

國內·國際뉴스

◆ 環境保全法 7月 1日부터 實施

政府는 77年 12月 31日 環境保全法 (總 11章 70條, 附則 4條)을 制定公布한 바 있는데, 同施行令과 施行規則制定과 함께 1978年 7月 1日부터 施行토록 하였다.

이 法의 概要를 살펴보면 다음과 같다.

(1) 環境汚染으로부터 사람의 健康을 保護하고 適正한 生活環境을 保全하는 데 必要한 希望的인 環境基準을 設定하도록 하였다. (法 第4條)

(2) 事業場의 排出施設에서 發生되는 汚染物質에 對해 排出許容基準을 보건사회부장관이 定하도록 強化하였고(法 第14條), 그 基準을 초과하여 汚染物質을 排出할 경우에는 改善命令, 操業停止 및 移轉命令을 할 수 있도록 하였다. (法 第15~20條)

(3) 또한 特別對策地域內에 있어 汚染物質이 排出許容基準에 적합하나 環境基準을 초과하여 주민 健康에 重大한 危害를 줄 우려가 있다고 인정하는 경우에는 汚染物質을 總量으로 規制할 수 있도록 하였다. (法 第26條, 36條)

(4) 事業場 등에서 發生하는 汚染物質로 인한 사람의 生命 또한 身體에 被害가 發生한 때에는 當該事業者가 그 被害를 賠償하도록 하였다. (法 第60條)

◆ 美國 타이어業界 安定成長豫想

타이어 需要量 77년과 비슷한 水準

78년 年初의 時點에서 볼 때 금년도 美國內 고무業界의 전망을 한마디로 말하기는 곤란한 事 實이다.

産業用 고무製品 業界와 같은 특수 부문에서 는 금년도에 好況이 豫상되며, 타이어 業界의 고무産業에 있어서 比重은 현재와 같은 추세로 나 간다면 점차로 높아질 것으로 보인다.

美國 고무生産者聯合會(RMA)는 新製 乘用車의 타이어需要量은 77년 5,780만개에서 金년에

는 5,550만개로 줄어들 것으로 豫상하고 있으며 中古 乘用車의 代替타이어 需要量은 77년 1억 3,800만개에서 金년에는 1억4천만개로 높아날 것으로 전망했다.

그러므로 乘用車 전체의 需要量은 전체적으로 볼 때 77년도와 같은 수준이 된다는 것이다.

이와 같은 형태는 트럭이나 버스 타이어 부문에 도 같은 것으로 豫상되어, 新製 트럭, 버스用 타이어의 감소와 中古車의 代替 타이어 需要의 약간 증가로 인해 전반적으로 는 少量의 需要增加가 豫상되고 있다.

현재 래디얼 타이어가 新製 및 代替用 타이어 市場에서 가장 큰 比重을 차지하고 있는데, 래디얼 中 代替타이어 증가는 앞으로 數年間은 年間 約 2% 程度の 增加率을 보일 것이나 그 이후부터 는 增加率이 거의 없을 것으로 豫상된다.

타이어業體 天然고무 增産計劃

한편 主要 타이어 業體인 Goodyear, Firestone, Goodrich, Uniroyal 등은 世界 각 地域에 있는 고무나무 栽培地에서 天然고무 生産을 늘일 계획을 추진 中에 있다.

고무 관련 化工業體들의 金년도 化工藥品需要는 지난 해와 거의 같은 수준에 이를 것으로 보고 있다.

현재 生産施設이 適正水準에 있으므로 78년 고무 관련 化學製品 需要는 完만한 上昇勢를 나타낼 豫想이다.

77년 Carbon black 生産量은 豫상보다 훨씬 높아 76년에 비해 8.2%가 늘어난 330만 파운드에 달했다.

카본블랙 生産業體들은 利潤 問題로 인하여 곤란을 겪고 있는데, 카본블랙 原料價格은 오르고 있는데 製品價格은 같은 比率로 오르자 않고 있기 때문이다.

그러므로 78년 고무業界의 전반적인 추세는 특별한 事 實 變化가 없는 한, 77년과 같은 추세를 나타낼 豫想이다.

참고로 自由世界에서 앞으로 10년간 種類別 고무消費量 趨勢를 보면 다음 表와 같다.

