近海 통발漁業 經營에 關한 調査硏究

——50G/T級 大型 漁船 中心으로——

A Research on the Fishtrap Fisheries in the Adjacent Seas

—a case of the 50G/T grade boat—

金 宇 盛*

Woo-Seung Kim

目 次

Ⅰ. 序 言
Ⅱ. 漁業의 發達 過程
Ⅲ. 業体 現況
1. 業体 分布
2. 業者 實態
Ⅳ. 漁撈方法 및 漁具 槪況
1. 붕장어의 生態
2. 漁具의 變遷
3. 漁具 構成
4. 漁場
5. 操業狀況
Ⅴ. 經營 實態
1. 資産의 規模 및 構造
2. 船員組織과 賃金制度
3. 漁業 經費
4. 損益分岐点 및 純損益
Ⅵ. 漁獲物의 價格 및 需給狀況
Ⅶ. 結言 및 建議
參考文献

Ⅰ. 序 言

現在 우리나라에서 붕장어 통발 漁業에 從事하고 있는 漁船數는 約 800隻이며 그 中 約 250隻이 忠武地方의 것으로 되어있다. 이 漁業은 沿近海漁業中 漁獲能率이 좋을 뿐더러, 漁獲量의 70%를 活鮮魚로서 輸出하고 있으며 外貨 稼得率이 높아, 비록 本格化하게된 지는 不過 5·6年의 日淺한 漁業이나, 脚光을 받고 있는 漁業이라 할 수 있다. 이 漁業이 本 地域 社會를 中心으로 하여 發達하고 있는 漁業이고, 이 고장의 産業 經濟上 차지하고 있는 比重이 機船權現網漁業, 굴垂下式養殖漁業 다음 가는 큰 것임에 비추어 이 漁業의 보다 健全한 發展을 위한 硏究의 必要는 地域社會의 發展을 위하여서도 當然하다 할 것이다.

이 漁業에 從事하고 있는 漁船은 5G/T급의 沿岸小型漁船부터 50G/T급의 近海大型漁船에 걸쳐 있다.

本 硏究에서는 그 中 이 漁業에서 가장 重要한 位置를 占하고 있는 50隻의 50G/T급 近海大型통발漁船을 主對象으로 하였고, 業者들의 忌避 現象이 많아 推定한 것이 많음을 밝혀 둔다.

Ⅱ. 漁業의 發達 過程

붕장어를 對象으로 하는 통발 漁業은 約 1世紀前부터 日本, 우리나라에 行하여 지고 있었

* 統營水産專門學校 敎授

음은 一部 文献上으로 推測되나, 資料의 全無로 正確한 것은 알 수 없고 우리나라에서 本格化된 것은 1972年初부터다. 좀 더 具体的으로 말하면 1972年 10月에 申告漁業으로 表面化되기 始作하여 1975年 9月에 道知事 許可漁業(市長, 郡守 委任事項)으로 바뀌어졌고, 1975年 12月 31日 發布의 法律 第 2836號의 改正水産業法 第11條 및 1976年 7月 9日字 公布의 大統領令 第 8184號의 改正水産業法 施行令 第14條 3項 13號와 第14條 6項 7號에 의거하여 各各 近海 통발 漁業[1] (水産廳長 許可, 道知事 委任 事項) 沿岸 통발 漁業[2], (道知事 許可, 市長, 郡守, 委任 事項)으로 나누어져 오늘에 이르고 있다.

Ⅲ. 業体 現況

1. 業体 分布

붕장어 통발 漁業 業体의 分布 狀態를 沿岸과 近海의 것으로 나누어 살펴보면 다음 (표 1), (표 2)의 内容과 같다.

(표 1) 연안통발(5G/T－10G/T미만) 1978. 10. 31 현재

구 분	충무시, 통영군, 거제군	기장, 대변, 부산 (동삼동, 다대포, 송정)	삼천포, 여수 지방	계
척 수	400 (충무시 150척 포함)	100	100	600

(표 2) 근해통발(10G/T－50G/T)

구 분	충 무 시	통 영 군	삼 천 포	기타지구	계
척 수	100	50	30	20	200
비 고	주년통발 어업경영	좌와 같음	붕장어 주어획의 수조망과 교체경영	좌와 같음	

자료 : 통발어업협회

2. 業者 實態

붕장어近海통발漁船 200隻中 50G/T급 大型의 것을 對象으로 그 業主들의 意慾과 研究力을 알아보기 위해, 그들의 學力과 年齡實態를 조사하여 보았더니 아래 (표 3), (표 4)와 같이 平均 年齡이 40歲 前後의 壯年들로 比較的 젊고, 學力은 國卒, 中·高卒의 中間層들로 比較的 健全한 層으로 되어 있음을 알 수 있다.

