

SCR에 의한 直流回路遮斷器의 過負荷遮斷特性改善

朴 正 后*

A Study on DC Circuit Breaker using SCR

Chung Hoo PARK*

Abstract

A SCR static breaker was studied on the Resistive and inductive load, then on the overload break circuit using operational Amplifier.

In this paper, the principal circuit required for forced commutation was voltage commutation by the introduction of a parallel Capacitor.

The results obtained are follows;

1. In the condition that the time constant of $R-C$ circuit is larger than the turn off time of SCR, the breaker has low transient phenomena and no recovery voltage.
2. By using OP Amplifier on the load circuit, overcurrent trip point will be able to adjust to the wide range of over current.
3. In the over current circuit, the power loss was reduced remarkably.

緒 論

中古의 遮斷器는 負荷遮斷時 아크를 發生하고 이로 인하여 高速遮斷이 어려웠으며 使用빈도에 따라 마모가 심하여 그 使用에 많은 限界点이 주어져 있으나 半導體素子에 의한 方式은 이러한 점을 제거 할 수가 있다. 特히 SCR에 의한 交流遮斷은 半週期마다 雾點을 通過하므로 遮斷方法이 簡便한 直流回路의 負荷遮斷은 強制轉流 및 特別한 方法에 의해서만 가능하게 된다.

本研究에서는 直流回路에서 負荷로써 純抵抗負荷 및 誘導性負荷를 가졌을 경우 遮斷動作을 완전히 행할 수 있는 遮斷回路의 모색과 임의 過負荷에 대하여 自動的으로 負荷 SCR을 Turn off 시킬 수 있는 간단한 방법을 提案하였다. 特히 OP Amp을 利用한 過負荷檢出을 行함으로써 임의 過負荷에 對한 Trip point設定을 쉽게 행할 수 있고 檢出回路의 損失을 극소로 수 있게 하였다.

實驗裝置 및 方法

遮斷되는 SCR의 에너지를 轉流하는 方法은 여러 가지가 있으나 본실험에서는 負荷變動에 대한 回路

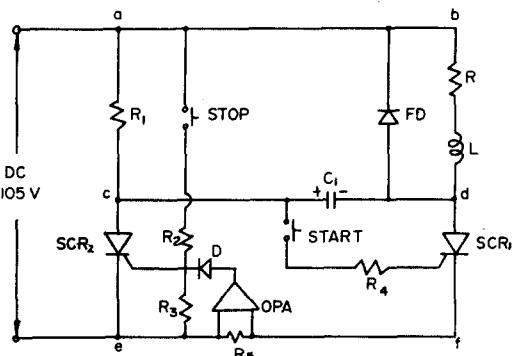


Fig. 1. DC Circuit Breaker using SCR
 $R_1: 2K\Omega$ $FD:$ Free wheeling diode
 $R_2: 2K\Omega$ $SCR_1, SCR_2: 21RC80$
 $R_3: 200\Omega$ $C_1: 3\mu F$
 $R_4: 100\Omega$
 $R_5: 220V 100mV Shunt$

* 釜山水產大學, National Fisheries University of Busan.

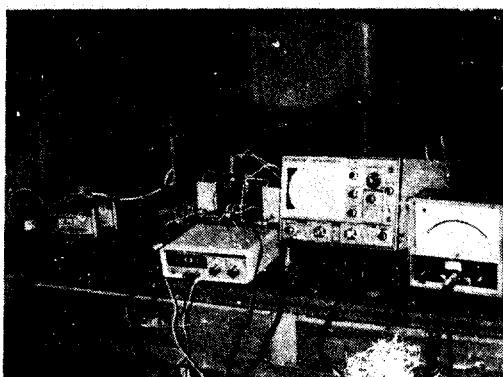


Fig. 2 Experimental Apparatus

設計가 용이하고 간편하며 遮斷이 확실한 콘센서에
의한 轉流方法을 使用하였으며 遮斷器로써 완전히
構成한 回路은 Fig. 1과 같다. 또한 이의 實驗裝置
圖는 Fig. 2와 같다.

주回로의 ON, OFF 方法

負荷回路의 遮斷過程은 다음과 같다.

