

< 紹介 >

歐美 大타이어 會社의 概況

□ 굿이어·타이어·앤드·러버어(美)

◆ 概 況

世界最大의 고무會社, 自動車타이어를 主力으로 벨트, 호오스等 工業用品, 프라스틱製品, 靴製品, 發泡製品, 航空部品等を 製造.

國外에 고무園을 經營, 子會社에서 自動車用車輛, 軍事用 航空設備등도 製造하고있다. 타이어 및 타이어 關聯製品이 總賣上高의 85%를 占하고있다. 日本과의 關係에선 BS타이어가 技術과 一部資本導入을 行하고 있는 外에, 興國化學工業, 橫浜고무 등이 포리우레탄폼, 日本合成고무가 合成고무, 世界長등이 樹脂의 製造技術을 導入하고있다. 1898年 8月 29日. 프랭크. 세이벨 링크에 依하여 아크론에 設立, 社名은 1839年에 고무加硫를 發見한 美國人찰스. 굿이어에 緣由하는것. 荷車用 타이어의 生産으로부터 自動車타이어로 發展. 1916年에 美國 最大의타이어生産會社. 現在 世界一

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	純利益(\$千)	從業員(名)
1970年	3,194,554	129,210	
1971	3,601,565	170,223	
1972	4,071,523	193,159	
1973	4,675,265	184,756	
1974	5,256,247	157,461	154,166
1975	5,452,473	161,613	148,225

□ 던로프·피렐리·유니온(英)

◆ 概 況

英國最大의 綜合고무會社, 던로프가 1971年 1月 1日 부터 伊太利 第1位 고무會社피렐리 및 그 스위스의 子會社인 피렐리 S.A와 事業活動 提携를 始作. 株式의 相互交換을 行해서 形成되어있다.

던로프와 피렐리가 各各決算을 行함과 同時에 유니온獨自로도 決算報告를 行하고있다. 던로프는 持株會社로서 子會社를 통해서 自動車타이어를 主體로 航空機, 機械部品, 벨트, 호오스, 고무成型品, 라텍스製品,

化學品등도 製造. 다시 防火, 防水製品, 스포츠用品, 靴, 타이어用纖維, 合成고무等을 製造한다. 馬來에 고무園을 經營하고있다. 日本과의 關係는 住友고무工業, 住友電氣工業, 東海고무工業, 三井石油化學工業, 三菱油化가 各各 各種技術 特許를 導入하고있다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1971年	2,365,054	3,238	
1972	2,745,988	9,153	
1973	3,274,510	42,471	
1974	3,730,994	19,768	171,600
1975	3,980,807	△198	154,239

□ 파이어스톤·타이어·앤드·러버어(美)

◆ 概 況

틀인 GY에 다음가는 美國 第2의 綜合고무會社. 世界 第3位. 中心部門은 各種타이어 生産이며 關聯製品과 合해서 賣上高의 80%以上. 利益의約 75%를 占하고있다.

新車用타이어, 補修用타이어 市場에서 各各 20%以上의세어를 保持하며 乘用車, 트럭, 航空機, 레이싱카아, 퍼스, 트랙터等 500種類에 이르는 타이어를 生産하며 國內의 1,400의 直營店(大部分이 리이스), 200의 디파아트, 約46萬戶의 딜러어를 통해서 販賣를 行하고있다. 타이어 外에는 프라스틱, 金屬, 合成고무, 合成섬유 등의 工業用品, 化學品을 生産하고 있으나 이들은 賣上高, 利益 共히 各各 大差는 없다. 海外進出에는 極히 活潑하며 現在 海外32個國에 46工場을 가지며 各種타이어其他의 生産, 고무園의 經營을 行하고있다. 海外生産의 成長率은 높으며 利益은 全體의 30%를 占하는것으로 안다. 主된 海外進出先은 加那陀, 라틴아메리카, 歐洲, 亞洲, 阿洲, 南太平洋地域, 日本과의 關係는 大津타이어가 資本提携및 技術提携를 行하고 있으며 타이어 튜브의 生産을 行하고 있다. 또 旭化成工業이 나이롱6 타이어코오드나 合成고무의 住友電氣工業이 空氣