---

1) 船舶 總噸數 10톤 이상의 動力船에 의하여 통발을 사용하여 採捕하는 漁業
2) 無動力船 또는 船舶總噸數 10톤 未滿의 動力船에 의하여 통발을 사용하여 採捕하는 漁業

(표 3) 연 령 조 성 1978. 10. 31 현재

구분 / 연령	40세 미만	41 ~ 50세	51세 이상	계
업 자 수	15	25	10	50
%	30	50	20	100

자료 : 통발어업협회

(표 4) 학 력 상 황 1978. 10. 31 현재

학 력 별	무 학	국 졸	중 고 졸	전문 및 대졸	계
업 자 수	5	20	20	5	50
%	10	40	40	10	100

자료 : 통발어업협회

Ⅳ. 漁撈方法 및 漁具 概況

1. 붕장어의 生態

통발漁業의 漁獲 對象이 되는 장어는 거의 全部가 붕장어인데 이 붕장어의 學名은 Conger myriater(Brevoort)이다.

이 붕장어의 分布는 日本 北海道以南의 日本沿海, 우리나라 및 西南諸島에 接한 大陸棚에 널리 分布하며, 漁獲 對象이 되는 變態完了後의 붕장어의 棲息最適 水溫은 14°~16°C로 알려져 있다. 成魚는 産卵期가 되면 南下 回游하여 西南諸島 近海(250°N) 以北에서 産卵하고 孵化後 稚仔魚는 無抵抗의 漂流를 계속하여 陸岸을 向하여 幼期 回游를 行하여 沿岸의 灣入部나 섬 주변의 물의 흐름이 완만한 곳에서 群棲하면서 점차 受動的 生活을 脫皮한다.

變態期 및 變態後期의 半稚魚는 低層으로 下降하여 沿岸의 모래, 자갈, 암초 周邊의 褐藻水域에서 變態를 完了하고 底質이 펄, 모래펄인 海域으로 移動하여 生活한다.

全長 20cm이상(1歲群 이상)의 漁獲의 對象이 되는 붕장어는 水深 10~100m되는 海底의 펄, 모래, 자갈 등에서 棲息하고 있다.[3]

抱卵數는 크게 보아 110만~120만[4]이며, 産卵場은 西南諸島 近海(25°N이북)의 沿岸에 接한 「黑潮」 水域 또는 그 支流 水域이라고 생각된다. 産卵期는 봄부터 여름에 걸치며, 變

3) 實際 漁撈活動은 水深 10~40m의 곳에서 행하고 있음
4) 日本 高井 1959~1960의 조사결과에 의하면 抱卵數 1,111,280~11,945,891粒. 平均 4,284,196粒

態에 요하는 日數는 約20日間, 孵化後 變態 完了 까지의 期間은 約 10個月이 요한다고 推定하고 있다. 卵은 分離 浮性卵이며 1회 全部産卵으로 推定하고 있다.

1~2歲의 것은 性不明이며, 成体에 달하는 年數는 雌雄 共히 滿4年[5] 이며 ,5歲以上의 것은 모두 ♀ 뿐이다.

食性은 內灣性의 것은 魚類를 가장 많이 먹고, 다음이 게, 새우 등이며, 近海의 것은 새우류를 가장 많이 먹고, 다음이 魚類, 게 등의 順으로 즐겨 먹는다.[6] 붕장어의 各 年齡群의 計算体長 및 成長曲線을 表示하면 아래 (표 5) 및 (그림 1)과 같다[7]

(표 5) 붕장어의 各 年令群의 計算体長(全長cm)

年 令	性 不 明		♂		♀	
	變 異 幅	平均値	變 異 幅	平均値	變 異 幅	平均値
1	10.09~20.23	14.99				
2	19.06~39.58	29.50				
3			31.69~38.07	34.97	31.81~49.39	43.24
4			37.23~40.24	39.78	46.06~60.50	56.13
5					58.64~75.30	67.12
6					69.98~81.61	77.98
7					88.62~91.45	90.04

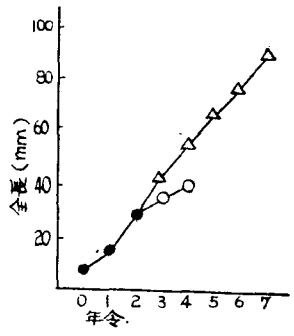

그림 1. 붕장어의 成長曲線
●:性不明 ○:雄 △:雌

2. 漁具의 變遷

붕장어 통발漁具의 변천은 다음의 그림 2~4와같이하여 오늘에 이르고 있다. 그 중 (그림 2)의 日本의 것은 가장 오래된 것으로 日本國 備前地方에서 아주 옛날부터 沿岸에서 陰曆 3月上旬부터 4月下旬에 걸쳐, 이 漁具로 장어를 漁獲하였다고 한다. 이 漁具는 竹製의 꽃꽂이병 모양의 것이로 아래의 끈을 끌러, 어획된 붕장어를 들어내고 다시 묶어 어획토록 되어 있이며, 미끼는 곡멸(이까나고)를 사용하였고 1日에 12回가량 작업하였다[7]