Fig. 1에서 알 수 있듯이 直流電源이 供給된 상대하에서 START를 動作시키면 SCR_1 이 터·온 되고 a-b-d-f-e로 通하여 負荷에 電源이 供給되며 이와동시에 流轉콘센타 C_1 도 그림에서 表示한것과 같은 極性으로 a-c-d-f로 通하여 充電된다. 이때 充電電壓은 電源電壓과 같이되면 充電이 완료되고 c-d 사이는 OFF 상태와 같이된다. 만일 負荷가 純抵抗뿐이라면 FD의 다이오드는 필요없지만 誘導性負荷인 경우는 START 動作時 인닥탄스 L에 逆起電力이 發生하므로 이 인닥탄스 L에 축적되는 에너지를 방산하기 위해 Free wheeling Diode FD가 필요하게된다. 遞斷時間과 밀접한 관계를 가지고 있는 콘센타 C_1 에 充電되는 時定數는 $R_1 \times C_1$ 에 의해 결정되며 이 값을 줄이기위하여 R_1 이나 C_1 의 값을 감소시키는 方法을 생각할수 있으나 設計上으로 R_1 의 값은 SCR_2 의保持電流以下가 되도록 取해야하며 또한 C_1 의 값은 轉流가 완전히 이루어 질수있는 값을 가져야하며 다음과 같이된다.

$$\text{저항負荷時: } C \geq \frac{1.5 T_{off} \cdot I}{E} (\mu F) \quad \dots\dots\dots(1)$$

여기서 T_{off} : SCR의 Turn off시간

I : 轉流時의 最大負荷電流

E: 直流電源電壓最小值

다음에 STOP을 動作시키면 R_3 의 兩端電壓에 의해 SCR_2 가 텐온되며 이순간 C_1 의 兩端사이의 電壓은 SCR_1 에 逆電壓을 가하게 되며 이電壓으로 SCR_1 의 電流가 保持電流以下로 되면 SCR_1 은 텐오프하게되고 負荷를 흐르던 電流는 이후 b-d-c-e을 通하여 컨텐서 C_1 을 充電하여 充電電壓이 점차증가하여 그림에 나타난 極性과 逆方向으로 電源電壓과 同一한 欲으로 되면 光電이 완료되고 負荷電流는 零이된다. 이 때 a-c-e의 回路로 SCR_2 에 供給되는 電流는 R_1 의 抵抗值을 SCR_2 의 保持電流以下가 되도록 設定하면 SCR_2 는 過斷되게되고 負荷遮斷을 완료하게 된다. 本實驗에서는 以上的 過程을 관찰 하기위하여 SCR_2 의 Gate回路에 順次的으로 gate信號를 가하여 텐온되게 하여 오실로스코프로 관찰하였다.

負荷에 따른 回路各部波形考察

a) 純抵抗負荷경우 각부波形

Fig. 1의 SCR_1 과 SCR_2 의 Gate 회로에 $\frac{1}{120}$ 초의 時間간격을 가진 Gate 信號를 각각 順次로 하여 波

