

타이어經費는 1km=1圓!?

— 1976年度 自家用 自動車の 實態調査結果 —

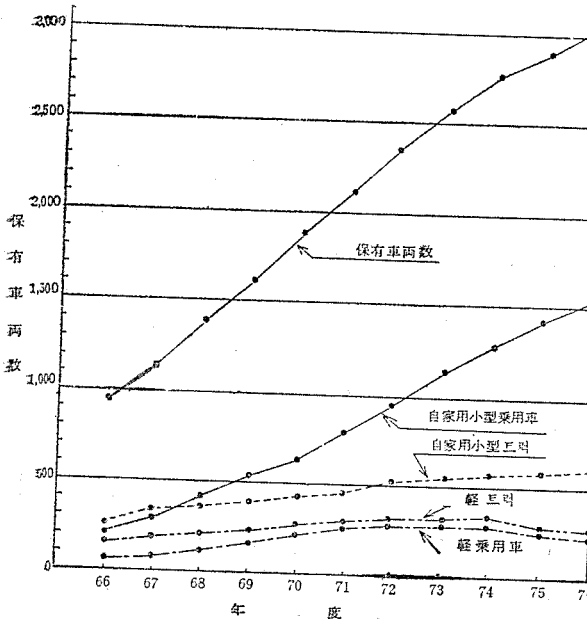
日本運輸省 自動車局

- ◇ 「昨年度の 自家用車 1km 走行에 要하는 타이어 튜브費는 小型乘用車가 1.27圓, 小型 트럭 1.16圓, 輕自動車 0.6圓으로 타이어經費는 前年度보다 14~29% 減少하고 있다」라는 調査結果가 運輸省 自動車局의 調査에서 明白해졌다(「自家用 自動車の 點檢整備實施狀況等의 實態調査結果 1976年度」), 如斯히 타이어 튜브費가 前年度보다 減少한 理由로써 ① 走行거리가 下落하여 있는 點 ② 타이어 價格이 下落하고 있는 點 ③ 타이어의 使用管理가 嚴格하게 되어 있는 點 ④ 라디알타이어의 增加에 따른 타이어壽命의 延長등의 點이 指摘될 것이다. 以下 同調査 結果로부터 타이어에 關한 部分을 抜記해 보았다.

[序]

日本の 自動車保有車輛數는 1976年 8月末에는 3,000

第一圖：保有車輛數 및 車種別保有車輛數



但, 76年度는 12月末 現在이다

萬대를 넘어 所謂“3,000萬대 車輛社會”를 作り出した 그後 同年 12月末에는 3,090萬대로 되어 對前年同期比로 6.8%의 増으로 되었다.

이中 自家用自動車の 保有대수는 3,002萬대로 全保有車輛數의 97.2%로 되어 있으나 特히 自家用 小型自動車에 對해서는 乘用車 1,550萬대, 트럭 639萬대, 또 輕自動車에 對해서는 乘用車 249萬대, 트럭 306萬대로 되어 있으며 自家用小型自動車 및 輕自動車로 2,744萬대를 占하고 있다.

또한 車種別保有車輛의 推移는 第一圖에서 表示하는 바와 같다.

한편 自動車の 普及狀況은 3.63名에 1대(前年度는 3.82名에 1대), 1.10世帯에 1대(前年度는 1.14世帯에 1대)로 되어있다. 如此한 情勢에 있어서 運輸省으로서는 1965年度부터 自家用 自動車(小型, 輕自動車)의 使用 實態, 特히 日常의 維持經費 및 點檢整備의 實態를 把握하기 爲해 「自家用自動車の 使用實態調査」를 行해 오고있으나 今年도 계속 調査를 實施 한 것이다.

불 조 심!

第1表：車種別 調査對象車輛數 및 調査票 回收枚數

車種	調査對象車輛數	調査票回收枚數	調査票回收率	調査對象地域	
自家用小型乗用車	3,000대	1,143枚	38.1%	全國	
自家用小型트럭 (가소린車만)	3,000	761	25.4	"	
自家用輕自動車	乗用車	1,500	370	24.7	"
	트럭	1,500	263	17.5	"
合計	9,000	2,537	28.2		

注) 沖繩縣은 除外되어 있다.

1. 調査概要

本調査는 全國에서 使用되고 있는 自家用 自動車中 小型트럭 (가소린車만) 및 輕自動車 (乗用車, 트럭) 을 無作爲로 抽出하여 그 使用者에 對해서 設問方式으로 調査를 했다.

