

世界 및 西歐 타이어 産業의 展望

協會 技術課 提供

▲ 世界 타이어 産業의 展望

主要國의 自動車 生産實績 및 展望

地域	年度 種類	1976			1980		
		小型 車輛	大型 車輛	計	小型 車輛	大型 車輛	計
		美 國	10.5	3.0	13.5	9.9	3.5
西 歐	10.9	1.6	12.5	12.0	1.7	13.7	
日 本	4.9	2.7	7.6	5.4	3.0	8.4	

(單位: 백만台)

主要國의 小型 타이어 生産實績 및 展望

種 類	地 域 年 度	美國		西歐		日本	
		1976	1980	1976	1980	1976	1980
		• 生産本數(百萬本)	178	183	134	146	47
• 레디알 타이어(%)	48	75	78	90	40	52	
스틸벨티드 레디알 타이어(%)	81	65	60	95	43	60	
텍스타일 벨티드 레디알 타이어(%)	14	15	40	5	57	40	
글라스벨티드 레디알 타이어(%)	5	20	—	—	—	—	
• 튜우브레스 레디알 타이어(%)	100	100	53	63	72	100	
바이아스 튜우브레 스 타이어(%)	—	—	0	0	60	60	

主要國의 小型 타이어 市場占有實績 및 展望

區分	地 域 年 度	美國		西歐		日本	
		1976	1980	1976	1980	1976	1980
		新車用	47	58	47	52	24
Radial(%)	80	95	90	100	28	36	
交換用	131	125	87	94	19	23	
Radial(%)	35	65	71	85	57	70	
輸出用	—	—	—	—	4	5	
Radial(%)	—	—	—	—	40	55	
總 計	178	183	134	146	47	51	
總Radial(%)	47	75	78	90	41	53	

主要國 大型 타이어 生産實績 및 展望

區分	地 域 年 度	美國		西歐		日本	
		1976	1980	1976	1980	1976	1980
		生産本數(百萬本)	35	42.3	23.7	26.7	28.0
	(100)	(120)	(100)	(113)	(100)	(114)	
레디알 타이어(%)	5	20	79	90	4	5	
튜우브레스 타이어(%)	42	62	—	—	3	4	
레디알튜우브레스타이어	—	—	25	43	—	—	

出處: 以上 Chemical Technical Services Laboratory
ESSO Chemical Co, Yokohama, Japan

▲ 西歐 타이어 産業의 展望

1) 要 旨

- 타이어 生産 景氣回復은 徐徐히 될 것이다.
- 타이어 産業의 成長率은 向後 10年 동안 年 3% 程度 밖에 되지 않을 것이다.
- 小型 타이어의 成長率보다 大型 타이어의 成長 率이 더 클 것이다.

2) 레디알화

거의 全部가 레디알化 될 것이다. 1976년에 小 型·大 型 타이어 全生産量의 80%를 레디알 타 이어가 차지하였으나 1985년에는 100%에 이를 것이다.

3) 小 型 타이어

① 스틸 벨티드 레디알 타이어가 急成長할 것 이다.

1976年 小 型 레디알 타이어 全生産量의 60%가 스틸 벨티드 레디알 타이어였으나 1985년에는 95%로 增加할 것이다.

② 튜우브레스 타이어도 增加할 것이다. 1976. 年에 小 型 레디알 타이어 全生産量中에 56%가

튜우브레스 타이어로 生産되었으나 1985년에는 85%로 増加될 것이다.

③ 타이어 構造는 Monoply 傾向으로 生産될 것이다.

4) 大型 타이어

大型 튜우브레스 레디알 타이어도 成長할 것이다. 1976年 大型 레디알 타이어 全生産量の 34%가 大型 튜우브레스 레디알 타이어였지만, 1985년에는 70%로 増加할 것이다.

5) 其他 타이어

① 農耕用 타이어

- 年 10% 程度 急成長할 것이다.
- Conventional 構造(Cross-ply)로서 튜우브 타입일 것이다.
- ② 모오터 사이클 타이어
- 現在까지는 市場이 限界點에 와 있지만 成長할 것이다.
- Conventional 構造(Cross-ply)로서 튜우브 타입일 것이다.
- Solid rim 이 紹介되고 있기 때문에 徐徐히 튜우브레스 타입도 生産될 것이다.

6) 인너 튜우브

實際 부칠 고무 使用量을 100으로 볼 때 그 使用比를 보면

小型 인너 튜우브용 32%, 大型 인너 튜우브용 28%, 其他 인너 튜우브용 22% 其他가 18%이다.

7) 其他主要事項

① 現在 유럽에서는 速度制限이 一般化되고 있

다.

② 트레드 磨耗에 對한 安全基準이 유럽 全域에 公表되고 있다.

③ 유럽에서는 “스파이크 타이어”는 자취를 감추고 있다. 첫째는 全天候 타이어를 開發하는 傾向이고, 둘째는 것은 路面에서 잘 미끄러지지 않는 性能을 더 向上시킬 수 있는 方法으로서 트레드 配合를 各種 폴리머의 Blend 方向으로 研究하고 있기 때문이다.

④ 安全 타이어를 開發하면 小型 自動車에서는 스페어 타이어(스페어-휠)는 불필요하게 되므로, 開發하려고 하지만 自動車 제조 회사에서는 安全 타이어가 開發되더라도 자동차 제조 原價面에서 어떠한 利點이 없는 限 흥미를 갖지 않고 있다. 현재까지도 어떠한 原價面에서의 利點은 없다.

8) 結 論

① 小型 타이어

- Monoply 스틸 벨티드 튜우브레스가 急成長할 것이다.
- ② 大型 타이어
- 올스틸(all steel) 레디알 튜우브레스 타이어가 急成長할 것이다.
- ③ 인너 튜우브
- 成長은 어느 程度 限界點에 와 있다.

(出處 : ESSOCHEM EUROPE INC. Diegem, Belgium)

急發進 急브레이크 때엔

想起하여 주십시오

타이어 原料의 70%는

石油라는 것을!