

# 技術情報 토막消息

## ◇ 戰鬪支援艇 ◇

英國陸軍은 Allday社에서 개발한 戰鬪支援艇(8m)을 2월에 공식 채택 하였으며, 5月中 50~60艇을 발주할 것으로 보인다 이 전투지원정은 개발에 2~3년이 소요되었으며 他社의 유리섬유 시제품과 경쟁평가하는 時間이 8개월 걸렸다 비용은 약 50,000파운드이며 英國陸軍은 1980年 2월에 10艇을 취역시킬 예정이다.

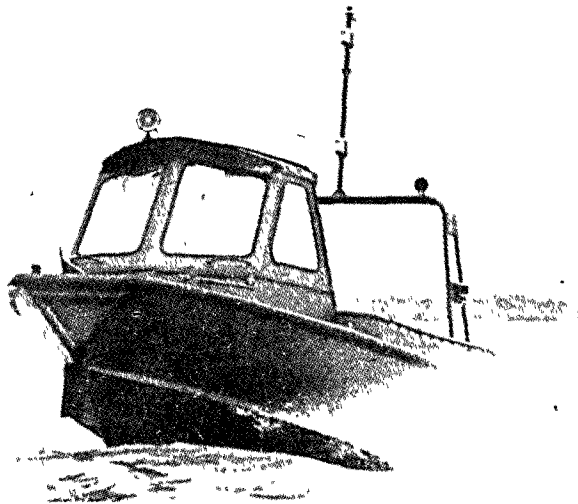
이 戰鬪支援艇에는 MK 7 曳引機를 代替할 急制止曳引裝置(Snub Pusher Nose)가 장비되어 있어 主任務인 渡河橋梁設置 作戰支援을 할 수 있다. 알루미늄으로 만들어졌으며, 2個의 Dowty 300mm 水噴流裝置(Water Jet)를 作動시키는 180마력 Sabre 210 디젤엔진 2개가 있다

최대속도는 빈배일 때 23~25노트이고 滿荷時는 17노트이다 또한 Perkins T6 3544 엔진과 Hamilton水噴流裝置도 活用할 수 있다.

이 戰鬪支援艇은 주로 浮橋用 舟橋나 浮遊橋를 끌거나 미는데 사용되며 船尾에 裝着된 繫船柱는 1,800kg을 당길 수 있다 또 다른 용도는 수송역활이다

2個의 自體배수식 격실(Cockpit)에 각각 1個씩 표준 NATO 1톤 운반대(Pallet)를 收容한 상태에서 2명이 乘船할 수 있다 10명의 완전무장한 부대를 輸送할 수 있으며 沿岸이나 江岸을 초계할 수 있다

5노트 潮流에서 安定을 유지할 수 있어 渡河作戰時 안전주정으로 사용된다 Ranger 對人地雷와 機關銃을 裝着할 수 있다 (Defence Materiel, 5/ 1979. p. 125)



Allday 戰鬪支援艇

## ◇ Power mask Mk 111 防毒面 및 保護衣 ◇

英國 Siebe Gorman社의 最新型 Power Mask 防毒面과 保護衣는 放射能落塵과 生, 化學 作用劑로 부터 사람을 보호해 준다 이것은 원래 消耗 核燃料棒 취급자와 病原體나 오염물을 다루는 의료 및 산업체 종사자들을 보호하기 위해 British Nuclear Fuels과 Plysu가 共同으로 개발했다

유연하고 무명한 PVC로 된 輕量의 원피스 保護衣는 全方向을 볼 수 있는 후드가 붙어 있어 주위 大氣와 완전히 차단된다

電氣作動式 送風機를 이용해 120 lit/min의 비율로 필터를 통해 空氣가 흡입되고 이로인해 保護衣內에 낮은 正壓(Positive Pressure)이 유지된다 따라서 保護衣 着用者는 무리하지 않고 정상적으로 호흡을 할 수 있으며, 신축성 있도록 만든 갈목이나 발목의 소매부리가 꼭 맞지 않는 경우가 생기더라도, 正壓때문에 外部에서 오염물이 침입해 들어 오지 못한다

電氣送風機와 交替式 필터는 나일론이 입혀진 플리덱 첩버에 설치돼 輕量이며(1.5kg미만), 쉽게 풀수 있는 허리에 걸려있다. 여기서 나온 깨끗한 空氣는 25mm 直徑의 回旋狀 호스를 통해 후드로 보내진다. 再充電用 니켈카드뮴 배터리는 역시 허리에 걸려있어 送風機에 電力을 공급한다. 한번 充電으로 6 1/2時間 동안 작동한다.