(그림 3)은 過去 우리나라에서 約 1世紀 동안 사용된 것으로 이 漁具를 60個가량을 달아 內灣에서 붕장어를 漁獲하였으며 아주 小規模 漁業에 屬했다.[8]

5) 日本 高井 1959, 빠른것 3年 소요. 最大 全長 ♂ 44.5cm, ♀ 105.6cm(体重 3.11kg)
6) 日本 高井 1959, 조사결과임. 日本 松原喜代松著 魚類學(下) p.580~587.
7) 日本 水産捕採誌 p.150~151.
8) 協同印刷社版 和田長三著 1938年 漁の しるで p.98~99.

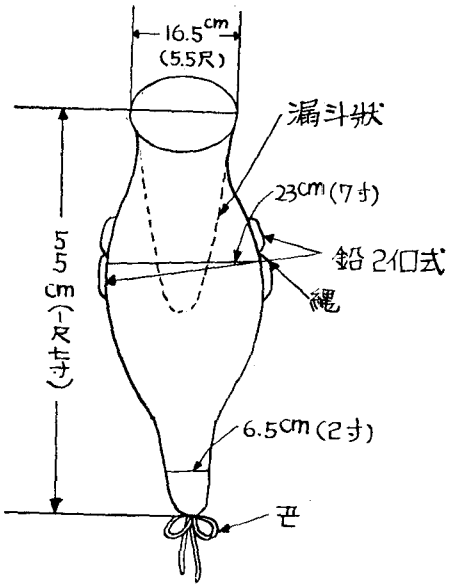

그림 2. 在來式 日本 통발

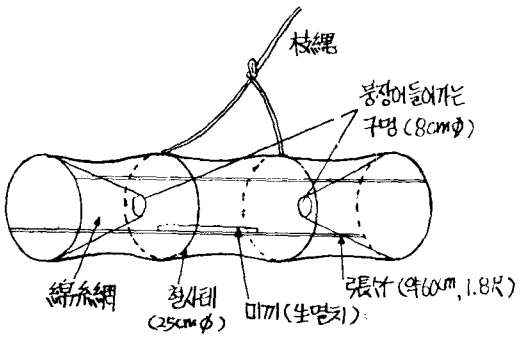

그림 3. 在來式 통발

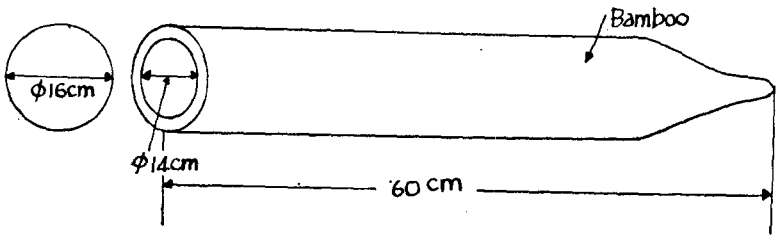

그림 4. 現行의 통발

(그림 4)는 現在 使用中에 있는 붕장어 통발 漁具의 構造이다.

3. 漁具 構成

現在의 붕장어 통발 漁具의 構成과 使用資材, 規格을 살펴보면 아래 (그림 5) 및 (표 6)과 같다.

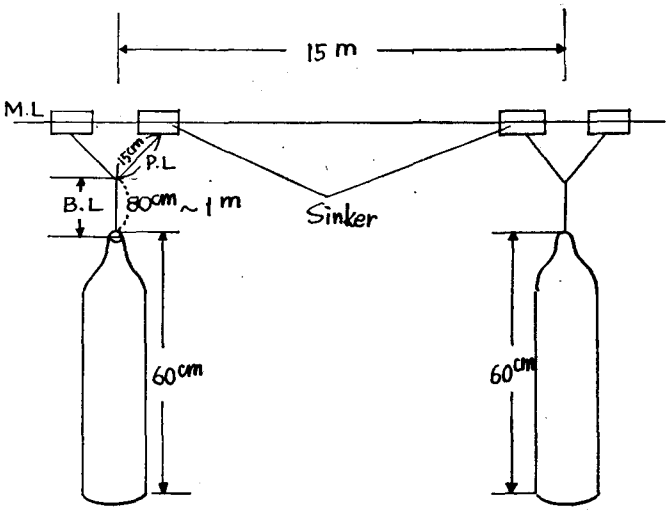

그림 5. 어구의 구성

(표 6) 어구의 구성 자재 및 규격

	mainline (간 승)	branch line (지 승)	porch line (젖 이 줄)	sinker (추)
kind of material	9.9	9.9	9.9	Lead
size (φ:mm)	9	3	1	50g
length	15m	80cm~1m	15cm	—

