

## 不良率의 事前分布를 考慮한 連續生產型 샘플링検査

(Continuous Sampling Plans with Prior Distribution)

尹 完 漵\*  
襄 道 善\*\*

### Abstract

The concept of AOQL in designing Dodge's continuous sampling plans is modified to include probabilistic consideration reflecting the prior knowledge about the process average fraction defectives, and a new design criterion called 'AOQL<sub>s</sub>' which eliminates some of the drawbacks of the AOQL criterion is proposed. AOQL<sub>s</sub> approach provides more economical sampling plans in many cases, and can be used even when only limited amount of prior information is available.

### I 序 論

大量生產은 그 製造過程에 있어서 連續生產의 形態를 取하는 境遇가 많으며 生產手段의 急速한 機械化自動化가 이를 더욱 促進하고 있다. 連續生產體系에서의 샘플링検査方式은 1943年에 Dodge에 依하여 처음 發表되어 CSP-1으로 命名되었는 바 [1], [2], 이것은 매우 簡便하고도 効率性 있는 檢查方式으로 認定되어 널리 使用되어 왔다. 그 後 CSP-1의 檢查方式을一部 變形한 두 가지의 새로운 方式 CSP-2, CSP-3가 Dodge와 Torrey에 依하여 發表되었고 [3], 1955년에는 Lieberman과 Solomon의 共同研究에 依하여 多股階 連續生產型 샘플링検査(Multi-level Continuous Sampling Plans) [5]로 發展되기에 이르렀다.

Dodge는 그의 첫 論文[1]에서 平均出檢品質(AOQ)을 計算하였으며 그 上限值 即 平均出檢品質限界(AOQL)를 品質保證의 基準值로 삼아 그에 따른 檢查計劃을 使用者가 選擇하도록 하였다. 그 후 여러 사람에 依한 檢查方式의 變形에도 이 AOQL 保證方式은 그대로 받아들여져 使用되었다. 그러나 이와같이 널리 사용되고 있는 連續生產에서의 AOQL 保證方式은 몇가

지 問題點을 갖고 있으며, 一般的으로 品質保證의 基準值가 어떤 값으로 指定된 後 그에 따라 檢查計劃을 決定하게 된다는 것을 考慮할 때, 保證方式의 改善은 매우 重要한 課題로 생각된다.

本研究는 AOQL의 概念에 工程平均不良率의 事前分布를 反映시켜 一定한 確率的 制約을 종으로써 보다 實現的이고 또한 經濟的인 새로운 保證方式을 提案하고 있다. 또 이를 設計基準으로 하여 檢查計劃을 樹立하는 過程을 說明하며 工程平均不良率의 事前分布를 境遇의 檢查計劃 設計에 對하여도 說明한다. 本研究는 가장 基本이 되며 널리 쓰이고 있는 CSP-1을 中心으로 論議를 進行하였으나 其他 多少 變形된 檢查方式에도 類似한 概念으로 適用할 수 있을 것이다.

### II. CSP-1의 概要

連續生產型 샘플링検査는 物品이 콘베이어 또는 其他 形態의 作業라인을 따라 生產되는 順序대로 檢查하는 方式으로서 그 節次가 簡便하여 工程의 狀態에 따라 檢查水準이 有機의으로 變化하는 等 工程管理上의 長點도 있어, 連續生產形態의 比重이 큰 오늘날 그 效用性이 매우 높은 샘플링検査方式이라 할 수 있다. 連續生產型 샘플링検査는 非破壞實驗検査를 하고 各個 物品의 品質이 良・不良의 二種으로 分類되는 物品에 使

\*現代重工業(株)

\*\*韓國科學院

用도의 檢查 도중 發見된 不良品은 缺點을 고쳐주거나 良好品으로 바꾸는 것을 原則으로 하고 있다. 그 기본이 되는 CSP-1의 檢查方式을 略述하면 다음과 같다.

