

# 78年 美國 5大 타이어 메이커의 業績

—Fortune誌 「美國鑛工業 500社 Ranking」에서—

- ◇…美國의 5대 타이어 메이커의 78年度 決算을 보면, 5個社가 다 美國經濟의 回復에 따…◇
- ◇…라, 賣出額을 伸張시켰다. 그러나 純利益面에서는 Firestone社가 缺陷 타이어의 影…◇
- ◇…響으로 大幅의인 缺損을 計上하였고, 또 Uniroyal 社는 前年보다 大幅의으로 利益…◇
- ◇…이 다운되었다. 5대메이커의 決算內容을 綜合掲載하게 되나, Uniroyal社의 論評…◇
- ◇…이 不明하여 同社는 除外하였다. ……………<編輯者註>…◇

## GY社 78年 「賣出·收益」史上最高記錄

美國 Goodyear tire & Rubber 社(本社: Ohio州 Akron)는 요즘 1978年の 同社의 業績發表에서 年間賣出額 및 收益高가 同社史上最高를 記錄하였으며 또 賣出額이 美國 고무 타이어 業界에서 史上 처음으로 거의 75億달러에 達하였다고 報告되었다.

同社會長에 依하면 1978年の 年間 總賣出額이 77년에 達成한 66億2,781萬8,000달러 보다 13% 增加한 史上 처음으로 74億8,910萬2,000달러를 記錄하였다. 또 年間利益高는 77年の 2億578萬1,000달러를 9.9% 上廻한 2億2,612萬7,000달러였다.

同社의 海外部門에서 78年度 賣出額은 28億달

러로서 77年の 24億달러를 上廻하는 同時에 5,334萬6,000달러의 換差損에도 不拘하고 收益은 77年の 3,460萬달러를 80.1% 上廻하는 6,220萬달러를 記錄하였다. 同社의 海外部門에서 過去最高의 收益高는 1973년에 記錄한 6,010萬달러였다.

同社會長은 昨年の 記錄의인 賣出達成의 要因으로 美國內外市場에서 多岐의인 同社製品그룹을 大幅의으로 받아들인 點과 특히 海外部門의 收益增大는 아시아, 아프리카 中南美諸國에서의 業績向上 등을 指摘하였다.

Goodyear社는 現在 80年代의 業界의 리더쉽을 確保하기 爲하여 老朽化된 生産施設의 大規模의인 改造와 近代化를 強力히 推進中에 있으며 同時에 最新技術開發設備를 갖춘 超近代의인 새로운 生産施設을 建設中에 있다(1978年の 設備投資總額은 4億1,100萬달러를 上廻하였다).

1978年 美國의 5大 타이어 메이커의 經營指標

Fortune Ranking (前年)	메이커名	賣出額		純利益		總資產		自己資本		從業員	
		金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	金額	前年比	人數	前年比
22位 (22位)	Goodyear (GY)	(千달러) 7,489,102	13.0%	(千달러) 226,127	9.9%	(千달러) 5,231,103	11.8%	(千달러) 2,108,159	6.8%	(人) 154,013	0.7%
48位 (46位)	Firestone (FS) *	4,878,000	10.2	▲148,300	▲235.6	3,486,400	2.7	1,407,800	▲13.0	112,000	▲2.6
103位 (95位)	Uniroyal (UR)	2,735,856	6.0	5,883	▲83.1	1,870,960	7.2	663,924	3.0	49,241	▲7.9
108位 (111位)	B.F. Goodrich (GR)	2,593,533	16.7	70,110	16.6	1,930,551	13.7	871,096	11.0	40,609	2.7
134位 (122位)	General (GE) **	2,199,220	4.2	115,519	▲0.4	1,701,685	7.2	955,527	9.5	42,000	6.0