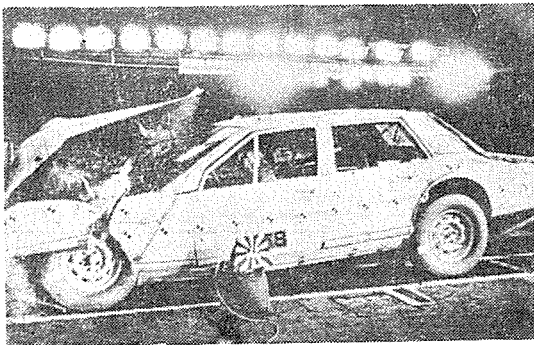
世界 고무 消費量 推定

(단위 : 천 t)

種 類	1976	1977	1982	1987
SBR, Solid and Latex	3,186	3,517	4,280	5,257
Polybutadiene	736	845	1,053	1,297
Polyisoprene	202	263	410	519
Polychloroprene (Solid and Latex)	270	285	344	359
EPN & EPDM	223	257	360	499
Butyl	341	366	437	525
Nitrile (Solid & Latex)	171	183	224	273
其他 SR	101	112	164	215
合成고무 總合	5,230	5,822	7,272	8,980
天然고무 總合	2,839	3,041	3,555	4,176
合 計	8,069	8,863	10,827	13,165

※ KOTRA 海外市場 (1978. 5. 3)

◆ 世界的으로 가장 비싼 衝突



英國의 애스톤 마틴 라곤다型 自動車가 51m 거리를 時速 48킬로로 달려 200톤짜리 콘크리트 블록에 충돌하는 광경인데, 이 自動車 한 대 값이 3만 2,620파운드(2,935만 8,000원)나 한다니, 한 自動車의 走行記錄으로서 세계에서 가장 짧고 가장 비싼 走行이 된 셈이다.

잉글랜드 中部地方의 自動車工業研究協會에서 있었던 이 충격 試驗은, 乘用者의 安全과 車體의 강도를 테스트하기 위한 일련의 試驗 가운데 하나인데, 라곤다社의 엘런 커티스專務는 「지켜 보기에 매우 가슴 아픈 衝擊」이었다고 말하고 있으나, 4월부터 市販이 시작되면 세계 自動車市場에서 톱을 차지하는 또 하나의 衝擊을 보여줄

것으로 기대되고 있다.

<1978. 5 英國産業 뉴스>

◆ 走行 상태 電算機로 監視

— 自動車安全性 向上에 새 시스템 —

자동차의 安全性 향상을 위해 西獨 업계에서는 自動車의 상태를 常時 감시하고 異常의 有無를 드라이버에 알려주는 모니터 장치의 개발을 계속하고 있는데, 이러한 장치의 하나로 西獨 보슈社는 電算機로 문제가 발생하는 듯한 부분을 연속적으로 체크하고 異常이 있을 경우 보다 重要한 것부터 순서적으로 디스플레이에 표시하는 새로운 自動車 모니터·시스템을 발표했다.

보도에 따르면 새 시스템의 특징은 재래의 장치에서는 異常이 발생되었을 경우 그 표시를 알파베트의 기호 또는 심볼마크로 한 데 대해, 프론트 보드에 장치한 中央警報表示 장치가 異常 내용을 문자에 따라 구체적으로 나타내는 것이다.

그 경우 될수있으면 많은 부분의 異常을 체크, 표시하고 또 표시를 알기 쉽게 한다는 目的을 위해 표시 장치는 3개 부분으로 나뉘어 重大事에 응하여 3단계로 나뉘어진 이상을 각각 다른 색깔의 빛으로 나타내도록 되어 있다.

異常의 구분은 제 1분류가 탑승자 및 車에 직접 위험이 있는 것으로 브레이크 오일과 브레이크 壓力의 부족 등이다.

표시는 赤色으로 드라이버에 운전을 즉시 중지하도록 지시한다.

제 2분류에 속한 것은 冷却水 온도의 異常한 상승으로 그 즉석에서 운전을 중지할 수 없는 것인데 自動車에 큰 손해를 줄 우려가 있는 문제로 表示의 색깔은 黃色이다.

제 3분류는 라이트의 고장 등 직접적으로는 위험이 없는 결함의 발생으로 靑色 문자로 표시된다.

이 시스템에서는 문제가 발생할 듯한 부분을 電算機가 중대한 것부터 순서적으로 정기 체크하고 결함을 발견하는 5자리의 出力 코드를 표시 장치에 보낸다.

이 구조는 유연성이 있기 때문에 需要者는 기성의 것에 구애받지 않고 자신이 결함 체크의 프로그램을 作成해서 장치에 기억시키는 것도 가능하다고 한다.