용수철이나 航空機燃料탱크, 토피이工業이 튜우브레스타이어용 車輛의, 橫濱 고무, BS타이어가 튜우브레스타이어의, 東래이가 ABS 樹脂의 製造技術을 各各 導入하고 있다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	2,334,717	92,764	
1971	2,483,599	120,262	
1972	2,690,957	135,773	
1973	3,154,919	164,861	
1974	3,674,890	154,025	120,000
1975	3,724,150	134,296	111,000

□ 밋슈란(佛)

◆ 概況

1863年 7月 15日 設立. 佛蘭西 最大의 타이어會社. 合成고무도 生産, 自動車會社시트로오엔의 大株主이며, 佛蘭西 第2의 고무會社, 쿠레에바아, 콜롬버스의 株式도 所有하고있다. 佛蘭西를 爲始하여 캐나다, 英國, 西獨, 伊太利, 西班牙등 海外에도 工場을 갖는다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	1,152,283	10,887	
1971	1,500,000	12,638	
1972	1,635,574	15,425	
1973	2,200,000	17,953	
1974	2,496,723	17,322	100,000名
1975	2,904,114	95,164	107,500

□ 유니로알(美)

◆ 概況

1892年 3月 設立, 美國 第3位, 世界 第5位의 綜合고무會社, 타이어外에 生産財, 消費財, 고무製品, 프라스틱, 化學品. 섬유 등이 큰部門이다. 子會社에서 고무園을 經營하고 종이도 제조 하고있다. 從來他社에 比하여 타이어部門의 比重이 낮으며 總賣上高의 折半에도 未達하고 低收益의 原因으로 되어있다.

1950年代에 타이어의 將來性에 斷念을하고 多角化를 推進해왔으나 타이어 外의 事業의 收益率이 不振했기 때문에 全社의 으로 低收益을 甘受하여왔다. 그러나 빌러 會長의 타이어部門의 擴張強化策이 점점 奏效하여서 最近에는 타이어 및 타이어關聯제품이 上昇, 더우기 産業用 製品의 利益率이 特히 好調, 業績은 上向으로 轉換하고있다.

日本과의 關係는 日東타이어에 資本과 各種타이어류 우브의 製造技術을 供與하고 있었다. 住友化學工業과 合辦인 住友노오가탁크가 合成樹脂의 生産을 行하고 있다. 또 新田벨트와의 合辦인 유닛타(出資率 50%)가 고무벨트의 製造輸出을 行하고있다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	1,555,594	24,121	
1971	1,677,732	43,080	
1972	1,798,920	46,654	
1973	2,082,691	47,094	
1974	2,300,533	48,630	63,845
1975	2,187,645	23,041	55,542

□ B.F. 굼릿치(美)

◆ 概況

1870年 創業, 1912年 設立, 美國 第4位, 世界 第6位의 綜合고무會社. 中心部門은 타이어 및 關聯製品과 化學品, 프라스틱, 合成고무의 2部門, 製品種類는 數千을 헤아리며 그것들을 500의 直營小賣店 5,000의 獨立딜러, 石油會社의 서어비스 스테이션을 通해서 販賣하고 있다. 널리 海外에 進出하여 現在 100個國以上에서 事業活動을 行하고 있다.