	總 資 本 率		賣 出 額 率		總 資 本 率		從 業 員 1人 當 額		從 業 員 1人 當 額		自 己 資 本 率	
	'78	'77	'78	'77	'78	'77	'78	'77	'78	'77	'78	'77
GY	4.3	4.4	3.0	3.1	1.43	1.42	48,626	43,350	1,468	1,346	40.3	42.2
FS	▲4.3	3.2	▲3.0	2.5	1.40	1.30	43,554	38,495	▲1,324	958	40.4	47.7
UR	3.1	2.0	0.2	1.3	1.46	1.48	55,540	48,312	119	651	35.5	36.9
GR	3.6	3.5	2.7	2.7	1.36	1.31	63,886	56,234	1,726	1,521	45.1	46.2
GE	6.8	7.3	5.3	5.5	1.29	1.33	52,362	53,273	2,750	2,928	56.2	55.0

\* 會計年度 (前年) 11.1~10.31, \*\* 會計年度 (前年) 12.1~11.30

同社會長은 1979年の 業界展望에 對해서 「市場이 安定되어 있고, 業績向上에는 樂觀的이다」라고 말하고 있으나, 한편, 今年 4월에 끝나는 全美고무勞組(URW)와의 契約交渉에 對해서 「우리들은 契約 成立에는 큰 關心을 갖고 있으나 스트라이크가 發生하지 않을만한 理性的인 解決을 마음껏 希望하고 있다」고 하였다. (Goodyear News release)

**Firestone社 1億4,800萬달러 赤字計上**

1978年度의 Firestone社의 決算內容은 대단히 遺憾된 結果로 끝나고 말았다. 賣出額은 17期를 계속 記錄更新은 하였으나 한편 利益面에서는 特殊한 要因으로 인하여 1億4,830萬달러의 損失을 가져왔다.

《賣出額》 前年比 10.2% 增加한 48億7,800萬달러의 伸張을 보였으나, 이것은 타이어 部門에서는 北美 및 海外輸出市場의 好調, 非타이어 部門에서는 化學 및 原材料關係의 業績內容에 의한 것이다.

《利 益》 工場閉鎖(數工場) 및 Recall 關係의 損失을 고려하기 前에는 稅金을 除한 利益이 7,200萬달러의 黑字를 計上하였으나 同損失을 除하고나면 1億4,830萬달러의 損失을 보았다. 그 要因을 보면

- ① 타이어 生産能力調整 및 그에 따른 工場閉鎖關係(1億1,000萬달러)
- ② 「Steel radial 500」 타이어를 中心으로 한 Steel radial 타이어의 一部 Recall 關係(2億3,400萬달러)
- ③ 外國換損失
- ④ 유럽地區 타이어市況의 惡化 등의 4大要因

에 依한 것이다.

그러나 1979年度의 展望을 보면 매우 밝은 材料가 보인다. 제 1/4 分期에서 全타이어部門이 黑字計上을 하고 있으며 또 非타이어 部門에서도 이미 相當한 成長을 보이고 있다.

또 換去來面에서도 달리 原狀回復의 밝은 展望이 기대되고 있으며, 1/4分期에서는 賣出이 前年 同期比 13.3% 增加되었으며, 利益에서도 3,480萬달러의 黑字計上으로 前年同時比 4.7倍의 好調로 出發하고 있다. 「Firestone "Annual Report"」

**B.F. Goodrich社 2年繼續 增收·增益**

B.F. Goodrich社의 78年度決算은 純利益 7,011萬달러로 前年比 16.6% 增加하였으며 1株當利益도 前年の 3.95달러에서 4.39달러로 2年連續 高收益이었다. 한편 賣出額은 25億9,350萬 달러로 前年比 16.7% 增加하여 記錄的이었다. 이에 對해서 同社에서는 「投資面에서 본다면 아직도 그 可能性이 充分히 實現되고 있다고는 볼 수 없으며, 目標達成을 爲해서는 앞으로도 數年間 더 改善할 必要가 있다」고 한다.

部門別로는, 타이어가 賣出額 12.3億달러로 前年比 8.6% 增加했으며, 利益도 高水準을 維持하였다. 특히 1979年 모델車用的 OE Share가 20% 정도 向上되었다.

化學品은 賣出額 8.6億달러로 前年比 9.7% 增加하였고 利益도 33% 增加하였다.

