

新微生物에도 特許

—美 關特法院서 判例—



美國關稅特許高等法院은 엘전製藥會社가 出願한 新微生物特許를 認定하는 判決을 지난해 10月 6日字로 내림으로써 特許廳의 判定을 轉覆시켰다.

엘社가 출원한 특허는 抗生物質인 링크마이신을 生産하는 트레프트미셔스·벨서스라는 放線菌이다. 대개의 경우 링크마이신을 스트레프트미셔스·린콜멘시라는 菌이 培養하게 되나 同社는 그 生産에 難수 없는 균의 플라스미드를 擔當하여 벨로셔스속에 넣어 벨로셔스에게 能率높게 링크마이신을 만들게하는 技術을 確立한 것이다.

遺傳子工學은 이로써 새 미생물을 만드는 데 특허를 許與받게 되었으므로 앞으로 製藥會社들은 이를 많이 實用化할 것이 豫想된다.

新超音速旅客機 開發

—美, 콩고드機의 2倍 目標—

美國은 콩고드의 速度보다 2倍 以上の 液體水素燃料의 新超音速旅客機의 開發計劃을 確定하고 航空宇宙局(NASA)과 로키드社間에 製作契約을 맺었다.

NASA가 밝힌바 새 여객기는 現用제트엔진과 액체수소엔진을 併用하게 되며 離着陸時에는 從來의 엔진을 使用하고 高度 3萬m以上에서

는 액체수소엔진으로 轉換한다는 것이다. 또한 最高速度는 時速 6,400km, 平均巡航速度 2,800km, 航續距離 9,600km, 塔乘人員은 200名 豫定이다.

NASA쪽에서는 에너지의 節約, 騒音防止, 스피드업 등의 一石多鳥를 노리고 있으며 로키드社쪽은 向後 27萬弗을 들여 15個月 以內에 액체수소엔진을 設計하게 된다.

액체수소엔진은 1960年代부터 月 로케트에 實用化하고는 있으나 다만 수소를 액체로 保管하려면 -200°C 以上の 低溫이 維持되어야 하는 點이 難題로 되어 있다.

長期滯空 宇宙生活

—蘇聯서 18人을 實驗—

蘇聯醫學生物學研究所는 半年間에 걸친 宇宙飛行의 影響을 調査하는 實驗을 實施하였다.

이 조사에는 18名을 實驗臺에 놓혀놓고 그들의 발을 머리보다 조금 높게 올린 姿勢에서 베트生活을 強行시켜 보았다.

그 結果 6個月이 지나면서 身體에 異狀이 發生하였고 그후 正常的인 活動을 展開한바 全員의 健康이 原狀復歸되었다. 따라서 人間을 無重量狀態에서 半年동안은 宇宙飛行

을 할수 있다는 判斷을 하게되었다는 것이다.

美國은 1973년에 84日의 宇宙滯在記錄을 세운바 있으며 소련도 지난해 12月 10日에 中央亞細亞의 바에코놀宇宙基地에서 2人乘 有人宇宙船(소유즈 26號)를 發射하여 살류트 6號와 토키에 成功함으로써 이에 逃戰하고 있으나 아직도 미국에는 技術的으로 뒤지고 있다.

空對艦미사일 試驗成功

—日防衛廳, 三菱등과 共同製作—

日本防衛廳 技術研究本部는 空對艦미사일 XASMI을 開發하여 試驗發射에 成功했다.

XASMI은 航空自衛隊의 超音速戰鬪機F1에 積載하고 目標艦을 功擊하게 되며 이 미사일은 三菱重工業, 三菱重機, 日産自動車 등의 共同製作品이다. 이미 1973년부터 제작에 着手하였으며 길이 4m, 무게 610kg, 速度 마하 0.9, 射程距離 8.9km의 性能을 지니고 있다.

이 미사일은 F1의 날개 밑에 실려 相對의 레이더에 捕捉되기 前에 발사하게 되며 발사되면 F1에서의 指示에 따라 海上艦에의 低空을 慣性航法으로 나르게 된다. 目標艦에 接近하면 XASMI은 自體레이더로서 標의에 向하게 되며 그 레이더의 使用을 극히 短時間에 せ트됨으로써 상대의 電波妨害를 받지 않는 特徵이 있다.

製作費는 1發에 4億圓 內外이며 우선 300~400發의 保有를 목표로 하고있다.