

터어키의 自動車 타이어 市場動向

大韓貿易振興公社 商品調査部

洪 泰 源

우리 나라는 1976年度 US\$ 715천 상당의 타이어製品을 터어키市場에 처녀 수출함으로써 同市場進出에 첫발을 디뎠고 이어 77년에는 US\$ 4,886천(터어키 統計局資料에 依하면 US\$ 3,329천. 自轉車 및 모터싸이클用除外)의 實績을 올림으로써 600% 以上の 刮目할만한 伸張勢를 記錄하였다.

그러나 터어키의 '78年度 輸入計劃量은 77年度 實績對比 50% 以上 減少된 數值이며, '79年~'82年 期間中の 輸入規模 역시 前年對比 減少 내지는 小幅의 增加勢를 보일 것으로 計劃되어 있어 터어키의 타이어 製品輸入이 同計劃대로 이루어진다면 우리 나라 타이어 製品의 對 터어키 輸出은 어두워질 것으로 展望된다.

이와 같은 불리한 方向으로의 環境變化는 全般의인 터어키 經濟와 더불어 마이너스 要因으로 作用될 것이 틀림 없다.

따라서 터어키市場의 계속적인 進出을 위해 우리 나라는 熾烈한 競爭 속에서 活路를 찾지 않으면 안 될 것이다.

1. 타이어 産業의 沿革

터어키에는 1927年 工業振興法과 1929年 關稅 保護法이 發效된 以後 1932年, 이스탄불에 最初로 自動車 타이어 工場이 設立되었다.

이 工場에서는 처음에는 over shoes 및 rubber top boots를 生産했으나 1974년부터 타이어 및 튜유브를 生産하였으며 1936년부터는 트럭용 타이어도 生産했다.

그러나 1937年 터어키 政府가 自國에서 生産되는 皮革製品(革靴 포함)工業을 保護할 目的으로 輸入生고무로 만드는 製品에 生産稅를 賦課하자

同工場은 輸入 타이어와의 價格競爭이 不可能해져 타이어 生産을 中斷하고 고무신발類 生産으로 轉換하였다.

이후 自動車保有臺數는 계속 增加하고 이에 따른 타이어의 需要는 全量輸入에 依存해오다가, 1955年~58年에 制限된 外換事情으로 타이어 輸入量이 國內需要에 훨씬 못 미치게 되자 타이어 産業의 再建이 큰 重要性을 지니고 浮刻되었다.

이러한 가운데 1954年 公表된 外資促進法은 本法이 保障하는 有利한 條件으로 인하여 1958年 最初로 이태리, 英國, 스위스 3國이 共同으로 터어키와 合作, Turkish Pirelli Inc. 라는 타이어 工場을 設立하였고 뒤이어 1960年, '61년에는 美國 굴지의 타이어業界인 Goodyear Tire and Rubber Co. 와 Uniroyal International 이 터어키와 合作으로 進出하였다.

2. 生産業體 現況

現在 터어키가 保有하고 있는 타이어製造業體는 4 個業體(自轉車 및 모터싸이클用 製造業體除外)로서 LASSA Tire Industry, Inc. 1 個社만이 完全한 國內資本으로 設立된 業體이며 現在 建設中에 있는 PETLAS A.S. 역시 100% 터어키資本만으로 設立되고 있다.

이는 터어키 政府의 基幹産業에 對한 自國資本化政策이 積極 반영된 것으로서 1975年末 타이어 産業에서 차지하는 外國資本의 占有率은 55%였던 것이 PETLAS A.S. 의 設立으로 인해 17%로 大幅 減少되었다.

各社別 資本規模와 合作現況은 다음과 같다. (表 1, 2 參照)

<表 1> 製造業體別資本規模

業 體 名	設立資本金(單位 TL百萬=US\$ 40,000)	業 體 名	設立資本金(單位 TL百萬=US\$ 40,000)
Uniroyal Industry, Inc.	150	Lassa Tire Industry, Inc.	600
Turkish Pirelli Inc.	120	Petlas A.S.	200
Goodyear Tires, Inc.	81		

