이 1,342,000本으로 前年比 25% 增加하고, 二輪車用은 8,885,000本으로 同 43% 增加하였다.

乘用車用 타이어 1,342,000本 중에는 輸出이 457,000本이고, 나머지 國內需要는 自動車生産 77,000臺에서 單純計算하여 新車用이 38萬5,000本이고, 交換用이 50萬本이다.

(1) 南港, 泰豐이 3分の 2 占有

自動車타이어(乘用車用 및 輕트럭用)메이커는 6社 있으며, 需要가 아직 적으므로 競爭이 심하며 業界安定의 隘路點이 많다고 한다.

그러나 主要 메이커는 南港輪胎, 泰豐輪胎, 自由中國 Goodyear의 3社이며, 業界 share는 南港이 36~37%, 泰豐이 約 30%로 2社에서 3分の 2를 차지하고 있다. 其外의 메이커로서는 正新橡膠, 中一橡膠, 連新輪臺가 있다.

(2) Radial 化 進陟

高速道路의 開通과 함께 Radial 化도 急速히 進陟되고 있는 것 같다. 이미 南港, 泰豐, Goodyear(自由中國)의 3社가 Steel radial 타이어를 生

産하고 있으며, 自動車 메이커인 裕隆과 Ford도 新車용으로 Radial을 採用하고 있으며, 交換용으로 Radial이 普及되고 있다. 今年 Radial 타이

어의 生産은 業界의 推定으로 20~25萬本으로 보고 있다.

自動車 및 自轉車 타이어 生産
(單位: 1,000本)

	自 動 車 及 自 轉 車 타이어 生産			
	自 動 車 타이어	二 輪 車 타이어	自 轉 車 타이어	三 輪 車 타이어
1973	844	2,951	10,038	121
74	785	2,483	13,116	52
75	749	2,453	13,173	56
76	911	3,215	21,750	59
77	1,072	6,221	26,394	116
78	1,342	8,885	27,040	198

自動車 및 自轉車 타이어·튜브 輸出
(單位: 달러)

	自 動 車 及 自 轉 車 타이어·튜브 輸出		
	自 動 車 타이어·튜브	二 輪 車 타이어·튜브	自 轉 車 타이어·튜브
1973	2,819,849	5,362,534	8,323,886
74	4,087,663	9,463,563	17,221,742
75	4,119,714	8,062,603	14,013,116
76	4,033,667	15,942,060	24,596,661
77	5,836,424	23,932,205	27,977,424
78	5,683,506	34,005,722	34,755,618
78年 타이어 本 數	457,361	8,273,799	19,936,037

'78年 地 域 別 輸 出 實 績
(單位: 1000달러, %)

地 域	類 別	自 動 車 타이어			모터사이클타이어			自 轉 車 타이어		
		金 額	比 率	前年比	金 額	比 率	前年比	金 額	比 率	前年比
		北 美	1,030	18.1	+71.8	13,280	39.1	+12.9	15,743	45.3
유 럽	201	3.5	-16.9	10,565	31.1	+66.9	6,955	20.0	+45.9	
아 시 아	455	8.0	-32.0	969	2.9	+35.8	2,282	6.6	+45.2	
大 洋 洲	2,370	41.7	+3.9	1,781	5.2	+67.0	1,514	4.3	+37.3	
아 프 리 카	232	4.1	+332.9	3,257	9.6	+143.5	3,694	10.6	+197.5	
中 南 美	294	5.2	+3.4	1,596	4.7	+33.1	3,537	10.6	+197.5	
中 東	1,101	19.4	+26.3	2,558	7.5	+68.4	1,034	3.0	+58.9	
總 計	5,683	100.0	-2.7	34,006	100.0	+42.1	34,756	100.0	+24.2	

[資料: 79.6.4. 高우報知新聞, 5.28 The Rubber Times]



《p-11의 계속》

General 타이어 78年 收益 0.4% 下落

General Tire社(General Tire & Rubber Co.)에 의하면 業界의 繼續인 價格競爭과 生産코스트 引上으로 1978年의 收益은 極히 微弱하나마 下落된 結果라고 한다.

同發表에 依하면 賣出額은 1977年의 21億달러에서 1978년에는 22億달러로 4.7% 伸張하였으나 收益은 1977年의 1億1,600萬달러에서 1億1,550萬달러로 0.4% 微減하였다.

製品別業績으로는 플라스틱과 그 關聯製品이

史上最高였던 1977年과 거의 같은 정도였으나, 工業用品은 賣出은 良好하였으나 價格코스트가 一定하지 못해 收益性이 크게 떨어졌다.

한편 78年의 資本投下額은 8,690萬달러로 77年의 6,910萬달러보다 增加하고 있으나 이 投資에 따른 生産設備의 增強은 將來의 需要增加에 알맞은 能力을 確實히 하고자 하는 것이다.

또 同社는 아크론工場을 改造할 計劃을 하고 있으나 이것은 1億달러를 넘는 投資의 承認과 勞組側과의 合意에 달려 있다. (Rubber & plastic News 1979. 2. 5)