4. 漁 場

이 50屯급 漁船의 漁場은 가을·겨울·봄 漁場과 여름漁場으로 크게 나눌 수 있으며, 前者는 다음 (그림 6)의 漁場圖에서 볼 수 있는 바와 같이 그 主가 207海區로 부터 253海區에 걸쳐 있으며 後者는 斃死率 등을 고려하여 沿岸쪽으로 바짝붙어 그 主가 183海區부터 211海區에 걸쳐 있다.[9]

9) 결렬비列島나 어청도 부근까지도 여름에 出漁하나 主 漁場은 (그림 6)의 海域에 形成되고 있다.

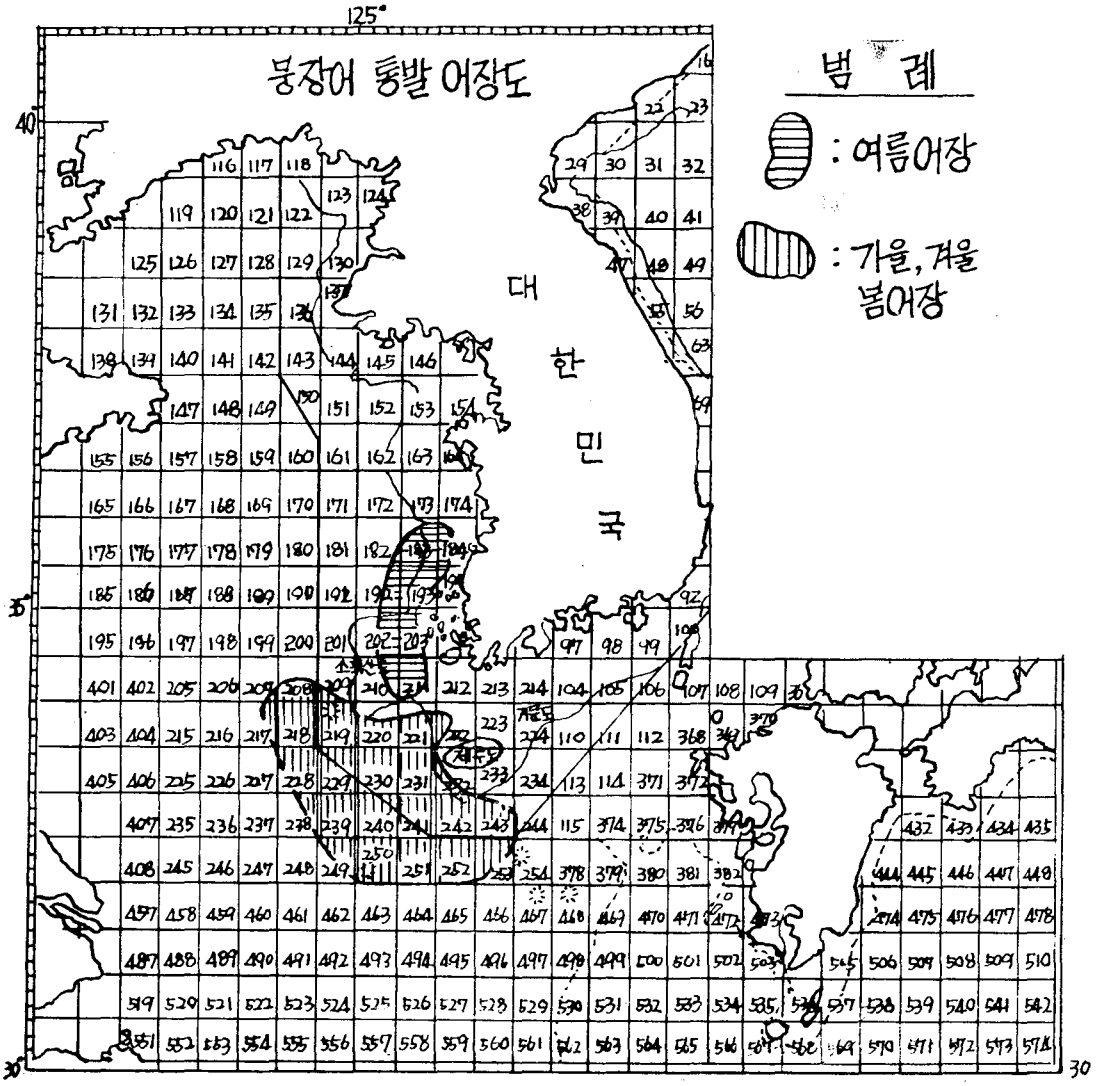

그림 6. 붕장어 통발어장도

5. 操業 狀況

원줄(幹繩) 10~15m 간격에 통발(枝繩 1m, 鉛錘 2개 부착) 1個式을 달아 全速(7~8 knot)으로 2時間남짓 投繩한다. 晝間에는 約 2km 거리마다 浮標旗를 달고 夜間에는 漁具 1統에 夜間 浮標燈 하나를 달며, 漁具 設置 총길이는 約 60~70里에 이른다. 이때 물발이 빠르면 자갈을 군데 군데 부착하여 漁具의 지나친 요동을 막는다.

揚繩 時間은 2.5~3時間이 소요되며(로울러에 감아) 1日 平均 2.5回 操業하고 있다. 1航

次는 18日~22日間에 걸쳐 25回 前後 操業하며, 1年中에는 13航次 出漁하고 있다.

1航次의 어구의 파손 또는 유실은 平均 全体의 1/4에 이르고 있다.

7~8月은 높은 水溫에 붕장어의 斃死率이 높아 收支가 맞지 않아 大部分이 休業하여 船体, 機關 등의 修理를 하고 있다.

이 어업은 1972年頃에는 鴻島(알섬) 附近에 出漁하여 1航次當(6~7日) 投網 10回程度로 滿船 漁獲하였다. 이것이 最近에는 東支那海로 出漁하여 25回前後 投繩하여 앞에 말한 程度의 어획을 하여 돌아 오고 있다. 이와 같이 漁場이 점차 遠洋化하여 가고 있고, 또 漁船이 大型化하여 가고 있음은 漁業 經營의 合理化에도 그 뜻이 있겠으나 그것보다 붕장어 資源이 점차 減少되어 가고 있다는 것을 뜻한다고 말할 수 있는 것이다.

V. 經營 實態

1. 資產의 規模 및 構造

이 漁業의 1統當 平均投下資本의 規模를 보면 아래(표 7)에서와 같이 平均總資産 約 5,4