<表 2> 製造業體別合作現況

業 體 名	國 內	外 國 企 業
Goodyear Tires, Inc.	Armed Forces Mutual Assistance Fund, Tatko, Garanti Bankasi	Goodyear Tire and Rubber Co. (U.S.A)
Turkish Pirelli Tires, Inc.	Turkiye Is Bankasi, Eczacibasi, Koc Group, Tegenso, Esenyol Group	Societe Internationcle Pirelli(Switzerland) Dunlop Holding Ltd.(England) Pirelli SPA (Italy)
Uniroyal Industry, Inc.	Industrial Development Bank, Yapive, Kredi Bankasi, Vehbi Koc	Uniroyal International (U. S. A)
LASSA Tire Industry, Inc.	Vakiflar Bankasi, Garanti Bankasi, Akbank, Kordsa, Sabanci Holding, 40% Public Participation	

3. 生産 및 需要計劃

기존 4個生産業體 및 建設中인 PETLAS의 生産施設을 포함한 '82년까지 터어키의 年度別 타이어 生産計劃 및 車種別 生産計劃, 車種別 타이어 需要展望은 다음과 같다. (表 3, 4, 5 參照)

同計劃量은 LASSA 와 PETLAS 가 生産施設을 擴張하지 않을 것이라는 데 원칙을 둔 것으로서 2年前 兩社가 터어키 政府에 擴張計劃을 신청했으나 關係部處인 國家計劃廳은 이를 승인하지 않은바, 이는 앞서 언급한 바와 같이 터어키 政府의 基幹産業에 對한 外國資本化를 加급적 억제한다는 방침에 의거한 것이다.

<表 3> 製造業體別, 年度別, 타이어生産計劃 (單位: 천本)

業 體 別	年 度 別				
	1978	1979	1980	1981	1982
Uniroyal Industry, Inc.	520	550	550	550	550
Turkish Pirelli Inc.	1,080	1,250	1,250	1,250	1,250
Goodyear Tires Inc.	950	950	950	950	950
LASSA Tire Industry, Inc.	530	1,000	1,400	1,800	2,000
PETLAS A. S.	—	—	400	1,300	2,000
總 計	3,080	3,750	4,550	5,850	6,750

<表 4>

車種別, 業體別, 年度別, 生産計劃

單位: 臺

		年度別					
車種別	業體別	1978	1979	1980	1981	1982	
SEDAN	Otosan(Anadol)	9,000	10,000	10,000	10,000	10,000	
	Tofas(Murat)	35,000	40,000	45,000	50,000	60,000	
	Renault(Renault)	50,000	60,000	65,000	75,000	85,000	
	TOTAL	94,000	110,000	120,000	135,000	155,000	
MINIBUS-	Otosan(Ford)	4,500	5,000	5,500	6,500	7,000	
MIDIBUS	Bus body	1,300	1,350	1,600	1,850	2,300	
	Otoyol(Fiat)	250	300	350	350	350	
	TOTAL	6,050	6,650	7,450	8,700	9,650	
BUS	Otomarsan(Mercedes)	2,665	2,940	4,235	3,400	3,570	
	M. A. N. (Man)	360	450	600	720	870	
	Bus body	150	150	200	250	250	
	TOTAL	3,175	3,540	5,035	4,370	4,690	
	Genoto(Bedford)	5,000	5,000	6,000	6,000	7,000	
	Otosan (Ford)	7,000	8,000	10,000	12,000	14,000	
	Otoyol(Fiat)	1,550	2,200	2,750	3,200	3,750	
	T. O. E. (Inter)	2,000	3,000	4,000	4,000	4,000	
	M. A. N. (Man)	1,940	2,110	3,000	3,600	4,500	
	Chrysler(Chr.)	4,000	4,500	5,000	6,000	6,500	
	BMC	27,940	32,800	37,550	43,800	49,750	
	PICK-UP	Otosan(Ford)	10,000	14,500	14,500	15,500	16,000
		T.O.E.(Inter)	1,000	1,000	1,000	1,000	2,000
		Cifciler(VW)	500	750	1,000	1,050	1,500
	Chrysler	6,200	7,000	8,100	9,100	10,600	
	BMC	4,300	4,850	5,600	6,350	7,300	
	Steel assembly(Skoda)	3,500	4,000	4,500	5,000	6,000	
	TAL TO	25,500	32,400	34,700	38,000	43,400	