- 1) 物品을 100% 모두 檢查하되 連續해서 良好品이  $i$ 個 發見되기까지 檢查를 계속한다.
- 2)  $i$ 個의 物品이 連續하여 良好品으로 判定되면 100% 檢查를 中斷하고  $f$ 의 比率로 샘플링 檢查를 實施한다.
- 3) 한일 어느 採取된 物品이 不良으로 判定되면 즉시 100% 檢查를 始作한다. 즉 1)로 돌아간다.
- 4) 모든 發見된 不良品은 그 缺點을 고쳐주거나 良好品으로 바꾸어 넣는다.

위에서부터 CSP-1의 檢查計劃은  $i$ 와  $f$ 의 值으로決定되어짐을 알 수 있다. 즉 CSP-1에서 檢查計劃을樹立한다는 것은  $i, f$ 의 值을決定한다는 것과 같은 것이다.

이제  $i, f$ 의 值을 결정하는 방법에 대해 설명하고자 한다. 工程平均不良率이  $p$ 이라고 할 때,  $u$ 를 不良品이 發見된 以後 100% 檢查를 받을 物品個數의 期待值라 하면 Dodge의 計算에 依해

$$u = \frac{1-q^i}{pq^i}, \text{ 단 } q=1-p \quad (1)$$

이고, 샘플링 檢查를 始作한 後 첫 不良品이 發見되기까지 檢查與否를 막론하고 샘플링 檢查를 거쳐갈 物品個數의 期待值를  $v$ 라 하면

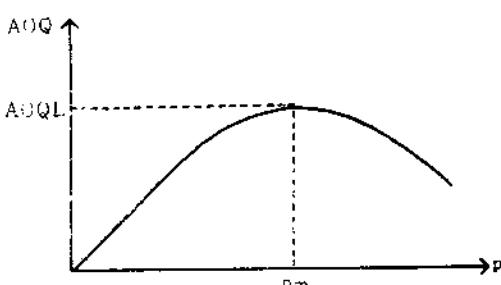
$$v = \frac{1}{fp} \quad (2)$$

이 된다. 그러면 平均檢査比率(Average Fraction Inspected; 以下 AFI라 칭함)은

$$AFI = \frac{u+fv}{u+v} \quad (3)$$

$$= \frac{f}{f+(1-f)q^i} \quad (4)$$

로 구하여지며 平均出檢品質(Average Outgoing Quality; 以下 AOQ라 칭함)은



〈그림 1〉 AOQ曲線과 AOQL

$$AOQ = p(1-AFI)$$

$$= p \left( 1 - \frac{f}{f + (1-f)q^i} \right) \quad (2)$$

가 된다. 이 AOQ는 〈그림 1〉과 같이 最大值  $AOQL = \max_{p} AOQ$ 를 갖는다. 즉 위의 (5)式의  $p=p_m$  일 때 最大가 된다고 하면

$$AOQL = p_m \left[ 1 - \frac{f}{f + (1-f)q^{i+1}} \right] \quad (6)$$

$$\text{단 } q_m = 1 - p_m$$

으로 표시된다.

한편 (5)式의 미분을 通하여  $p_m$ 의 方程式

$$(i+1)p_m - 1 = \frac{1-f}{f} (1-p_m)^{i+1} \quad (7)$$

의 解임을 알 수 있고 (6)式과 (7)式으로부터

$$AOQL = \frac{1-f}{fi} (1-p_m)^{i+1} \quad (8)$$

의 關係를 얻게 되어 指定된 AOQL에 對하여  $i, f$  중 어느 하나만 먼저 定해주면 나머지 하나를 구할 수 있다.

따라서 無數히 많은  $i, f$ 의 組合이 같은 AOQL 值을 갖게 되므로 이들로 이루어진 AOQL의 等價線이 그려진다 [1]. 使用者는 指定된 AOQL의 等價線으로부터 適切한  $i, f$ 의 組合을 선택하게 되는데, 檢查員에게 割當되는 作業量 等을 考慮하여 선택하는 것이 常例이며 또  $i$ 는 使用하기 간편한 수로 하고 너무 작은  $f$ 값은部分的으로 나쁜 品質을 抓捉하지 못할 위험이 높아 이를 피할 것이 권고되고 있다.

