

78年度 美國自動車타이어 業界의 展望

—— 래디알의 急進展 ——

資料：業界·企業情報·海外情報·統計

協會 業務課 提供

「러버 & 플라스틱 誌」가 綜合한 美國의 타이어 企業 5 個社의 展望에 對한 內容을 살펴보면, 78 年度 美國自動車타이어의 出荷는 약 19,500萬本으로, 本數로는 若干의 增加에 不過하나, 래디알化가 急速히 進展되고 있으며 販賣額으로 보면 尙당한 伸張率을 나타낼 것으로 豫想된다. 래디알化의 展望에 對해서는 各社에 따라 多少의 差異는 있으나 乘用車用타이어로는, 新車用이 70~80%, 交換用이 40~50%이며, 트럭·버스用으로는 新車用이 20%, 交換用이 32% 정도 도 달할 것으로 보고 있다.

▲ 래디알化

◆ 新車 71%, 交換 42%

긋 이 어

긋 이 어·타이어 & 러버社의 C.J. 피리어드 會長은 78年의 展望을 다음과 같이 말하고 있다.

① 乘用車用타이어의 向後 5 個年間的 賣出은 7~7.5%의 伸張을 達成할 것이다.

② 數年內에 타이어 메이커는 燃料費 效率이 10% 높은 타이어를 販賣할 것이며, 全天候用타이어가 普及되어 스페어 타이어가 不必要하게 될 것이다. 그리고 앞으로는 이들 特徵을 종합한 수우퍼 타이어가 出現하게 될 것이다.

當社가 開發한 “橢圓形 타이어”는 위의 特徵을 다 具備하고 있으며, 乘車感도 좋을 것이다.

③ 當社는 現在 全天候用 타이어 “테이엔프”를 販賣하고 있으며, 또 低內壓으로 50mile 走行可能한 “런플랫”타이어를 開發하였다. 이와 같은 새로운 타이어 開發에 따라서 타이어 業界는 새로운 販賣水準 및 利益水準에 到達하게 될

것이다.

④ 레이온 코오드, 나일론 코오드, 튜우브레스 타이어, 벨티드 바이어스 타이어의 革新에 依하여 타이어業界는 活潑한 狀況을 보여왔다.

⑤ 77年度 年間乘用車用 타이어 生産은 前年對比 25%가 增加하고, 트럭용 타이어는 前年對比 32%가 增加했을 것이다. 全體로서는 72年의 記錄을 7% 上廻한 2億5,500本이다.

⑥ 78年度의 타이어 販賣는 래디알이 伸張一路에 있으므로 賣出額增加가 豫想된다. 全타이어 販賣本數 1億9,500萬本中, 래디알이 그 1/2을 차지하게 될 것이며, 또 新車用市場의 71%, 交換用市場의 42%가 래디알일 것으로 豫想된다. 그리고 78年度 트럭용 타이어 市場은 前年度를 33% 정도 上廻할 것이며, 그 중 트럭용 래디알의 賣出이 18%차지할 것으로 豫想하고 있다.

◆ 래디알化로 增益豫想

파 이 어 스톤

1978年度는 新車用, 交換用的 兩市場에서 래디알 타이어의 占有率이 계속 增加됨으로써

타이어 業界의 收益은 계속 景氣가 좋을 것으로 豫測된다. 78년에는 新車에 使用되는 乘用車用 타이어의 85%는 래디알이 될 것이다. 當社의 豫測으로는 大型트럭 타이어의 新車用市場에서의 래디알의 比率는 19%, 交換用市場에서는 32%로 豫想된다.

新車用, 交換用을 합해서 78년의 總出荷本數는 乘用車用 래디알이 9,840萬本(前年對比 7% 增加), 트럭用 래디알이 690萬本(前年對備 40% 增加)으로 豫想되고 있다.

78년의 모든 타일을 망라한 타이어의 總出荷本數는 2億 4,600萬本으로 77년을 겨우 上廻하게 될 것이며, 其中 乘用車用 및 트럭, 버스用 타이어는 微增狀態이고, 한편 트럭터用 및 其他 타이어는 前年과 비슷하거나, 혹은 微減狀態를 記錄하게 될 것이다,

乘用車用 타이어(交換用)의 出荷本數는 1億 4300萬本(77年度推定 1億 4000萬本)——1,370萬本の 輸入타이어를 包含함——트럭, 버스用은 77年度推定 4,100萬本을 上廻하는 4,200萬本으로 推算된다.

以上과 같은 本數로는 그 정도의 伸張을 期待할 수 없으나 價額面으로 보면 高價格의 래디알이 增加하게 되므로 크게 늘어날 것으로 豫想된다.

◆ TB타이어의 增加期待

굿 리치

B.F. 굿리치社는 1978년의 美國經濟에 대해서 成長은 持續하겠으나 별다른 起伏없이 平坦한 페이스를 유지할 것이라고 展望하고 있다.

昨年度에는 消費者支出이 大幅的으로 增加하여 貯蓄率이 낮았으므로 自動車와 같은 耐久消費財에 있어서는 絶好의 해였었다. 營業支出面에서는 期待한 만큼은 伸張하지 않았으나, 76年水準을 크게 上廻하였으며, 특히 트럭, 트레일러의 販賣가 大幅的으로 늘어났다.