(1) 調査實施 期間

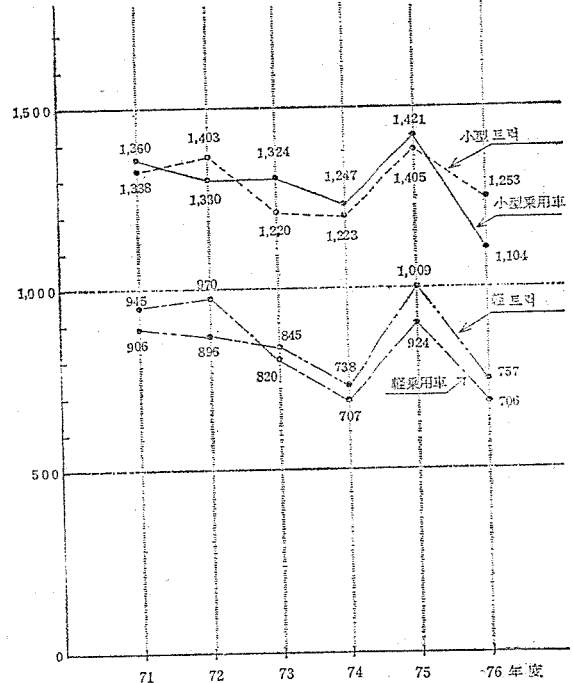
1個月의 實績: 1976. 9. 1~1976. 9. 30

1個年の 實績: 1975. 10. 1~1976. 9. 30

(2) 調査對象車輛數 및 調査票回收枚數

調査對象車輛數 및 調査票의 回收枚數에 對해서는 第1表에 表示하는 바와 같다.

第2圖：車種別月間平均 走行km



2. 調査結果

(1) 月間走行km

調査對象車輛의 車種別月間走行km는 第3表(略)에 表示하는 바와 같으며 平均으로는 小型車 1,104km, 小型트럭 1,253km, 輕自動車 727km (乗用車 706km, 트럭 757km)로 前年度の 調査와 比較하면 第2圖에 表示하는 바와 같이 小型乗用車가 22.3%, 小型트럭이 10.2%

第10表：月間 走行km別 km當 타이어 튜브費(円/km)

排氣量, 積載量, 用途		1976	1970	1969	1968	1967	1966年以前	平均
小型乗用車	361~800cc	—	—	—	—	—	—	—
	801~1,100cc	—	—	0.15	0.81	0.36	0.13	0.18
	1,101~1,400cc	0.05	0.59	2.58	0.91	0.67	1.60	1.22
	1,401~1,700cc	0.10	1.17	2.03	1.86	1.03	1.54	1.34
	1,701~2,000cc	0.08	1.55	1.36	2.73	2.43	0.19	1.41
	平均	0.08	1.07	2.03	1.82	1.29	1.09	1.27
小型트럭	600kg以下	0.28	0.62	0.99	2.52	0.84	2.31	1.17
	750~1,000kg	0.21	0.10	0.26	0.83	2.58	3.98	1.04
	1,250~1,500kg	2.77	—	1.38	—	0.06	—	0.51
	1,750~2,000kg	—	1.80	3.08	1.33	—	2.91	1.78
	平均	0.37	0.57	1.01	1.93	0.98	2.58	1.16
輕自動車	乗用車	0.12	0.29	0.22	0.52	0.91	2.78	0.47
	트럭	0.52	0.55	1.22	1.66	0.94	1.13	0.80
	平均	0.38	0.40	0.65	0.94	0.92	2.34	0.61

