

漁船協會의 오늘과 來日

專務理事 崔 智 弼

1. 序 言

水產業界의 與望과 政府의 漁船行政 制度改善의 一環策으로 1979年 1月 4日에 創立된 韓國 漁船協會는 그業務를 遂行한지 10個月이 지났다.

政府의 漁船檢查業務를 代行하고 漁船에 關한 技術開發이라는 重要한 機能을 賦與받은 本協會는 其間 새로운 創設의 基盤을 닦아 가면서 주어진 機能을 遂行하기 爲하여 總力을 傾注함으로써 豫想보다 빨리 方向設定과 定着을 이룩했고 많은 業務實績을 舉揚한바 있다.

創設初期인 年初에는 모든 行政, 技術體制 등이 未備하여 混線이 없었던것은 아니었지만 一線에서 檢查員의 獻身的인 努力과 直接 漁船의 檢查를 받는 漁民의 깊은 理解와 協助가 잘 調和되어 制度의 改善이란 險峻한 高비를 슬기롭게 넘긴것으로 生覺된다.

특히 今年1月1日부터 漁船法의 制定 施行으로 因하여 漁船의 登錄, 發注許可, 標識板의 附着等 漁船行政制度의 改善에 따른 業務가 同時에 施行되므로 因하여 一線 地方行政이 體系化 되기까지 混線과 漁民들의 不便이 많았던 것은 事實이나 中央行政部署와 一線行政部署가 緊密하게 對處한 結果 이러한 混線과 不便이 많이 除去되고 制度改善이 차근 차근 이루어져 나가고 있다는 것은 多幸스러운 일이 아닐수 없다.

여기에서 本漁船協會가 開設된 以後의 現況과 앞으로의 나아가야할 方向에 對하여 簡略하게 記述함으로써 本協會를 直接的으로 活用하여야 할 漁民과, 支援을 하여야할 政府와, 協助를 하

여야할 業界와의 關係에 있어 조금이라도 理解를 增進시키는데 도움이 되고저 한다.

2. 漁船協會의 機能, 機構 및 運營

漁船協會의 主要機能은 政府의 漁船檢查業務의 代行과 漁船에 關한 技術開發業務를 政府로부터 賦與받고 있다.

이러한 機能을 遂行하기 爲하여 서울에 本部를 두고 全國의 主要漁港에 12個의 支部와 出張所를 設置하여 漁船檢查에 必要한 技術人力을 需給함으로써 全國單位의 漁船檢查業務를 執行함과 同時에 漁船技術開發業務를 遂行하고 있는 것이다 이로서 國內에서 唯一한 漁船에 關한 專門機構로서 그 機能과 體制를 갖추게 된것이다.

가. 主要機能

漁船協會의 主要機能을 列舉하면

- (1) 漁船의 檢查, 製造檢查, 積量測定等 政府의 檢查業務代行
- (2) 漁船의 船型 構造 및 裝備에 關한 研究
- (3) 標準漁船의 設計, 審議, 普及
- (4) 漁船 建造監理 및 船價鑑定
- (5) 會誌 및 漁船에 關한 圖書發刊
- (6) 政府의 委囑 및 認可事業의 遂行等으로서 漁船에 關聯된 技術의인 業務를 專擔할수있는 機構를 가지고 있다.

나. 機 構

本協會는 本部와 9個 支部, 3個 出張所를 두고 있으며 9個支部는 釜山, 仁川, 注文津, 大川, 群

山,麗水,浦項,馬山,濟州이며 3個出張所는 木浦,忠武,三千浦로서 漁船의 檢査를 비롯한 漁船技術業務를 遂行할수 있도록 編制되어 있다.

本會에는 會長,專務理事와 管理,技術,檢査擔當理事와 1名의 監事가 있으며 管理部에는 管理課,技術部에는 業務課,設計課,檢査部에는 船體課가 있어 協會의 運營,管理,技術開發,檢査業務遂行을 爲하여 各己 固有業務를 分掌 遂行하고 있다.

또한 本協會의 主要事項을 議決하는 理事會가 있고 會長의 諮問에 應하기 爲한 運營委員會와 技術委員會를 두고 있다.

다. 運 營

本協會의 收入豫算은 政府의 補助와 自體收入으로 充當하고 있으며 自體收入은 漁船檢査手數料,設計,監理用役費 其他 雜收入으로 되어 있다.

1979年度에는 政府의 補助239百萬元과 自體收入 33,536萬원(檢査手數料 5,058萬원,設計用役費 12,651萬원 監理費 13,772萬원 其他 2,055萬원) 計 57,436萬원으로서 122名의 人件費와 旅費를 비롯한 各種 業務遂行에 따르는 科目에 支出하도록 編成되어 있다.

以上으로 主要業務와 機構,豫算을 紹介한바 있으나 創設年度인 今年의 協會運營은 實로 어려운點이 너무 많은것 같다.