(표 7) **資本의 規模 및 構造**

1978. 10. 31 현재 (단위 : 만원)

總 資 産	自 己 資 本	借 入 金	固 定 資 産	流 動 資 産
5,450	3,950	1,500	5,000	450
(100%)	(72.5%)	(27.5%)	(91.7%)	(8.3%)

(표 8) **50G/T급 어선 신조 가격 명세서**

(단위 : 만원) 1978. 10. 31 현재

구 분		규 격	단 가	금 액	비 고
선 체		목조 50G/T급	50	2,500	
기 관		Diesel 200HP	8	1,600	
장 비	Radar	외 제	300	300	
	Loran	국 산	100	100	
	방향탐지기	〃	60	60	
	어군탐지기	〃	60	60	
	SSB	〃	60	60	
	나 침 의	〃	10	10	
	닻 (특 대)	140kg	7.5	15	2개 바람닻.
	닻 (대)	75kg	3	3	손 닻
기 타 시 설		—	—	300	안전 설비시설, 철물, 기타용품
합 계		—	—	5,008	

자료 : 통발어업 협회

50만원으로 沿近海漁業에서는 比較的 規模가 큰 것이라 할 수 있다. 이 中 自己資本 對 借入金의 比는 72.5 : 27.5로 自己資本率이 높아 安全한 편이며 固定資産 대 流動資産의 比는 91.7 : 8.3으로 固定資産率이 월등하게 높음을 나타내고 있다.

다음에 50G/T급 漁船 新造에 소요되는 金額은 約 5,008萬원이며 그 內容은 다음 (표 8)과 같다. 漁船의 船質은 모두 木造이며 그 耐用年數는 法的으로는 6年間으로 되어 있으나 現實은 10~30G/T급의 漁船이 約 2個年間이 지나면 모두 50G/T급으로 바꾸고 있고, 또 50G/T급 漁船도 2~3年이 지나면 모두 他 用途의 船舶으로 處分하고 새로 造船하고 있어 現在 使用中의 漁船은 모두 使用 年數가 2個年 未滿의 새 漁船임은 留意할 일인 것이다.

그리고 이 50G/T급 漁船의 漁具 1統 新造費는 통발 2,200개 積載 基準으로 約 232萬원이 소요되며 그 內容은 아래 (표 9)와 같다.