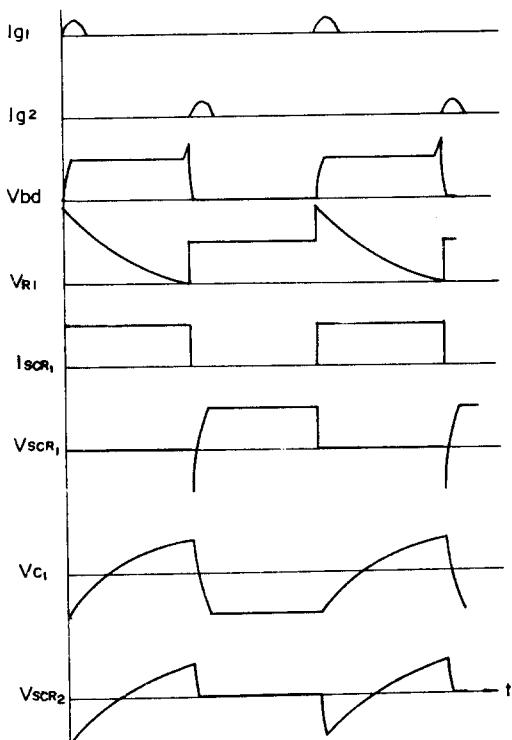


Fig. 3 Circuit Waveform of Resistive Load

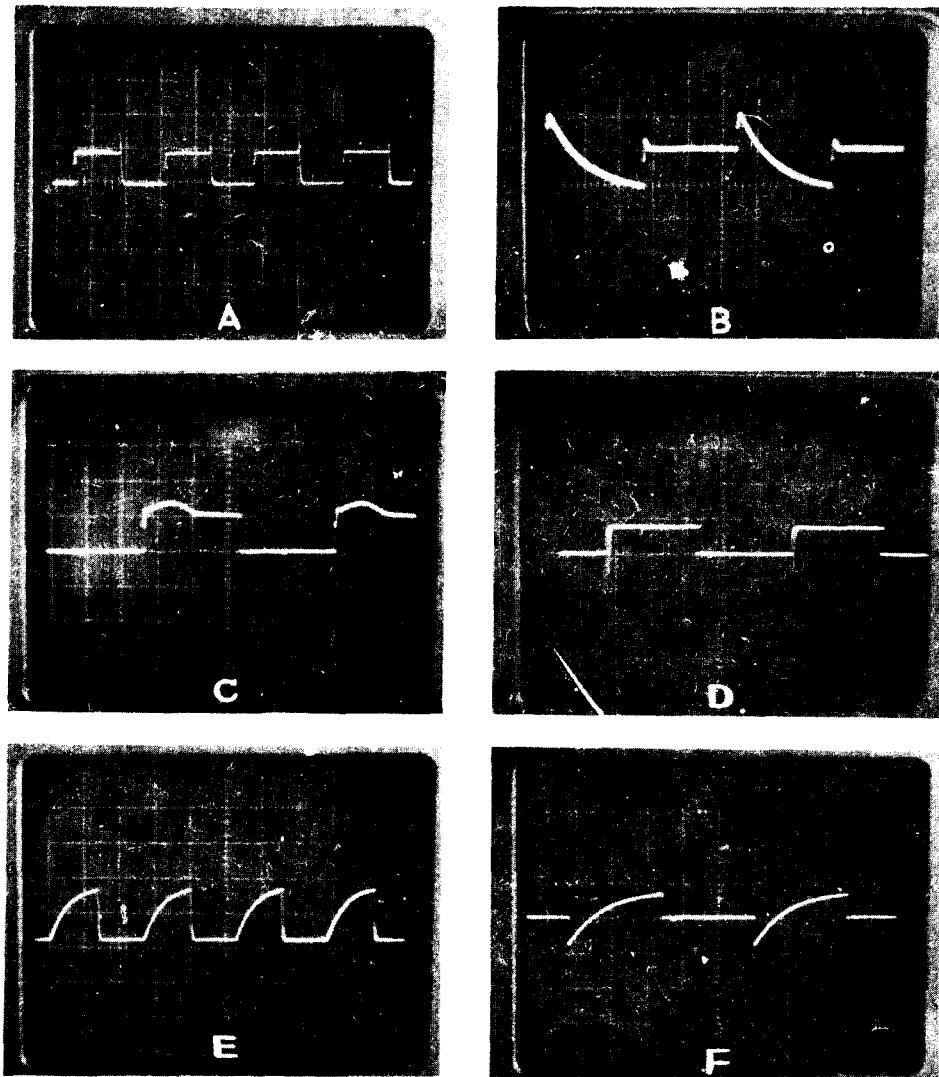


Fig. 4 Circuit Waveform of Resistive Load on Oscilloscope
 a: V_{bd} b: V_{R_1} c: I_{SCR_1} d: V_{SCR_1} e: V_{C_1} f: V_{SCR_2}

形을 관찰한 결과는 Fig. 3과 같으며 Fig. 4는 오실로스코프에서 취한 실제波形이다.

Fig. 3에서 I_{g1}, I_{g2} 는 $SCR_{1,2}$ 의 gate 電流로써 Fig. 2에서 언어진 파형이며 V_{bd} 는 負荷抵抗兩端電壓으로 STOP 信號때 SCR_2 의 순간적인 短絡상태가 되어 과도치를 나타내면서 사라짐을 알수있다. V_{R_1} 은 R_1 을 통해 a-c-d-f로 C_1 이 充電되는 과정을 명백히 알수있는 것으로 콘덴서 C_1 이 充電해감에 따라 전류가 줄어들어 端子電壓은 增이된다. 그러나 STOP 信號에 의해 SCR_2 가 편온되면 R_1 양단에는 바로

電源電壓이 가해진다. I_{SCR_1} 은 SCR_1 에 流하는 電流波形으로써 실제 R_5 의 나타나는 電壓으로 测定된것으로 V_{bd} 가 존재하는 동안 나타나며 처음시작시의 파형은 gate 入力波形이 첨가된것이다.