豫算의 不足으로 因하여 正常的인 機構의 編制가 되지못하여 監事의 非常勤,各部長의 理事兼務,支部 出張所 檢査員의 不足等이 不可避 하였으며 특히 支部・出張所는 水協事務室을 割愛받지 않을수 없었고 人件費의 下向調整,業務推進用 計器裝備의 未備等 正常業務遂行에 至極히 어려운 實情에 놓여있어 不得已 設計,監理用役

等으로 조금이나마 自體收入을 늘려서 今年度의 業務遂行이 可能하도록 追更豫算을 編成 運營하고 있다.

80年度 以後에는 政府의 支援強化와 本協會 業務開發에 依한 自體收入豫算의 增大로 正常的인 機構, 人力및 必要한 運營經費의 支出이 可能하도록 기틀을 잡는것이 무엇보다도 앞서는 課題가 되고 있다.

3. 漁船의 檢査

漁船의 檢査는 全動力漁船과 5噸以上の 無動力船으로서 定期,中間,臨時,特別檢査를 받도록 規定되어 있으며 1979年度의 檢査對象隻數는 19,011隻으로 推計되고, 海運港灣廳으로 부터 17,478隻을 引受받아 檢査에 臨하고 있으나 標識板의 設置等 漁船法의 施行으로 因하여 未登錄漁船이 登錄을 畢함으로서 檢査對象 漁船數가 漸次 늘어나고 있는 實情이다.

漁船의 檢査는 漁民의 貴重한 人命과 財産을 事전에 保護하기 爲한 것이나 猝박한 操業의 時期 檢査受檢上의 不便,所要經費의 支出等 實際로 漁民에게 귀찮은 措置임에는 틀림 없다. 그러나 不實한 檢査로 因한 海難事故가 發生하여 人命과 財産을 잃게되는 結果를 未然에 防止하기 爲하여 一線의 檢査員들은 徹底하게 檢査를 執行하지 않을수 없는바 一部 漁民들中에서는 이러한 檢査를 역겨워하고 忌避하는 傾向도 있으나 大部分은 積極的으로 檢査業務에 協助를 하고 있어 1979年 9月 30日 現在 表1.2와 같이 16,339隻의 檢査를 執行함으로써 計劃보다 123%의 檢査實績을 舉揚한바이다.

徹底한 檢査의 結果로 Life raft를 設備하여 出漁한 仁川의 鮫鱈網漁船이 海難을 맞아

(表 1) 檢査種類別檢査實績

區 分	定 期	中 間	臨 時	計
計 劃	5,682	561	6,993	13,236
實 績	8,962	589	6,788	16,339
比 率(%)	167	104	97	123

(表 2)

支部分出張所別検査実績

區分	부산	인천	여수	마산	포항	주문진	군산	제주	목포	충무	삼천포	대천	합계
計 劃	1,392	1,580	1,651	1,332	963	1,005	942	783	647	1,301	1,021	619	13,236
實 績	2,433	1,408	2,594	1,357	978	1,349	369	738	1,368	2,169	1,206	369	16,339
比 率 (%)	175	89	157	102	102	134	39	94	211	167	118	60	123

船體는 잃었지만 船員은 Life raft에 依하여 全員 救助되므로서 Life raft 設備의 重要性을 새삼스럽게 느끼면서 모든 漁船들이 다 투어 設備을 하고있는 境遇라던가 上架를 忌避하던 船主가 억지로 上架하여 船體를 検査하였던바 船底部分이 龜裂이나서 出漁하였더라면 海難事故를 免치 못하였던 것을 事前에 豫防措置를 할수 있었다는 事例들은 徹底한 検査가 漁船의 事故豫防에 얼마만한 貢獻을 하고 있는가를 實히 實證하여 주는 것이라고 믿는다.

그러나 아직도 우리의 検査業務에는 많은 問題點들이 排除되지 않고 있다. 安易한 生覺에서 適當하게 検査를 받고싶은 漁民은 受檢態勢가 제대로 되지 않음으로써 検査의 時間을 浪費하게하는 境遇라던가 本協會의 豫算事情으로 因하여 適期에 検査를 執行할수 있는 検査員의 人力確保가 不可能하다던가, 海運港灣廳當時 18個所의 地方 検査機關이 있었으나 本協會에서는 12個의 支部, 出張所밖에 開設하지 못하므로서 漁民에게 不便을 주고 있는 境遇 등이 그것이다. 이는 創設初年度에 不可避한 隘路事項이므로 漁民의 理解와 協助로, 그리고 一線 検査員의 獻身的인 努力으로 이 初創期를 즐거움에 견디어 나가도록 最善을 다하여야 될 것이다.

80年代以後에는 豫算의 擴大支援으로 不足한 検査員을 補充하고 낮은水準의 賃金引上等으로 處遇를 改善함과 同時 事務室等 일할수 있는 터전을 마련하고 支部, 出張所의 增設로서 名實共히 漁民을 爲하고 漁民의 便에 서서 漁民이 不便하지 않은 検査를 實行할수 있도록 年次的으로 對策을 樹立 對處하도록 할 것이다.