어구신조비 내역 기준표(50G/T급 1통)

(표 9) 1978. 10. 31 현재

구분 / 항목	규 격	수 량	단 가(원)	금 액(원)	비 고
통 발	60cm×φ16cm	2,200개	400	880,000	죽제
원 줄	9.9φ 9mm	150丸	6,000	900,000	1丸190m
가 지 줄	9.9φ 3mm	2,200本	20	44,000	약1m (11관무게)
걸 이 줄	9.9φ 1mm	2,400本	10	24,000	6,000원×4관 작돌낭사 포함
부 표 줄	9.9φ 9mm	10丸	6,000	60,000	
납 (錘)	50g	4,400개	25	110,000	통발 1개에 2개 부착
닻	2.6kg	13개	2,000	26,000	
닻 줄	9.9 36mm	3丸	80,000	240,000	
부표깃대	φ5cm	10개	1,500	15,000	죽제, 주간부표용
부 자	P.V.C φ40cm	10개	700	7,000	부표부자.
부 이 등	—	1개	15,000	15,000	야간부표용
계	—	—	—	2,321,000	

자료 : 통발어업 협회

2. 船員組織과 賃金制度

船員構成은 船長, 機關長外에 火長包含 船員 8名으로 되어 있으며 船長이 漁撈長을 겸하고 있다.

賃金形態는 途中 漁具代 包含 차수 짓가림制[10]에 最低保證付 固定給制[11]를 加味 並用하

10) 張誠鎬著 水産經營學 p. 249~292.
11) 〃 〃 〃

고 있는 形態이다. 즉 漁獲總額에서 소모 어구대를 포함한 途中 總經費를 공제한 殘額을 船主側과 船員側이 兩分하고 船員側은 선원몫을 船長 2짓, 機關長 1짓반, 船員 8名 各 1짓式으로 다시 分配하고 있다.

이것이 漁獲 不振으로 收益이 없을 때는 船長, 機關長 1人當 62,000원 船員 1人當 59,000원式의 固定給料를 最低賃金 保證條로 支拂하도록 되어 있다. 賃金의 支拂 時期는 3航次後마다 淸算 支拂한다. 여기서 가장 重要한 것은 減價償却費를 전연 고려하지 않고 있는 点이며, 萬若 船主側에서 이 減價償却費를 控除할 기세가 보이면 船員은 全員 下船해 버린다는 것이 常識化되어 있어 控除 못하는 것이다.

3. 漁業 經費

50G/T급 붕장어 통발漁船 1統當, 平均 1航次에 소요되는 漁業 經費는 아래 (표 10)의 內譯과 같이 約 192萬원에 달한다.

(표 10) **漁業經費(50G/T급 1航次當)**

1978. 10. 31 現在

구분 / 항목	규 격	수 량	단 가(원)	금 액(원)	비 고
어 구 비	—	—	—	580,250	신조비 2,321,000의 $\frac{1}{4}$
어선 유지비	—	—	—	38,460	연간유지비 : 페인팅2회 140,000 + 上渠6회 360,000의 1/13
식 비				167,000	
白 米	80kg	2 俵	35,000	70,000	
副 食 費	10인 22日分	—	—	80,000	60,000~100,000 소요의 평균임
食 水	㎥	10	700	7,000	
까 스	20kg통	1	10,000	10,000	
燃 料				252,200	
輕 油	㎘	22	10,600	233,200	
마 싱 油	㎘	0.3	57,000	19,000	
미 끼	냉 생멸치 또는 정어리	500상자	1,600	800,000	1,000~3,000원을 평균한 것임. 급냉한 것을 얼음으로 덮음
얼 음	㎏	7	9,000	63,000	
기 타 용 품	—	—	—	20,000	장갑. 철물. 기타
계	—	—	—	1,920,910	

자료 : 통발어업협회

4. 損益分岐点 및 純損益

이 50G/T급 붕장어 통발漁業의 固定費와 變動費의 基準은 事業의 運營關與如否에 基準을 두고 事業運營關與如否를 莫論하고 소요되는 것은 固定費로, 運營함으로써 만이 생기는 것은 變動費로 定하였다. 그 基準表는 아래 (표 11)과 같다.

그 중 減價償却費는 2~3年만에 交替하지만 法定 耐用年數 6年으로 하고 定額法에 의하여 年 16.6%로 算定하였다.