賣上의 50% 以上을 타이어 및 關聯製品이 占하며 나머지를 化學部門과 其他의 製品이 나누어 가지고 있다. 日本과의 關係에선 1950年 11월에 古河구름의 橫濱고무와 技術提携하고 同時에 資本參加, 現在出資率은 33.6%이며 筆頭株主, 其他技術提携는 사이아이化成이 汚水處理用火爐材에 對해서, 三井石油化學工業이 鹽비모노머어 등에 對해서, 三菱化成工業이 二鹽化에치렌, 鹽비모노머어 製造技術에 對해서 行하고 있다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	1,133,843	15,045	
1971	1,236,735	1,740	
1972	1,506,835	48,966	
1973	1,721,928	56,057	
1974	1,979,754	52,023	48,929
1975	1,901,202	25,555	44,898

□ 제너럴·타이어·앤드·러버어(美)

◆ 概況

1909年 創業, 1915年 設立, 世界 第7位, 美國 第5位의 大綜合고무會社. 타이어가 主製品이지만 工業用고무製

品, 비닐製品, 運動用具등도 만든다. 子會社에서 로켓트의生産, 放送, 映畫, 航空, 호텔, Pepsi Cola瓶에 담은事業도 行하고 있다. 日本과의 關係에선 東洋고무工業이 空氣용수철이나 포리에스텔發泡品, BS타이어가 타이어트렛드用고무의 技術導入을 行하고 있다. 其外 大津타이어가 油展性고무配合技術, 쿠라레가 푸로피렌 옥사이드고무의 製造, 住友고무工業이 油展合成고무를使用한 타이어트렛드用고무配合物의 製造 및 이것을使用한 타이어의 製法으로 技術導入

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	981,092	41,221	
1971	994,247	48,778	
1972	1,093,477	73,899	
1973	1,379,966	76,846	
1974	1,726,199	78,113	39,043
1975	1,751,958	62,368	39,285

□ 콘티넨탈(獨)

◆ 概 況

1871年 設立. 獨逸 最大의 고무會社, 各種타이어가 賣上의 60%를 占하며 其他工業用고무製品, 프라스틱製品을 製造하고 있다.

타이어로는 乘用車用타이어 特히 라디알타이어가 中心, 運搬車用, 建設機械用, 航空機用타이어等 自動車部品, 工業用고무製品으로는 콘베어벨트, 튜우브, 鋼코오드入卷上벨트, 벨트호오스, 硬質고무製品, 蓄電池用材料, 印刷用製品, 發泡製品, 靴, 스포오츠用品, 容器, 프라스틱製品등

日本과의 關係에선 1967年 9月 三星벨트가 포리우레탄벨트의 製造技術을 導入하고 있다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	414,534	11,142	
1971	432,274	6,454	
1972	438,516	12,430	
1973	552,646	18,024	
1974	693,523	7,929	26,401
1975	743,382	3,841	25,459

□ 아암스트롱·러버어(美)

◆ 概 況

1912年創業. 1940年設立. 自動車, 트럭用타이어의 製

造販賣會社. 거의가 補修用타이어이다. 1975년에는 2억 5千萬本에 이를 것으로 보여지고 있다. 1973年은 라디알타이어가 乘用車타이어市場의 約 8.5%를 占하기 에 이르코 1976年까지에는 補修用 타이어의 20%以上이 라디알타이어로된다고 豫測하고 있으며 이 수요증가에 應하게끔 研究開發을 進行시킴과 同時に 設備의 改替을 行하고 있다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	186,084	3,651	
1971	175,064	5,088	
1972	212,070	7,442	
1973	232,306	5,967	
1974	258,790	4,458	5,820
1975	287,408	4,492	5,323

□ 카퍼어·타이어·앤드·러버어(美)

◆ 概 況

1930年設立. 美國第7位의 타이어 메이커어. 카퍼어타이어와 카퍼어. 인더스트리알. 푸로덕트의 2部門子會社를 通해서 前者는 乘用車用, 트럭用, 特殊車輛用의 타이어, 內裝튜우브, 트렛드고무를 主로해서 補修市場用으로 製造販賣, 後者는 自動車産業을 爲始한 產業界用의 고무製品을 제조하고 있다. 賣上高에 占하는 舍어는 타이어가 80%, 工業製品이 20%

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	116,283	1,351	
1971	115,891	2,429	
1972	134,047	4,296	
1974	153,236	4,080	
1974	159,401	1,215	3,287
1975	165,248	4,392	3,627

□ 모호오크·러버어(美)