또한 現在까지 船級協會에서 管掌하고있는 遠洋漁船의 検査業務와 一部豫備検査業務를 早速히 受任하므로서 漁船에 關한 検査는 全體的이고 劃一性있게 検査하도록 함과 同時 漁船検査關係規程을 보다 合理的이며 能率의으로 規程의

補充하고 検査員의 資質向上을 爲한 訓練計劃, 検査業務執行改善을 爲한 裝備의 現代化等 많은 課題들을 차근 차근 풀어 나가야 할 것이다.

4. 漁船技術의 開發

우리나라 漁船의 技術이 體系的으로 發展되지 못한 要因으로서는 漁船技術을 開發하여야 할 專門機構가 없었던 것으로 풀이된다. 우리나라는 三面이 바다인 海洋國이며 造船工業은 世界屈指의 位置를 確保하고 있으나 漁船의 近代化가 遲遲不振하다는 것은 實로 “아이로니컬”하다.

이제 政府의 強力한 施策과 制度的인 뒷받침으로 漁船技術開發業務를 受任받은 本協會는 多少 晩時之嘆은 있지만 앞으로 하여야 할 많은 當面課題를 年次的으로 計劃을 樹立하여 水産物의 生産, 輸出, 및 漁民所得增大와 豊饒한 漁村建設에 寄與하도록 하여야 할 것이다.

우리의 現實的이고 時急히 解決하여야 할 當面課題로서는

- 가. 標準漁船의 設計
 - 나. 省力化
 - 다. 省 ENERGY化
 - 라. 漁具, 漁法의 改良 및 開發
 - 마. 機資材의 國産化 및 規格化
 - 바. 船質의 改良
- 等으로 指摘할수 있다.

本協會 初年度인 今年에는 一次的으로 標準漁船의 設計를 着手하여 5種의 設計를 完了하고 14種의 設計는 年末 完了 豫定으로 現在 進行中이다.

今年度 標準漁船 設計는 一次的인 設計로서 年次的으로 調査, 研究, 補充을 거듭하여 우리나라 與件에 가장 適合한 設計圖로서 發展시켜야 할 것이며 이 標準漁船設計 以外の 開發業務도 持續的으로 發展시켜야 할 것이다.

업종	물량	내역
연근해어선	15	동갈연승(80톤급), 안강망(95, 120톤급), 선인망본선(30톤급), 가공선(50톤급), 대형기저(선미형 120톤급 선측형 100, 120톤급), 중형기저(70톤급), 중형기저(60톤급), 동해구트물(75톤급), 근해채낚기(80톤급), 선망본선(120톤급), 선망등선(50톤급), 선망운반선(300톤급)
원양어선	2	참치연승(420톤급), 트롤어선(350톤급)
교습선	2	교습선(150톤급, 300톤급)
계	19종	

그러나 이 技術開發業務를 遂行하기 爲하여는 各種 技術資料의 體系의인 蒐集, 研究, 分配와 漁船技術 人力을 確保하고, 訓練等으로 專門化 시키며 電算機等 施設裝備의 確保로서 技術開發에 所要되는 與件을 造成시켜야 할것이며 特히 漁船技術開發에 必要한 技術人力은 現實的으로 너무 脆弱한 實情으로 指摘될수 있는바 이 技術開發을 遂行하는 技術人力의 確保는 보다 次元을 달리하여 早速한 時日內에 國內外的으로 訓練과 交流를 通하여 技術人力이 專門化되도록 推進하여야 하며, 漁船技術開發과 關聯된 造船 水產業界, 關係機關, 學界, 團體, 및 研究所等の 有機的인 相互協助가 이루어져야 한다.

5. 結 言

우리나라는 世界上位圈의 水産國으로서, 그리고 世界 第三位의 船舶輸出國으로서, 浮上된바

있지만 漁船技術分野의 技術開發은 前述한바와 같이 現實的으로 많은 當面課題를 안고있다. 이러한 問題를 解決하기 爲하여 本協會로서는 이에對한 責任感和 義務感을 切實히 느끼면서 早速한 時日內에 技術分野에서 世界上位圈의 位置 確保와 더불어 우리나라의 技術을 逆輸出할 수 있도록 最善을 다하여야 한다.

이는 水産物의 生産과 輸出, 漁民所得增大에 寄與하는 艱辛과 同時 豊饒한 漁村建設의 目標 達成에 緊要한 條件이 되는 事이다.

우리의 人命과 財産被害를 未然에 防止하기 爲하여 檢査를 하는者나 받는者가 서로 理解하고 協助하여 徹底하고 公正한 檢査執行이 되도록 努力하면서 보다 적은努力과 投資로 最大의 生産과 所得을 올릴수 있는 技術開發을 強力히 推進할수 있도록 關係되는 先輩諸賢의 格別한 諒解와 協助를 바라마지 않는다.