한편 V_{SCR_1} 은 SCR_1 이 편온인경우 增이 되는값으로써 SCR 内部電壓降下가 없음을 나타내고 있으며 STOP 信號가 있을경우 SCR_1 양단은 콘덴서 C_1 양단 전압이 되며 b-d-c-e를 통해 그림에 표시한것과 反對方向으로 充電되어 充電이 완료되면 콘덴서 C_1 의 양단전압즉 電源電壓을 나타내게 된다. V_{C_1} 은 STA

朴 正 后

RT 경우 R_1C_1 의 시정수로 충전되며 STOP의 경우 逆方向으로 충전이 되고 있음을 잘 나타내고 있다. V_{SCR2} 는 c-e 사이의 電壓으로 START 동작 경우 SCR_2 는 OFF 상태로 켜 바로 C_1 電壓이 절리게 되며 STOP의 경우 SCR_2 는 턴온되어 V_{SCR2} 는 零이 됨을 알 수 있다. 以上이 純抵抗負荷인 경우이며 誘導性負荷는 다음과 같이 된다.

b) 誘導性負荷의 경우 回路各部波形

誘導性負荷인 경우는 負荷 ON, OFF의 경우 switching surge 問題를 수반하게 된다. 이 경우 各部電流를 SCR_1 의 ON, OFF 경우를 구별하여 구해보면 다음과 같다.

$t=0$ 에서 SCR_1 이 턴온한 경우 직렬회로 R, L 에 흐르는 전류 i_R 은

$$E = Ri_R + L \frac{di_R}{dt} \quad \dots \dots \dots (3)$$

(3)식을 풀어서

$$i_R = \frac{E}{R} \left(1 - e^{-\frac{R}{L}t} \right) \quad (A) \quad \dots \dots \dots (4)$$

로 된다. SCR_1 이 턴·오·프 할 경우는 R, L, FD 가 각각으로 구성되므로

$$0 = Ri_R + L \frac{di_R}{dt} \quad \dots \dots \dots (5)$$

그러므로

$$i_R = I_o e^{-\frac{R}{L}t} \quad (A) \quad \dots \dots \dots (6)$$

이 되고 I_o 는 $i_R(0)$ 값이 된다. 한편 R_1 에 흐르는 전류는 SCR_1 이 턴온했을 경우 R_1, C_1 이 직렬로 구성되므로

$$E = R_1 i_{R1} + \frac{1}{C} \int_0^t i_{R1} dt - e_c(o) \quad \dots \dots \dots (7)$$

이 되고 여기서 $e_c(o)$ 는 콘덴사의 초기전압으로써 E_{CO} 라 가정하면 (7)식에서

$$i_{R1} = i_C = \frac{E + E_{CO}}{R_1} e^{-\frac{1}{R_1 C_1} t} \quad (A) \quad \dots \dots \dots (8)$$

이 되며 SCR_1 이 턴오프할 경우

$$i_{R1} = \frac{E}{R_1} \quad (A) \quad \dots \dots \dots (9)$$

로 되고 콘덴사 C_1 에 흐르는 電流는 SCR_1 이 턴온한 경우는 (8)식과 같고 이 경우 콘덴사 전압은

$$e_C(t) = \frac{1}{C_1} \int_0^t i_{R1} dt - E_{CO} \quad \dots \dots \dots (10)$$

$$= (E + E_{CO}) \left(1 - e^{-\frac{1}{R_1 C_1} t} \right) - E_{CO} \quad \dots \dots \dots (11)$$

이 되며 SCR_1 이 턴·오프 할 경우 R_1L, C_1 이 직렬로 구성되므로

$$E = Ri_c + L \frac{di_c}{dt} + \frac{1}{C} \int_0^t i_{Cd} dt + E_{CO} \quad \dots \dots \dots (12)$$

(12)식을 Laplace 변환하면

$$I_c(s) = \frac{\frac{1}{L}(E - E_{CO}) + sI_{CO}}{s^2 + \frac{R}{L}s + \frac{1}{LC_1}} \quad \dots \dots \dots (13)$$