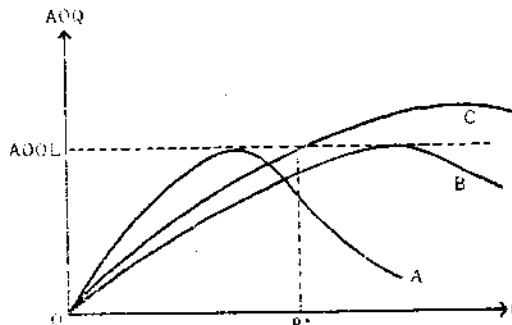
이와 같이 指定된 AOQL 값을 갖는 여러  $i, f$ 의 組合들 중에서 使用上의 便宜에 따라 선택하는 것은 같은 AOQL 값을 갖는  $i, f$ 의 組合을 「同級」의 것으로 看做하기 때문이다. 그러나 工程平均不良率의 事前分布形態에 對한 情報의 內容에 따라서는 이를 同級으로 보기 어려운 境遇도 있으며 결과적으로 AOQL概念에 依한 檢查計劃의 設計가 非經濟的인 것으로 알려질 때도 있다. 그러므로 이러한 工程平均不良率의 事前分布에 關한 情報를 AOQL에 反映시키는 것은 保證方式의 現實性을 높인다는 面에서, 또 情報의 效果的인 活用이라는 面에서 意義 있는 것이라 하겠다.

### III. AOQL, 保證方式

#### III. 1. 불량률의 事前分布을 아는 경우

實際에 있어서 工程平均不良率의 移動범위와 대강의 分布形態가 經驗적으로 알려져 있는 境遇가 많으나 이러한 情報는 AOQL을 基準으로하여 檢查計劃을 設計하는 데에는 反映되지 못하므로 結果的으로 非經濟的인 檢查計劃이 되는 境遇가 적지 않다. AOQL 保證方式에서는 같은 AOQL 값을 갖는  $i, f$ 의 組合들을 同級

의 것으로 看做하여 그 중 하나를 選擇하게 되어 있으나 工程平均不良率의 分布形態에 關한 情報에 따라서는 이들을 同級으로 보기 어려운 境遇가 있다는事實이 다음 <그림 2>에 表現되어 있다. 즉 그림과 같이 檢

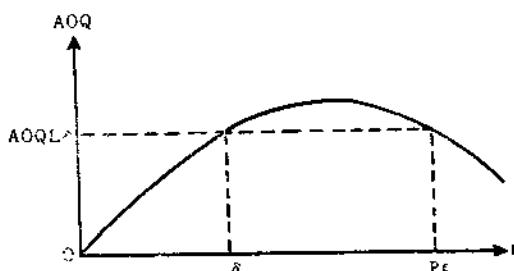


<그림 2> 檢查計劃 A,B,C 的 AOQ 曲線

查計劃 A, B, C 的 AOQ 曲線이 있다면 工程平均不良率에 對하여 아무 情報로 갖지 못한 狀況에서는 當然히 AOQL이 A와 같은 檢查計劃 B를 A와 同級으로 看做하게 될 것이다. 그러나 實際 經驗으로부터 工程平均不良率이  $p^*$ 보다 높을 可能性이 거의 없다는 것을 알고 있는 境遇에는 檢查計劃 C를 A와 同級의 것으로 보는 것이 마땅하나 이 때 檢查計劃 B는 그 AOQL보다는  $p^*$  때의 AOQ 값으로 評價되어야 할 것임을 알 수 있다. AOQL 保證方式은 이런 原理에 工程平均不良率의 事前分布를 應用한 것이다. 여기서는 事前分布의 形態를 베타分布로 가정하였는데 이 베타分布는 母數의 선택에 따라 매우 伸縮性 있는 形態를 지니므로 實際에 잘 附合될 수 있다.

이제 다음과 같이 기호를 定義한다.