工業品은 호오스, V 벨트 등의 好調로 賣出額이 前年比 11.7% 增加한 5.1億달러이나, 콘베어 벨트의 市況低調로 利益은 減少되었다. (Wall Street Journal 1979.2.16) 《p.13 에 계속》

産하고 있으며, 自動車 메이커인 裕隆과 Ford도 新車용으로 Radial을 採用하고 있으며, 交換용으로 Radial이 普及되고 있다. 今年 Radial 타이

어의 生産은 業界의 推定으로 20~25萬本으로 보고 있다.

自動車 및 自轉車 타이어 生産  
(單位: 1,000本)

	自動車 타이어		自轉車 타이어	
	自 動 車 타이어	二 輪 車 타이어	自 轉 車 타이어	三 輪 車 타이어
1973	844	2,951	10,038	121
74	785	2,483	13,116	52
75	749	2,453	13,173	56
76	911	3,215	21,750	59
77	1,072	6,221	26,394	116
78	1,342	8,885	27,040	198

自動車 및 自轉車 타이어·튜브 輸出  
(單位: 달러)

	自 動 車 타이어·튜브		二 輪 車 타이어·튜브		自 轉 車 타이어·튜브	
	1973	2,819,849	5,362,534	8,323,886		
74	4,087,663	9,463,563	17,221,742			
75	4,119,714	8,062,603	14,013,116			
76	4,033,667	15,942,060	24,596,661			
77	5,836,424	23,932,205	27,977,424			
78	5,683,506	34,005,722	34,755,618			
78年 타이어 本 數	457,361	8,273,799	19,936,037			

'78年 地 域 別 輸 出 實 績  
(單位: 1000달러, %)

地 域	類 別	自 動 車 타이어			모터사이클타이어			自 轉 車 타이어		
		金 額	比 率	前年比	金 額	比 率	前年比	金 額	比 率	前年比
		北 美	1,030	18.1	+71.8	13,280	39.1	+12.9	15,743	45.3
유 럽	201	3.5	-16.9	10,565	31.1	+66.9	6,955	20.0	+45.9	
아 시 아	455	8.0	-32.0	969	2.9	+35.8	2,282	6.6	+45.2	
大 洋 洲	2,370	41.7	+3.9	1,781	5.2	+67.0	1,514	4.3	+37.3	
아 프 리 카	232	4.1	+332.9	3,257	9.6	+143.5	3,694	10.6	+197.5	
中 南 美	294	5.2	+3.4	1,596	4.7	+33.1	3,537	10.6	+197.5	
中 東	1,101	19.4	+26.3	2,558	7.5	+68.4	1,034	3.0	+58.9	
總 計	5,683	100.0	-2.7	34,006	100.0	+42.1	34,756	100.0	+24.2	

[資料: 79.6.4. 高우報知新聞, 5.28 The Rubber Times]



《p-11의 계속》

General 타이어 78年 收益 0.4% 下落

General Tire社(General Tire & Rubber Co.)에 의하면 業界의 繼續인 價格競爭과 生産코스트 引上으로 1978年의 收益은 極히 微弱하나마 下落된 結果라고 한다.

同發表에 依하면 賣出額은 1977年의 21億달러에서 1978년에는 22億달러로 4.7% 伸張하였으나 收益은 1977年의 1億1,600萬달러에서 1億1,550萬달러로 0.4% 微減하였다.

製品別業績으로는 플라스틱과 그 關聯製品이

史上最高였던 1977年과 거의 같은 정도였으나, 工業用品은 賣出은 良好하였으나 價格코스트가 一定하지 못해 收益性이 크게 떨어졌다.

한편 78年의 資本投下額은 8,690萬달러로 77年의 6,910萬달러보다 增加하고 있으나 이 投資에 따른 生産設備의 增強은 將來의 需要增加에 알맞은 能力을 確實히 하고자 하는 것이다.

또 同社는 아크론工場을 改造할 計劃을 하고 있으나 이것은 1億달러를 넘는 投資의 承認과 勞組側과의 合意에 달려 있다. (Rubber & plastic News 1979.2.5)