(13)식을 역변환하면

$$i_c(t) = \frac{E - E_{CO}}{wL} e^{-\alpha t} \sin wt - I_{CO} - \frac{w_0}{w} e^{-\alpha t} \sin (wt - \varphi) \quad \dots \dots \dots (14)$$

여기서 I_{CO} : C_1 의 초기전류

$$w_0 = \frac{1}{\sqrt{LC}}$$

$$\alpha = -\frac{R}{2L}$$

$$w^2 = w_0^2 - \alpha^2$$

$$\varphi = \tan^{-1} \frac{w}{\alpha}$$

로 주어지는 값이다. 이 경우 C_1 에 나타나는 전압은

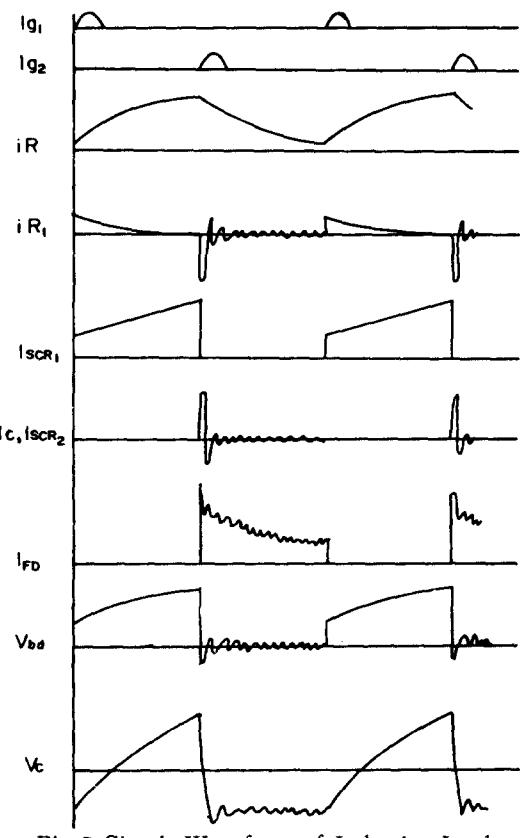


Fig. 5 Circuit Waveform of Inductive Load

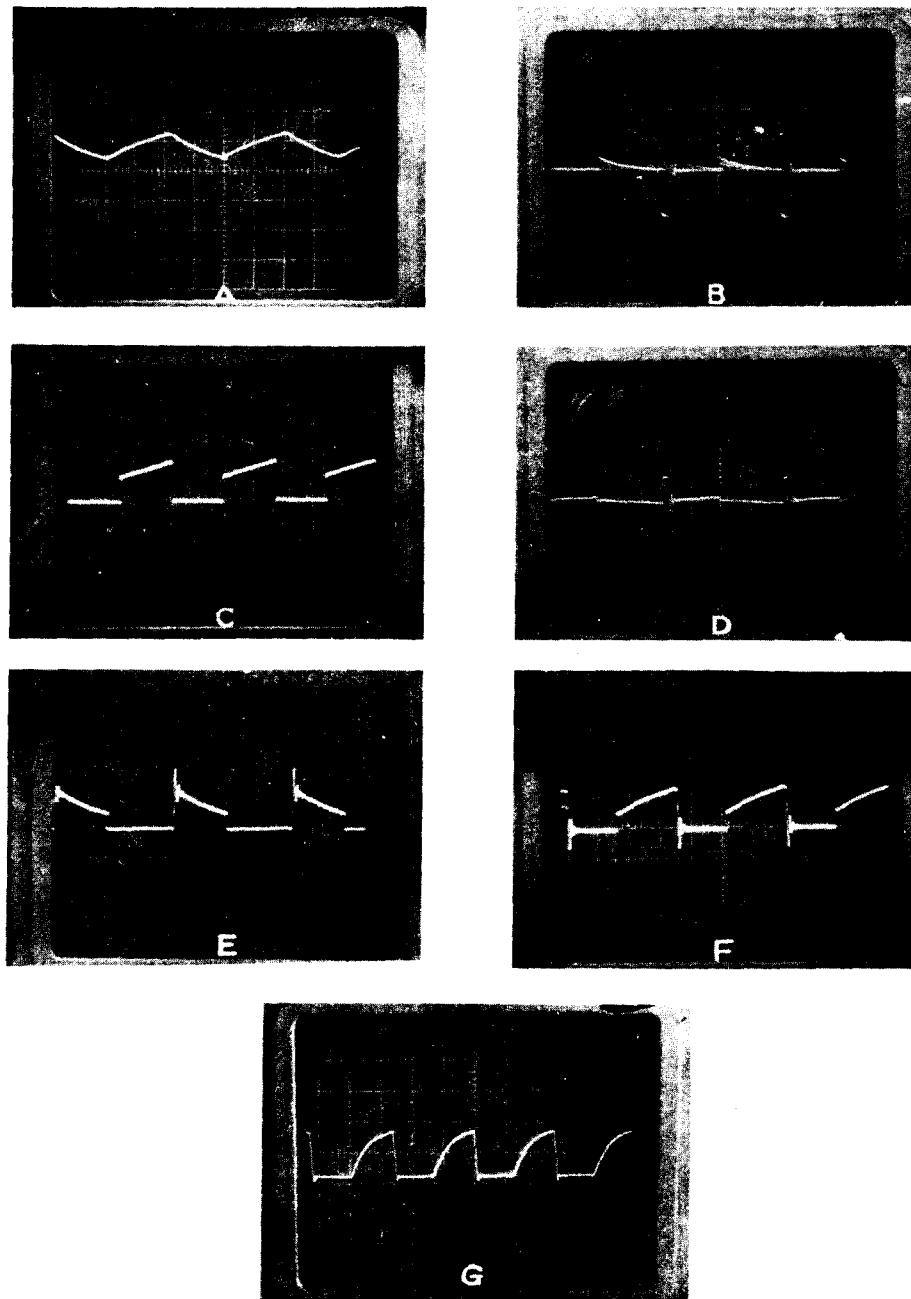


Fig. 6 Circuit Waveform of Inductive Load on Oscilloscope
 a: I_R b: I_{R1} c: I_{SCR1} d: I_{SCR2} e: I_{FD} f: V_{bd} g: V_C

$$e_c(t) = E_{co} + \frac{1}{C_1} \int_0^t i_c dt \quad \dots \dots \dots \quad (15)$$

(15)식에서 (14)식을 대입하면

$$e_c(t) = E + \left[\frac{I_{co}}{wC} \sin wt - \frac{w_o}{w} (E - E_{co}) \sin(wt - \varphi) \right] e^{-\alpha t} (V) \quad \dots \dots \dots \quad (16)$$