$p_s$ :  $i$ 個의 物品이 連續하여 良好品으로 判定되었을 때, 工程平均不良率이 이보다 높을 確率이  $\delta$ 가 되는 不良率



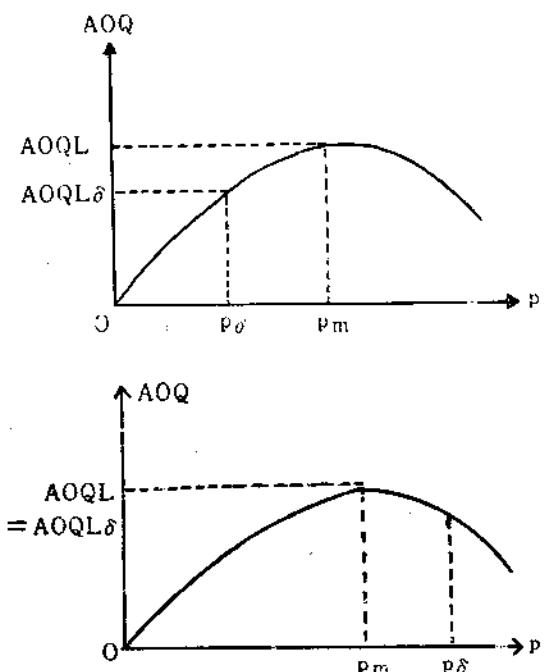
<그림 3>  $\text{Prob. } \{\text{AOQ} > \text{AOQL}_s\} < \delta$

$\text{AOQL}_s$ ; 工程平均不良率이  $(0, p_e]$ 의 区間에 存在할 때 AOQ 가 갖는 可能한 最大의 值 위와 같이 定義하면  $i$ 個의 連續된 良好品이 發見되었을 때 <그림 3>에서와 같이

$$\begin{aligned} \text{Prob. } \{\text{AOQ} > \text{AOQL}_s\} &= \text{Prob. } \{p_s < p < p_e\} \\ &< \text{Prob. } \{p > p_s\} = \delta \end{aligned}$$

임을 알 수 있다.

이 關係를 염밀히 表現하면 100% 檢查에서 샘플링 檢查로 넘어갈 때  $\text{AOQL}_s$ 보다 큰 AOQ 를 誘發한 工程平均不良率에 놓여있을 확률이  $\delta$ 보다 작다는 意味이다. 한 가지 注意해야 할 點은 定義로부터 <그림 4>의 가에서와 같이  $p_s > p_e$ 의 경우에는  $\text{AOQL}_s < \text{AOQL}$ 이지만, <그림 4>의 나에서와 같이  $p_s \leq p_e$ 의 경우에는  $\text{AOQL}_s = \text{AOQL}$ 이 된다는 것이다.



<그림 4> AOQL 과  $\text{AOQL}_s$

따라서  $p_s \geq p_e$  되게 하는  $i, f$ 의 組合에 대하여는 AOQ L 값을 그대로  $\text{AOQL}_s$ 로 使用하게 된다.

이제 工程平均不良率이 다음과 같이 베타分布를 한 다고 가정한다.

$$f(p; \alpha, \beta) = \begin{cases} \frac{1}{B(\alpha, \beta)} p^{\alpha-1} (1-p)^{\beta-1}, & 0 < p < 1, \\ 0, & \text{otherwise,} \end{cases}$$

여기에서  $B(\alpha, \beta) = \int_0^1 x^{\alpha-1} (1-x)^{\beta-1} dx$ ,

$$\alpha > 0, \beta > 0.$$

한편  $i$ 個의 物品이 連續하여 良好品인 確率은  $(1-p)^i$ 이므로  $i$ 個의 物品이 連續하여 良好品으로 判定되었을 때의 工程平均不良率의 事後確率密度函數는 베이

증정법(Bayes theorem)에 依하여

$$f(p; \alpha, \beta | i) = \frac{f(p; \alpha, \beta)(1-p)^i}{\int_0^1 f(p; \alpha, \beta)(1-p)^i dp} \quad (9)$$