보수社에서는 새 시스템의 장치는 自動車를 수리할 필요성을 감축시킴과 同時に 走行安全性을 뚜렷하게 나타내는 作動을 한다고 설명하고 있다.

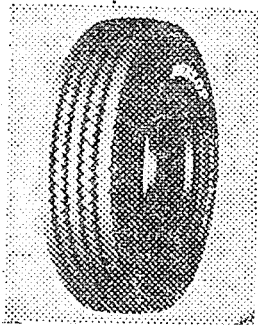
<78. 5. 27 貿易通信>

◆ 高速耐久性 타이어

—DUNLOP 「steel radial SP 155」—

住友 고무는 高速道路利用의 트럭·버스의 增加에 對應하여 鋪裝路·高速用 타이어 「DUNLOP steel radial SP 155」를 4月 22日부터 販賣하였다.

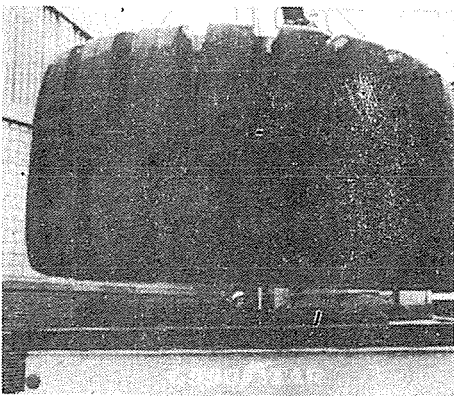
「SP 155」는 지금까지 販賣해온 SP 111 S-1보다 高速耐久性이 우수할 뿐 아니라. 摩耗壽命의 向上을 꾀한 最新 5本리브(縱溝型)타이어로 高速道路를 主體로 長時間 連續하여 走行하는 트럭·버스에 적합한 타이어이다. (78. 5. 1 고무報知新聞)



DUNLOP
「Steel radial
SP 155」

◆ 세계에서 第1 무거운 타이어

強固한 트럭까지도 찢부러질 것 같은 세계에서 제일 무거운 建設車輛用타이어! 굿이어社 아



〔세계에서 제일 무거운 OPR 타이어〕

크은工場에서 設計製作된 것으로, 높이 3.5 m, 幅 1.67 m, 重量 約 5.66톤, 스틸벨트로 強化되어 있으며, 값은 1本 50000달러 以上이라 한다.

<1978. 5. 5 日本 타이어産業時報>

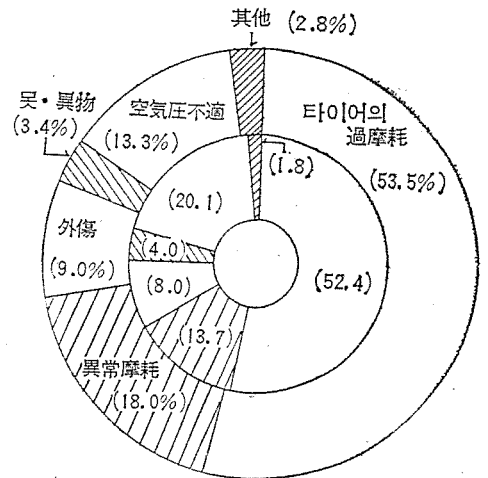
◆ '77年度 路上 타이어 點檢結果

—4 臺에 1 臺는 타이어 整備不良車—

'77年度 日本의 路上點檢回數는 高速道路가 101回, 一般道路가 48回이다.

타이어 點檢車輛數는 高速道路가 21,781臺, 一般道路가 7,661臺로 合計 29,442臺이며, 76年보다 約 10000臺 增加하고 있다.

이 點檢車輛 中에서 타이어 整備不良車輛數가 6923臺로 그 比率은 23.5%이다. 76年度에 比해 不良率이 2.5%減少되었다.



外圓은 77年
內圓은 76年

〔타이어 整備不良車輛의 構成比率〕

이것을 高速道路와 一般道路로 나누어서 타이어 整備不良車輛率을 보면 高速道路가 23.2%, 一般道路가 24.3%로, 高速道路의 타이어 整備不良車輛率은 해마다 감소하고 있는데 대해, 一般道路는 열결음치는 傾向을 나타내고 있다. 이것은 公共投資의 影響으로 土木工事が 活潑化하여 地域 트럭이나 덤프 등에 타이어 整備車輛이 많기 때문이라고 推測된다.

<1978. 5. 月刊 日本 타이어>