(표 11) **固定費, 變動費의 分類 基準表**

구 분	고 정 비	변 동 비	비 고
인 건 비	1/5 고정비	4/5 변동비	
어선유지비	1/2 〃	1/2 〃	
어 구 비	—	전액 〃	
연 료 비	1/10 고정비	9/10 〃	
이 료 비	—	전액 〃	
지 불 이 자	2/3 고정비	1/3 〃	
용 품 비	1/5 〃	4/5 〃	
감가상각비	전액 〃		법정 내용연수 6년
세 금	1/10 〃	9/10 〃	
판매수수료	—	전액 〃	
제 부 담 금	1/10 고정비	9/10 〃	
기타간접경비	1/10 〃	9/10 〃	

이 50G/T급 통발 漁船의 年間 隻當 平均 總漁獲高는 約 3,900만원이며 經費整額은 約 4,350餘萬원으로 純損失 450餘萬원의 赤字를 나타내고 있으나, 減價償却費를 算入하지 않아 實際로는 于先 計數上으로 船主가 年間 約 400萬원을 收入하고 있다고 생각하고 있는데 이는 큰 問題点인 것이다.

이 漁業의 損益分岐点[12]은 다음(표 12)에서 보는 바와 같이 5,671만원으로 事實上 漁獲總金額에 誤謬없다고 하면 缺損이 큰 企業이라 할 수 있다.

또 여기서 漁業總經費의 支出科目別 構成費를 살펴보면 다음(표 13)과 같이 漁具費(餌料費包含)가 他 漁業에 比하여 越等하게 높은데 이는 먹이인 냉생멸치 값이 비싼데 그 원인이 있는 것이다. 다음에 감가상각비가 他漁業에 比하여 높음은 法定耐用年數가 짧은 탓이라

12) 損益分岐点 $= \dfrac{\text{固定費}}{1-\dfrac{\text{變動費}}{\text{賣上高}}}$

할 수 있다. 기타 支出 科目은 他 漁業과 比較하여 보아 大同小異하다고 볼 수 있다.

(표 12) 손 익 분 기 점

항 목	經常損益	固定費	變動費	備 考
총생산액	39,000,000	—	—	3,000,000원×13항차
인건비	9,232,000	1,846,400	7,385,600	식비포함
어선유지비	499,980	249,990	249,990	38,460원×13 〃
어구비	754,325	—	754,325	580,250원×13 〃
연료비	3,278,600	327,860	2,950,740	252,200원×13 〃
이료(餌料)비	10,400,000	—	10,400,000	800,000원×13 〃
용품비	1,300,000	260,000	1,040,000	100,000원×13항차(얼음포함)
지불이자	4,680,000	3,120,000	1,560,000	(300만원×0.12)+(1,200만원×0.36)
감가상각비	8,313,280	8,313,280	—	5,008만원×0.166
세금	500,000	50,000	450,000	
판매수수료	1,560,000	—	1,560,000	3,900만원×0.04
제부담금	1,800,000	180,000	1,620,000	일반 기관수리, 페인팅, 보험료, 선원·선박공제비, 기타
기타간접경비	1,200,000	120,000	1,080,000	
경비합계	43,518,185	14,467,530	29,050,655	
순손실	4,518,185	—	—	
손익분기점	56,710,637	—	—	

(표 13) 漁業總經費의 科目別 構成比率

구 분	인건비	연료비	어선유지비 (용품비포함)	어구비 (이료비 포함)	판매 수수료	감가상각 비	부채이자	세금, 부담금 기타 경비	합 계
%	21.3	7.5	4.2	25.6	3.6	19.1	10.7	8.0	100

Ⅵ. 漁獲物의 價格 및 需給狀況

1977年 總 漁獲量은 1,000餘㌧으로 그 金額은 85億餘원에 達하며 그 中 輸出이 全体의 約 65%인 約 650㌧에 1,250만$(約 62.5億원), 國內 消費가 約 35%인 350㌧으로 22.5億원을 占하고 있다.

魚價는 活魚가 平均 1㎏當 約 1千원, 鮮魚는 平均 1㎏當 約 600원 꼴로 되어있다.

漁獲物은 小(全長 35㎝ 未滿) 中(35~45㎝), 大(全長 45㎝ 以上)로 그 크기에 따라 나누고 있는데, 1977年 末까지는 輸入國인 日本이 小만 全量 輸入하고 中·大는 輸入하지

않아 中·大는 全量 國內 消費에 充當하여 왔다. 그러나 今年에 들어서면서 부터 中·大를 즐겨 輸入하고 小는 꺼리는 傾向을 나타냄으로써 앞으로는 輸出과 國內 消費가 그 量에 있어서 半半이 될 可能性이 짙어 보인다.

Ⅶ. 結言 및 建議

以上의 調査의 結果에서 보는 바와 같이 缺損業体라 할 수 있으나 무엇인가 석연치 않은 데가 있는데, 이것은 業者들이 稅金關係로 음폐하고 있는 感이 들며, 이는 適正 稅額 부가로 陰性化하고 있는点이 陽性化 되어야 할 것으로 본다.