로 구해지고 이 중에서 분모는

$$\begin{aligned} \int_0^1 f(p; \alpha, \beta)(1-p)^i dp &= \frac{1}{B(\alpha, \beta)} \int_0^1 p^{\alpha-1}(1-p)^{\beta+i-1} dp \\ &= \frac{B(\alpha, \beta+i)}{B(\alpha, \beta)} \end{aligned} \quad (10)$$

과 같이 정리되므로 (9), (10)에서

$$\begin{aligned} f(p; \alpha, \beta | i) &= \frac{1}{B(\alpha, \beta+i)} p^{\alpha-1}(1-p)^{\beta+i-1} \\ &= f(p; \alpha, \beta+i) \end{aligned} \quad (11)$$

의 관계를 알게 된다. 한편  $p_s$ 의 정의는

$$\int_{p_s}^1 f(p; \alpha, \beta | i) dp = \delta \quad (12)$$

이므로 여기에 (11)를 대입하고 변형하면

$$\int_{p_s}^1 f(p; \alpha, \beta+i) dp = 1 - \delta \quad (13)$$

의 式을 얻게 되므로  $\alpha, \beta, i$ 가 주어지면  $p_s$ 를 베타分布의 確率表에서 찾거나 직접 계산하여 찾을 수 있다.

그러면 (5)式으로부터  $p_s < p_a$  일 때

$$AOQL_s = p_s \left[ 1 - \frac{f}{f + (1-f)(1-p_s)^i} \right] \quad (14)$$

가 되고 이로부터

$$f = 1 - \frac{AOQL_s}{AOQL_s + (p_s - AOQL_s)(1-p_s)^i} \quad (15)$$

의 式을 얻으므로  $AOQL_s$ 와  $i$ 를 定해주면 이에 맞는

$f$ 값을 구할 수 있다.

또 Dodge는 (5)式을 미분하여 극대값을 구하는 과정에서

$$(i+1)p_s - 1 = \frac{1-f}{f} (1-p_s)^{i+1} \quad (16)$$

의 관계를 밝혔다. 이제  $g(p)$ 를

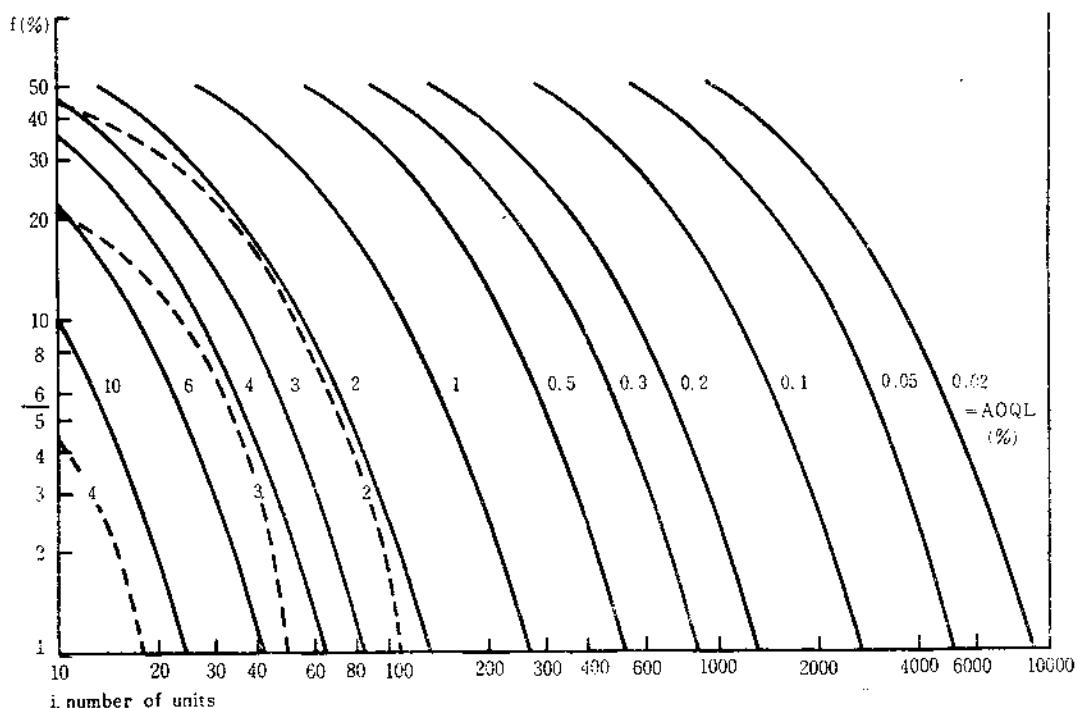
$$g(p) = \frac{1-f}{f} (1-p)^{i+1} - (i+1)p + 1 \quad (17)$$