朴正后

결과적으로 SCR_1 에 흐르는 電流는 SCR_1 이 ON할 경우 뿐이므로

이되고 SCR_2 에 흐르는 電流는 SCR_2 가 ON 할경우뿐
이므로 SCR_1 이 OFF할경우와 같고

$$i_{SCR2} = i_{R1} + i_C \\ = \frac{E}{R_1} + \frac{E - E_{co}}{wc} e^{-\alpha t} \sin \omega t - I_{co} \times \\ \frac{w_o}{w} e^{-\alpha t} \sin(\omega t - \varphi) (A) \quad \dots \dots \dots (18)$$

으로된다. 그리므로 SCR_1 은 콘텐사역전압 E 에 대한
충분한 逆耐電壓을 갖고 있어야 하며 SCR_2 는 순간적
인 과도분을 담당할 수 있는 소용량이라도 가능하게
된다. 以上的 과정을 고찰하면 Fig. 5와 같고 실제파
형은 Fig. 6과 같다.

2-2 過負荷自動遮斷의 方法

負荷나 電源을 過負荷 및 短絡에서 보호하기 위한 過負荷時 回路遮斷方法으로서는 過負荷電流를 檢出하여 SCR_2 의 터·온信號를 얻는 方法이 가장 바람직하다. 그러나 實제 문제로 SCR 의 터·온 신호로써 필요한 電壓은 SCR 의 터·온 電壓 約 0.6V와 逆方向자지다이오드 D의 電壓 約 0.6V로 1.2~1.3(V)以上의 電壓이 얻어져야 한다. 이렇게 생각할 때 信號를 檢出하기 위하여 필요한 電力은 負荷電流 20Ampere를 遮斷하기 위해서는 約 25Watt가 필요하게 되고 負荷電流가 增加하면 損失電力은 더욱 增加하게 된다. 또한 이 過負荷電流의 값이 变경되면 回路定數變化를 초래하여 設計가 까다롭게 된다.