昨年度 新車用타이어의 販賣는 自動車の 需要增加로 因하여 景氣가 좋았으며, 交換用타이어의 販賣는 期待한 만큼 伸張하지 않고 微增狀態였으나, 全 타이어販賣面에 있어서는 新車用타

이어로 因하여 好調였다고 볼 수 있다.

1978년에는 消費者가 더욱 慎重하게 될 것이며, 특히 割賦信用에 있어서는 慎重을 期하게 될 것이다. 乘用車의 販賣는 77年度推定の 1,130萬달러를 약간 下廻할 것으로 豫想되며, 交換用타이어의 販賣는 徐徐히 上向 추세를 보일 것이나, 全乘用車 타이어의 販賣는 低落될 傾向이 豫想된다. 이와 같은 需要減少 및 在庫減少의 傾向으로 國內乘用車 타이어의 生産은 前年對比 4%減少인 1億9000萬本이 될 것으로 보고 있다.

한 가지 밝은 展望으로서는 美國內企業에 의한 資本支出이 約 5% 增加하여, 그로 인한 新車用, 交換用의 트럭用 타이어의 販賣增加가 기대된다. 중요한 工業用 고무製品의 販賣도 늘어날 것으로 豫想되며, 플라스틱과 그 原材料의 78年度の 需要도 늘어날 것으로 豫想되고 있으나, 77년에 記錄된 前年對比 10%增加는 期待되지 않는다. 그러나 78년의 美國經濟에 對한 以上과 같은 展望은 더욱 抑制된 線으로 될 것 같다.

◆ 小賣販賣는 올해도 늘어난다

제너럴 타이어

77년의 美國經濟에는 住宅建設이나 自動車販賣 등의 좋은 材料가 갖추어져 있었다. 好況으로 因하여 2,500萬名의 新規 雇用이 可能하게 되었다.

77年度の 自動車生産은 930萬臺로, 過去에 있어서의 生産臺數中 3位에 位置한다. 業界의 豫測으로서는 이 活況은 今後에도 계속 持續될 것으로 보고 있다. 특히 小型트럭, 밴, 피크업 등은 景氣가 좋을 것으로 豫測하고 있다.

77年度の 小賣販賣는 當初豫想된 것 以上으로 伸張되었다. 今後에도 계속 이런 傾向이 持續된다면 78年은 最高의 해로 될 것이다.

78년의 주요 문제로서는 인플레이, 에너지, 稅金 등의 問題가 있다. 政府는 이와 같은 問題에 대해서 建設的인 姿勢를 取하는 것은 不可避하다. 政府의 이와 같은 姿勢는 企業의 信用을 復活시키고, 工場設備에 對한 投資擴大를 促進시키는 데 큰 도움이 될 것이다.

▲ 1980 년에는.....

◆ 新車 80%, 交換 55%로

유 니 로 알

1年前 타이어 業界는 77年の 展望을, 記錄的인 해가 된다고 豫測하였다. 이 豫測은 乘用車의 需要增加의 傾向에 비추어보면 眞實性이 있다. 乘用車用 타이어의 販賣豫測은 2億을 넘을 것으로 보고 있었으나 實際로는 豫測을 약간 下廻하였으며, 過去最高보다 약간 적은 1億9600萬本을 記錄하였다.

그러나 販賣本數는 늘어났지만 利益은 그만큼 伸張하지 못했다. 그 原因은 76年の 스트라이크以後 販賣占有率獲得을 위한 價格引下競爭이 일어났기 때문이다. 이 利益伸張의 고민은 78年에도 여전히 持續될 것으로 豫想된다.

78年の 展望으로는 新車의 乘用車用 타이어의 若干 減少와 交換用 타이어의 微增이 豫想된다.

全트럭·버스用的 販賣臺數와 77年の 4,000萬

本을 上廻하는 4,100萬本 가까이 伸張할 것으로 豫想된다.

래디알이 차지하는 比率은 77年에도 增加 추세가 계속되어 新車用 타이어는 69%가 래디알이었다. 또 78년에는 73%의 比率을 차지할 것이며, 交換用은 78年에 43%(77年은 37%)를 차지할 것으로 각각 豫想된다.

販賣伸張의 苦惱, 生産過剩, 低利益 등의 原因은 래디알보다도, 래디알 以外の 타이어에 있다는 것이 77年에 밝혀졌다.

現在와 1980年(新車用市場의 80%, 交換用市場의 55%를 래디알이 차지할 것으로 보이나) 사이에는 래디알로 收益을 올리기 위하여 래디알의 過剩生産이 計劃되고 있다.

래디알과 일반 타이어의 다른 點에 대해서는 자주 論議되고 있으므로 타이어 産業은 두 개의 産業으로 分離되었다고도 할 수 있다.

이 두 가지를 區別한다는 것은 타이어 産業의 장래를 展望하는 데 중요한 일이 된다. 왜냐하면 만일 雙方이 똑같은 販賣戰略을 取한다면 利益減少가 明白하기 때문이다.

<78. 3. 13 日本 ゴム報知新聞>

★ 協會 및 會員社 消息 ★

▲ 協會와 會員社는 4月 24日로 協會創立 22周年을 맞이하여 協會主催, 東洋나이론(株) 後援으로 漢陽 칸트리 신코오스에서 業界親善 골프 大會를 開催하였음. (4. 22 土)

▲ 協會發令

會誌課長 李光宰 (2. 13)

業務課 宋永琦 (2. 16)