과 같이 定義하면  $g(p_s) = 0$ 이며 또

$$\frac{d}{dp} g(p) = -(i+1) \frac{1-f}{f} (1-p)^i - (i+1) < 0 \quad (18)$$

이므로  $g(p)$ 는  $p$ 에 대해 단조감소함수이며  $p_s < p_a$ 의 조건은 곧  $g(p_s) > 0$ 의 조건이 된다. 따라서 (15)式으로 구하여진  $i, f$ 의 조합은  $g(p_s) > 0$ 를 만족시킬 때에만 意味가 있고  $g(p_s) \leq 0$ 가 되면  $p_s \geq p_a$ 을 뜻하므로 (15)式은 成立하지 않으며 이때의  $AOQL_s$  값은 AOQL과 일치하게 된다.

여기서 한 예로  $\alpha=2, \beta=98$ 인 경우, 즉 工程平均不良率이 기대치 0.02 표준편차 0.014인 베타分布를 갖는 경우에  $\delta=0.05$ 로 取한  $AOQL_s$ 의 等價線이 <그림 5>에 나타나 있다. <그림 5>에는  $AOQL$ 等價線이 그려져 있고  $AOQL_s$ 等價線은 굵은 線으로 表示되어 있으므로 쉽게 比較해 볼 수 있다.  $AOQL=3\%$ 이고  $i=30$  때  $f=0.14$ 가 되는데 比해 같은 값의  $AOQL_s$ 를 保證할 때는  $f=0.064$ 가 된다. 이것을  $p=0.02$  때를 基



<그림 5>  $AOQL(-)$ 과  $AOQL_s$ 의 等價線( $\delta=0.05$ )

準하여比較해 보면 AOQL保證時 AFI=0.204인反面 AOQL保證時에는 AFI=0.112가되어 45%에 달하는 검사비용의 절감이 이루어진다. 實際使用上의問題로母數推定의誤差가 있을危險을 생각할 수 있는데 이는分散을充分히크게잡아줄수있도록 할수있다.

### III. 2. 불량률의事前分布를모르는경우

工程平均不良率의正確한事前分布의形態를모르고 있는경우에도工程average不良率이어느정도는넘지않는다는것은경험적으로짐작하고있는경우가大部分이다. 이때, 그工程average不良率의上限을 $p_u$ 라하면 0에서부터 $p_u$ 까지의矩形分布를使用함으로써安全하고經濟的인檢査計劃의設計를할수있다. 實際不良率의分布는0에서 $p_u$ 까지의區間에서左側으로치우치는境遇가大部分이므로矩形分布를使用하면實際의分布를使用했을때보다 $p_u$ 를크게할것으로期待되며때문에安全하다고볼수있는것이다. 이제불량률 $p$ 는矩形分布

$$f(p) = \begin{cases} \frac{1}{p_u}, & 0 \leq p \leq p_u, \\ 0, & \text{otherwise,} \end{cases}$$

를 따른다고 가정한다.