그리고 水産關係當局의 硏究와 關心으로 資金 支援이 높아지고 資源保護를 위한 許可制限이 加하여지면, 그 生産力과 輸出展望으로 보아 이 漁業의 經營은 健實한 것이 될 것으로 確信한다. 그렇지 않고 現狀態대로 두면 資源의 減少로 業界의 早速한 衰退를 招來할 것은 明若觀火이다.

따라서, 첫째, 許可의 規制로 統數 制限이 요망된다.

둘째로, 法定 所得 標準率이 아래 (표 14)에서와 같이 他 漁業에 比해 11%나되는 甚히 高率이어서 무엇인가 음폐하고 있는 듯한 느낌이니 輸出産業임과 그 零細性을 고려하여 이 漁業과 比等한 中型 機船底引網 漁業과 같은 4%程度로 낮추어 주면 보다 밝은 經營으로 國家的으로도 利로울 것으로 생각한다.

(표 14) 소 득 표 준 율 비 교 표 1977. 12. 31 현재

어 업 명	장 어 통 발 어 업	범선저인망 어 업	안강망어업	대형기선 저 인 망 (2척끌이)	중형기선 저 인 망	기 선 권 현망어업	기선선망 어 업
%	11.0	8.5	6.0	4.5	4.0	4.2	9.0

셋째로, 이 漁業의 漁獲物의 現在의 輸出業務 操作은 業者間 無秩序한 自由競爭으로 日本業界의 농간 대상이 되어 옳은 제값을 못 받고있는 實情에 있다. 따라서 이것은 水協의 窓口를 通한 体系的, 系統的, 一元化한 販賣体系를 수립하여 適正魚價 유지가 바람직하다.

넷째로, 水産當局이 이 漁業의 內容과 重要性을 너무나 올바르게 認識하지 못하고, 他 群小漁業과 같이 取扱하고 있어 營漁資金도 300萬원 程度 밖에 惠澤을 입지 못하여 私債依存度가 크다. 그러므로 앞으로는 다른 基幹漁業 業種과 같이 붕장어 통발 漁業用이라는 用途名稱을 붙여 別途로 獨立된 보다 많은 資金融資에 의한 이 漁業의 育成策이 요망된다.

다섯째로, 人力 不足으로 因한 未熟한 船員의 就業에 의하여 漁具 損失率이 높고 生産能率이 低下되고, 또 통발生産工(竹細工)이 不足하여 그 生産이 적어 漁具값이 引上되어 漁業經費를 크게 增加시키고 있다. 이것의 解決을 위하여서는 통발 漁具의 硏究開發로 日本과

같이 프라스틱製 其他製品으로 통발을 바꿀 것과 投揚繩의 機械化가 요망된다.

여섯째로, 미끼값이 年間 平均 1千만원이 넘어 總漁業經費의 1/4 以上을 占하며 큰 比重을 차지하고 있는데 이는 他漁業에서 그 類例를 볼 수 없는 現象이다.

이의 是正을 위하여서는 他 餌料 開發 또는 當局의 餌料 魚價調整 關與가 바람직하다.

일곱째로, 現行 法規上으로는 이 漁船에 從事하는 無線通信士의 資格을 特殊甲種資格 所持者로 規定하고 있는데 이는 이 漁業의 性質에 비추어 보아 無理한 것이다. 따라서 資格을 輕減시켜 特殊2種資格 所持者로 1階段 낮추는 것이 業主나 無電士나 社會的으로 보아 妥當할 것으로 본다.

여덟째로, 이 漁業의 漁場은 특히 中大型機船底引網漁業 漁場과 關聯이 깊은데 그들의 橫暴로 많은 漁具가 破損 流失되고 있다. 그러나 이를 막을 방도가 없어 束手無策으로 傍觀하고 있는 實情이다. 이러한 事故를 防止하기 위하여서는 當局의 強力한 規制設定으로 漁業秩序가 確立되기를 바라고 있다.

끝으로, 現在 이 漁業經營者들간에는 통발漁業協會라는 것이 組織되어 業者들의 共同利益을 꾀하고 있으나 健全한 發展을 위하여서는 하루 속히 業種別 水産業協同組合으로 育成發展되도록 水産當局과 水協中央會는 指導하여야 할 것으로 본다.

參 考 文 献

松原喜代松著, 魚類學(下) 日本 恒星社厚生閣 1965.
和田長三著, 漁のしるべ, 協同印刷社. 1938.
農商務省水産局編, 日本 水産捕採誌, 水産社 1935.
張設鎬著, 水産經營學, 親學社. 1966.