<表 5>

車種別타이어需要展望

(單位: 本)

		年度別				
車種別		1978	1979	1980	1981	1982
SEDAN		1,717,292	2,013,492	2,316,492	2,667,492	3,077,976
MINIBUS		188,128	209,278	233,228	261,828	292,688
BUS		126,196	141,356	163,639	181,521	201,475
PICK-UP		445,268	543,518	636,018	739,268	856,268
TRUCK		769,284	915,064	1,079,514	1,303,644	1,490,314
TRACTOR(front)		367,239	348,500	396,000	448,000	484,500
" (rear)		293,270	256,000	292,000	330,000	351,500
總計		3,906,677	4,427,208	5,116,891	5,933,857	6,754,711

4. 輸入現況 및 展望

1970年 이래 터어키는 自動車産業施設의 擴張 및 승용차 生産이 增加함에 따라 타이어의 需要는 急增趨勢를 나타내었다.

따라서 타이어의 輸入도 현저하게 큰 規模로 擴大되어 77年度 總 타이어 및 튜우브 輸入實績은 US\$ 71,602천에 達했다.

主要輸入對象國은 日本, 프랑스, 西獨 등으로 製品別, 國別, 輸入實績은 다음과 같다.

(表 6 參照)

《p. 21에 계속》

- ber Technol. 19, (8) 22 (1960)
- 68) M. M. Reznikovskii: *Soviet Rubber Technol.* 19, (9) 32 (1960)
- 69) I. V. Kragelskii, M. M. Reznikovskii, G. I. Brodskii, E. F. Nepomnyashchi: *Soviet Rubber Technol.* 24, (9) 31 (1965)
- 70) I. V. Kragelskii, E. F. Nepomnyashchi: *Wear* 8, 303 (1965)
- 71) M. M. Reznikovskii, K. N. Lazareva: *Soviet Rubber Technol.* 22 (3) 16 (1963)
- 72) G. Ebert, V. Weidner: *Rubber Chem. Technol.* 28, 1082 (1955)
- 73) 坂下龍雄, 南元 豊: *日ゴム協誌*, 49, 17 (1976)
- 74) W. M. Hess, C. E. Scott, J. E. Callan: *Rubber Chem. Technol.* 40, 371 (1967)
- 75) C. W. Sweitzer, W. M. Hess, J. E. Callan: *Rubber World* 139, 74 (1958)
- 76) D. H. Lambert, B. B. Boonstra: *Rubber Chem. Technol.* 44, 214 (1971)
- 77) MRPRA: *Rubber Developments* 28, (4) 87 (1975)
- 78) Yu. S. Z.uev, A. Z. Borshchevskaya, G. G. Kamenskaya: *Int. Polymer. Sci. Technol.* 1, (5) T64 (1974)

《p. 41의 계속》

<表 6> 77年度 主要國別 타이어 및 튜우브
輸入實績 (單位: US\$ 1,000)

國 別	品 種	타 이 어			튜우브
		16 인 치 이하	17 ~ 22 인치	23 인 치 이상	
서	독	5,051			676
벨지움-룩셈부르크		4,105	1,550		104
미	국	2,115			339
프	랑	4,545			480
인	도	2,113	2,424		830
영	국	1,878			72
이	태	1,735	1,924		551
일	본	7,885	6,065	5,536	1,041
한	국	2,929			400
루	마	1,565			
유	니	1,484			257
브	아				
라	고		1,050		
기	질		5,153	2,863	1,578
	타	2,304			
계		37,709	18,166	9,399	6,328

PETLAS社 建設이 計劃대로 순조롭게 이루어지고 LASSA社와 PETLAS社 生産施設이 擴張 완료되는 1982년까지는 타이어 輸入은 불가피할 것으로 보이며 同計劃이 순조롭게 進行된다 하더라도 '82年以後 터어키가 타이어를 完全히 自給自足하기는 어려운 것으로 評價되고 있다.

따라서 터어키 政府는 LASSA社와 PETLAS社의 生産施設擴充이 必要함을 認識하고 있으나 터어키의 現經濟的 여건으로 보아 向後 당분간은 國內資本만으로의 施設擴張을 어려운 것으로 보인다.

資料: prime ministry state institute of statistics