本論文에서는 이러한 過負荷回路의 檢出에 따르는
損失을 제거하고 임의 過負荷設定이 간단히 이루어
질 수 있도록 OpAmp를 도입하였다.

Fig. 7은 SCR_2 의 Gate回路에 적용된 過負荷回路
遮斷部分을 나타내고 있다.

Fig. 7의 회로는 OpAmp의 非反轉增幅回路로써 R_o 가 $1\text{K}\Omega$, R_s 이 $100\text{K}\Omega$ 으로써 증폭도 G 는

$$G = 1 + \frac{R_7}{R_8} \doteq 100$$

으로된다. 이 경우 R_3 가 OpAmp의 出力抵抗으로 간주할수있으며 V_{R3} 가 약 1.2~1.3V로 되면 SCR_2 는 터온하여 過負荷를 避斷할수 있게된다. R_{10} 는 負荷電流檢出用의 抵抗이며 本實驗에서는 shunt 用자하

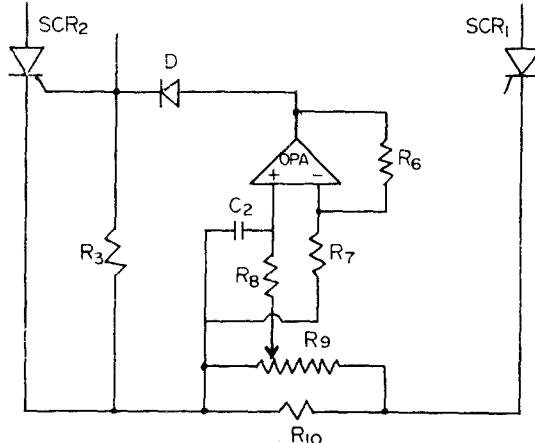


Fig. 7 Over Load Circuit Breaker

R_6 : 1K Ω R_7 : 100K Ω R_8 : 1K Ω R_9 : 10K ΩVR
 R_{10} : 220mA 10mV. OPA; μ_a 741. C_2 : 0.01 μF

으로써 20A, 100mV의 정격을 사용하였다.

本實驗에서 10Ampere의 負荷電流가 흐르고 있을 때 OPAMP의 最大出力電壓은

$$V_o = 10 \times 5 \times 10^{-3} \times 10^2 = 5(V)$$

로써 可變抵抗 R_g 의 調整에 의하여 임의 過負荷에 대한 Trip 点設定이 쉽게 이루어 질수있으며 電力損失面으로는 10Ampere 負荷電流경우 OPamp를 사용되지 않았을 경우 약 12Watt의 電力損失을 초래하지만 OP Amp의 도입시 0.5Watt로써 OPamp 자체소요전력을 고려하더라도 1Watt를 넘지 못하므로 電力損失을 10배이상 감소시킬 수 있음을 알수 있다.

要 約

以上의 주변사 轉流方式에 의한 本 SCR 直流遮斷
器에 대한 理論과 實驗結果에서 다음과 같은 結論을
얻었다

1. 提案된 直流回路遮斷器에서 $R-C_1$ 回路의 時定數가 SCR_1 의 Turn-Off 時間 보다 크게되면 誘導性負荷에서도 再点弧現象 없이 高速遮断이 可能하다.
 2. 過負荷電流檢出에 OpAmp를 도입하여 直列抵抗檢出方式보다 10倍以上的 檢出回路損失을 줄일 수 있었다.
 3. SCR_1 의 許容電流범위 내에서 임의 過負荷에 대한 Trip 点 設定이 가능하며 조작方法도 쉽게 된다.
 4. 마모부분이 없고 機械的動作部分이 없으므로 수명이 반영구적이다.

參 考 文 獻

S. B. Dewan A. Straughen(1975): Power Semiconductor Circuits A wiley & Sons wily interscience pubuication 141-149

Aram Budak (1974): Passive and Active Network Analysis and Synthesis, Houghton Mifflin Company 189-202

Tobey, Grame, Huelsman (1971): Operatinal

Amplifiers Design and applications, International student Edition. 236-242

Alexande Kusco (1969): Solid-State DC Motor Drive. M. I. T Press 43-57

General Electric Co. 編(1967): Silicon Contrlled Rectifier Manual. 102

築地謙次・相川浩(昭和 40年 5月): SCRとその應用, 日刊工業 新聞社 53-55. 123-126.