(Defence Materiel, 5/6, 1979)

## ◇ 海岸監視用 레이더 랜드로버 ◇

英國의 Abbey Electronics와 Kelvin Hughes는 標準型 Landrover에 설치한 移動式 海岸監視用 레이더를

單價 28,000파운드에 공동으로 내놓았다 4 1/2分 以內에 作動할 수 있는 이 장치는 돌격대, 密輸犯 또는 不法入國者들이 사용하거나, 近海의 機雷設置에 사용되는 작은 배를 探知하기 위한 것이다

標準型 Landrover가 Kelvin Hughes 19 A/12系列 'A' 海洋레이다를 輸送하는 데 사용되며, 4KW의 電力은 엔진에서 곧바로 공급된다 最大 探索距離는 64마일이지만, 海岸用으로 사용될 때는 스캐너의 高度에 따라 12마일로 제한된다

이 레이다 Landrover는 두명의 乘務員이 타며 Dunlop Sea Rover II 나, 수상한 선박의 檢문에 사용할 Gemini 광창식 檢問船을 싣는 트레일러를 牽引할 수 있다.

補助裝備로는 空氣調節裝置, VHF 無線電話器, 探照燈, 콤팩스와 三角臺, Aldis 信號燈, 레이다反射 플루터, 錄書器, 海圖臺와 부속품, 그리

고 水晶標準時計(크로노미터)가 포함될 수 있다.

(Defence Materiel 5/6, 1979)

### ◇ 移動式 三次元 레이다 ◇

西獨陸軍을 위해 AEG-Telefunken 에 의해 개발된 TRMS(Telefunken Rader Mobile Search)는 單獨 또는 武器統制裝置와 合同으로 사용될 수 있다 部隊試驗을 위해 이 새로운 레이다의 試製品이 1978年末 西獨陸軍에 인계됐다

TRMS는 空中監視, 海岸레이다(空中 및 海上監視) 및 200km 距離와 20km 高度까지의 목표지시에 사용된다. 對電子 對抗策에 대한 抵抗性和 클러터(Clutter)除去, 高速(空中) 및 低速(海上) 목표에 대한 追跡能力, 재밍에 대한 機動性和 抵抗性등에 특히 重點을 두었다

TRMS는 感知部分과 資料評價部分으로 나뉘지며, 각각 10톤 트럭에 탑재되어 있다. 輸送後 30分 以內에 6名의 人員으로 作動을 개시할 수 있다. 感知部分은 먼 곳에서 케이블로 資料評價部分과 연결되어 運用할 수 있도록 설계되어 있다

最大 안테나 높이는 12m이다. 垂直探知는 電子 스윙칭에 의해 水平探知는 機械式 회전으로 이뤄진다 入力資料는 64 K Byte의 컴퓨터에 의해 처리되며, 目標에 관한 資料는 부호나 英字와 數字로 표시된다

(International Defense Review, 3/1979)

### ◇ 多色赤外線 探索 및 追跡裝置 ◇

ITT Avionics Division은 美 Naval Electronics Systems Command와 合同으로 배에 설치하도록 設計된 赤外線 探索 및 追跡裝置를 開發하여,

성공적으로 試驗을 했다. California 의 San Nicolas Island에서 野外試驗된 이 裝置는 多重判別器가 있어 多色探知 및 判別能力이 있다.

이것은 상당한 거리에서 低空의 空中標의을 明確하게 探知하며, 또한 海上艦艇도 探知, 追跡할 수 있는 능력이 있다 이 裝置는 大西洋에서도 試驗할 예정인데, 이 地域 海岸에서는 자주 구름에 의한 電波障礙가 발생하는 데, 이런 환경에서 이 裝置가 어떻게 作動하는 가를 보기 위한 것이다.

(Electronic Warfare/Defense

Electronic, 4/1979)

### ◇ 海洋探索 側方觀測 레이다 ◇

스웨덴의 LM Ericsson社는 스웨덴 海岸警備隊와 공동으로 側方探索 레이다를 開發했다. 이 레이다의 主된 利用分野는 海上交通과 魚船活動의 監視, 救助作戰과 油類流出調査 등이다

안테나가 들어있는 3m길이의 포드를 포함한 전체 무게는 70kg미만이다. 따라서 이것은 航空機에 탑재될 수 있다

標準型 TV表示裝置를 사용하는 이 레이다는 映像을 디지털로 記錄하거나 비디오 레코더에 錄書하여 두었다가 地上에서 分析하는데 사용할 수 있도록 되어있다

錄書된 장면을 확인할 수 있도록 모든 畫面에는 時間, 位置 및 方向에 관한 정보가 英字·數字가 표시된다 大中型 船舶은 100km밖에서 까지 쉽게 探知되며, 단 100l의 油類流出도 20km밖의 거리에서 探知된다

(International Defense Review,

4/1979)



保護衣