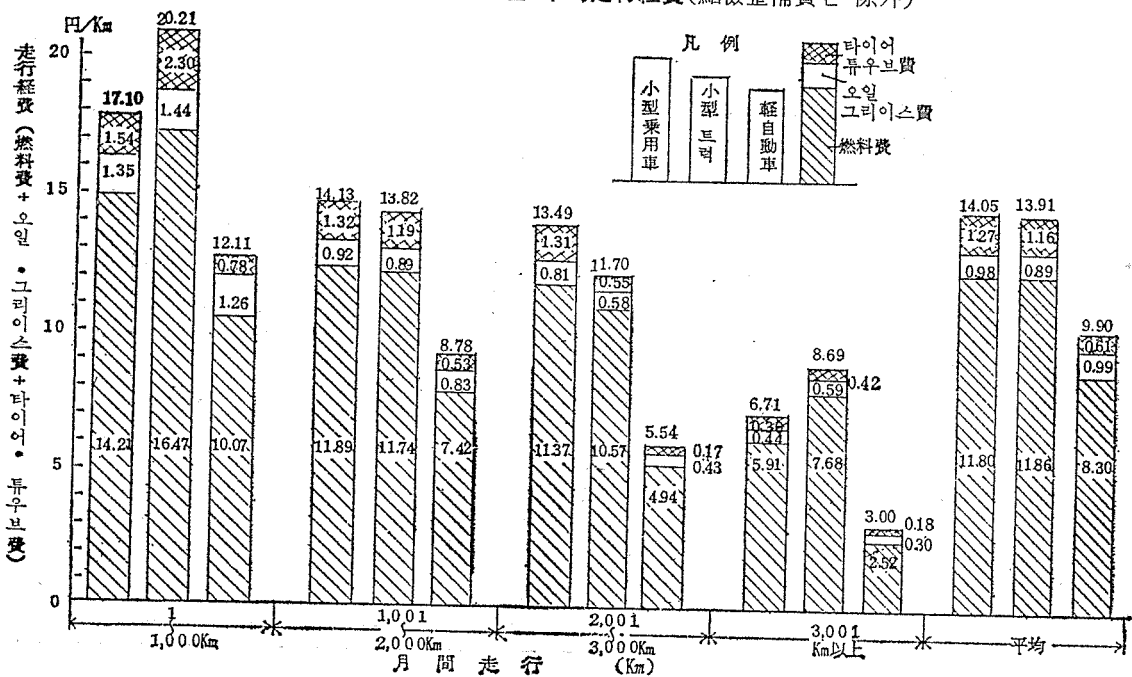
%, 輕自動車가 24.3%, 各各 減少되어 있으며 1974年에 있어서의 調査結果와 거의 같은 結果로 되어 있다.

%, 輕自動車가 24.3%, 各各 減少되어 있으며 1974年에 있어서의 調査結果와 거의 같은 結果로 되어 있다.

第11表：車種別 km當 타이어 튜우브費(圓/km)

車種	排氣量, 積載量, 用途	走行km				平均
		1~1,000km	1,001~2,000km	2,001~3,000km	3,001km以上	
小型乘用車	361~800cc	—	—	—	—	—
	801~1,100cc	0.27	0.08	—	0.12	0.18
	1,101~1,400cc	1.60	1.18	1.65	0.09	1.22
	1,401~1,700cc	1.57	1.82	0.28	0.17	1.34
	1,701~2,000cc	1.74	1.19	1.57	1.24	1.41
	平均	1.54	1.32	1.31	0.36	1.27
小型트럭	600kg以下	2.49	1.16	0.47	0.40	1.17
	750~1,000kg	2.45	1.16	0.02	0.18	1.04
	1,250~1,500kg	0.52	1.34	—	—	0.51
	1,750~2,000kg	1.40	1.44	2.68	1.70	1.78
	平均	2.30	1.19	0.55	0.42	1.16
輕自動車	乘用車	0.65	0.26	0.15	0.08	0.47
	트럭	0.98	0.82	0.20	0.25	0.80
	平均	0.78	0.53	0.17	0.18	0.61

第3圖：走行 km別 km當 平均走行經費(點檢整備費는 除外)



또 調査對象車輛의 月間 走行 km의 分布狀況을 보면 第4表(略)에 表示하는 바와 같이 1,000km以下의 것이 小型乘用車와 小型트럭으로 55% 輕自動車로 79%를 占하고 있다,

또한 月間走行km를 車令別로 보면 第5表(略)에 表示하는 바와 같이 車令1~2年の 自動車가 車令이 많은 自動車보다 月間 走行km가 上廻 하고 있는 結果로 되어 있다.

(2) 타이어 튜우브費

km當 타이어 튜우브費를 走行km別로 보면 第10表에 表示하는 바와 같이 平均으로는 小型乘用車1.27圓 小型트럭 1.16圓, 輕自動車0.61圓으로 되어 있으며 前年度の 調査와 比較하면 小型乘用車가 23.5%, 小型트럭이 14.1%, 輕自動車가 29.1% 감소하고 있다. 또 km當 타이어 튜우브를 車種別로 보면 第11表에 表示하는 바와 같다. (1977. 6 日本 月刊自動車 타이어誌)