$i$ 個의連續된良好品이發見되었을때의工程average不良率의事後確率密度函數는

$$\begin{aligned} f(p|i) &= \frac{\frac{1}{p_u}(1-p)^i}{\int_0^{p_u} \frac{1}{p_u}(1-p)^i dp} \\ &= \frac{(1-p)^i}{\int_0^{p_u} (1-p)^i dp} \end{aligned} \quad (19)$$

로 구해지고이中分母는

$$\int_0^{p_u} (1-p)^i dp = \frac{1}{i+1} [1 - (1-p_u)^{i+1}] \quad (20)$$

로 정리되므로(19)式은

$$f(p|i) = \frac{(i+1)(1-p)^i}{1 - (1-p_u)^{i+1}} \quad (21)$$

이된다.

한편 $p_s$ 의定義로부터

$$\int_0^{p_s} f(p|i) dp = 1 - \delta \quad (22)$$

이교, 여기에서左述은(21)式으로부터

$$\begin{aligned} \int_0^{p_s} f(p|i) dp &= \frac{i+1}{1 - (1-p_u)^{i+1}} \int_0^{p_s} (1-p)^i dp \\ &= \frac{1 - (1-p_s)^{i+1}}{1 - (1-p_u)^{i+1}} \end{aligned} \quad (23)$$

로 되므로

$$p_s = 1 - [1 - (1-\delta) \{1 - (1-p_u)^{i+1}\}]^{\frac{1}{i+1}} \quad (24)$$

로 $p_s$ 가얻어진다. $p_s$ 를얻은後의과정은III.1의(14)式以下와同一하다.

### N. 結論

一般的으로샘플링検査에서는品質保證의基準値가指定된후이에附合하도록檢査計劃의設計되므로여러한保證方式을採擇하느냐하는問題는대단히重要한것이다.連續生產型샘플링検査에는CSP-1을비롯한여러檢査方式이있으나이들모두가品質保證과檢査計劃設計의基準으로서AOQL을使用하고있다. 그러나 實際로連續生產型샘플링検査를使用할때의出檢不良率은指定된AOQL에훨씬未達하는境遇가大部分이므로AOQL의實際의in意味에미흡함을느끼게되어보다現實의in意味를지니는品質保證基準이必要한것으로判斷된다.

本研究에서提示한AOQL保證方式은現實性을높이기위하여종래의AOQL概念에實際工程內容을反映시킨것으로서많은境遇検査費用을절감하는定全한方法이될것이다. 이AOQL保證方式의使用時留意할것은工程average不良率의分布形態또는그上限值를정확히推定하기 어렵다는점이다. 그러나이에對하여는安全한立場을取하여分散을充分히크게잡아주는等의方法으로해결할수있다. 또한가지는計算上의문제로베타分布의累積確率을직접계산해야할경우에는약간의computer作業이必要할것이라는點이다. 이경우에도일단AOQL의等價線을求한뒤에는AOQL保證때와같이적절한檢査計劃을간편히찾아낼수있다. AOQL에는여러가지問題點들이指摘되어보다根本的인代案이要求되는것도事實이나, AOQL의concept은널리使用되어왔으므로이와같이그concept을최대한술린代案의必要性은現實的으로크다고생각된다.

### 参考文獻

- [1] Dodge, H. F., "A Sampling plan for continuous production," *Annals of Mathematical Statistics*, Vol. 14, No. 2, pp. 264-279, 1943.
- [2] Dodge, H. F., "Sampling plans for continuous production," *Industrial Quality Control*, Vol. 4, pp. 5-9, November 1947.
- [3] Dodge, H. F. and Torrey, M. N., "Additional continuous sampling inspection plan," *Industrial Quality Control*, Vol. 5, pp. 7-12, March 1951.
- [4] Lieberman, G. J. "A note on Dodge's continuous inspection plan," *Annals of Mathematical Statistics*, Vol. 24, No. 3, pp. 480-484, 1953.
- [5] Lieberman, G. J. and Solomon, H., "Multi-level continuous sampling plans," *Annals of Mathematical Statistics*, Vol. 26, No. 4, pp. 686-704, 1955.
- [6] Wetherill, G. B. *Sampling Inspection and Quality Control*, Methuen and Co. LTD., 1969.