◆ 概 況

1913年設立. 主로 乘用車用 타이어 및 트럭用 타이어를 生産, 販賣, 其外 再生타이어, 트렛드고무, 各種工業用고무製品등도 生産, 最近은 스틸벨트타이어나 라디알타이어의 研究開發이 進步되고 있다. 1973年에 創立 60周年을 마지했다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	87,400	1,400	
1971	99,100	2,500	
1972	109,500	2,700	
1973	118,451	3,216	
1974	134,907	1,376	2,254
1975	146,713	4,419	2,251

□ 맨스필드타이어·앤드·러버어(美)

◆ 概況

1912年設立. 乘用車, 트럭, 버스, 農機具用의 補修用 타이어 튜우브 製造, 販賣를 行하는外 미니 튜어타이어, 工業用 고무製品도 生産하고 있다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(\$千)	利益(\$千)	從業員(名)
1970年	86,435	2,337	
1971	90,966	2,223	
1972	93,555	2,014	
1973	97,647	1,645	
1974	107,679	40	2,500
1975	106,619	95	2,400

□ 굿이어·타이어·앤드·러버어·카나다(加)

◆ 概況

創業은 1910年. 美國GY가 工場을 買收해서 타이어 生産을 開始했다.

1919年 12月 現社名으로 改組. 1927年 同名 會社를 繼承해서 現社名으로 設立했다. 굿이어, 타이어, 앤드 러버어. 카나다는 美國 GY 系의 自動車타이어會社로서 其外에 自動車附屬品, 호오스, 벨트, 튜우브, 신창等 의 고무製品이나 비닐製品도 만든다.

◆ 業績의 推移

	賣上高(千弗)	從業員(名)
1973年	51,150	6,000

□ 셴페리트 A. G.(澳)

◆ 概況

셴페리트 A.G는 오오스트리아 最大의 綜合고무會社. 自動車타이어, 신, 벨트, 호오스, 其他 고무製品, 우레 탄發泡製品, 프라스틱 成型品을 生産, 輸出이 全體의 約4割, 1889年에 設立, 1970年에 現社名으로 變更, 1972年度의 賣上高는 16億 6,000실링, 利益은 4,665실링, 從業員은 9,800名

□ 트레레·블그·G.A.B(瑞典)

◆ 概況

트레레, 블그, 기미이파브릭스 A.G는 瑞典最大의 綜合고무會社, 自動車타이어를 爲始하여 벨트, 호오스, 成型고무製品, 가스켓트, 시어링, 프라스틱製品, 保護衣服을 製造, 輸出比率은 높으며 45~50%에 達하고 있다. 前身은 1896年 創業인 고무會社로서 1905年에 買收 1905年에 現社名으로 設立.

賣上高는 1972年度에 5億 5,500萬크로네, 利益 2,989萬크로네. 配當率 7.0%, 從業員은 4,200名. 그룹에 서는 6,000名餘 (1976年~1977年 日本고무年鑑)

<34P에서>

住友고무工業	1969. 1~12	3,400	86	1973. 5~74. 3	1,900	100
		1970. 1~12	3,700	82	1974. 4~75. 3	2,150
	1971. 1~12	3,900	87	1975. 4~76. 3	2,150	95
	1972. 1~12	4,100	90	(1977. 3)	2,440	
	1973. 1~12	4,500	95			
	1974. 1~12	5,080	85			
	1975. 1~12	5,340	84			
	(1976. 12)	5,440				
大津타이어	1969. 5~70. 4	1,600	92	1969. 4~70. 3	1,290	88
	1970. 5~71. 4	1,600	75	1970. 4~71. 3	1,325	88
	1971. 5~72. 4	1,600	97	1971. 4~72. 3	1,460	89
	1972. 5~73. 3	1,725	98	1972. 4~73. 3	1,560	95
				1973. 4~74. 3	1,800	89
			1974. 4~75. 3	2,610	80	
			1975. 4~12	2,610	75	
			(1976. 12)	2,610		