

<리포트>

# 世界 타이어 메이커 '76 베스트 10

## Mi, GR의 兩社, URW 스트로 大幅增!

▲ 「美國고무勞聯(URW)의 스트로 가장 惠澤을 많이 입은 것은 밋슈란과 제너랄의 兩社」, 포오춘誌 ▲ 恒例의 “美國鑛工業 500社”와 “美國을 除外한 世界의 鑛工業 500社”를 基礎로 “76年 世界의 타이어, ▲ 고무메이커 베스트10”을 作成한 結論은 어떠한 것인가. 以下는 '76의 順位와 그 解說이다. ▲

1976年의 베스트 10의 멤버는 表 1과 같이 前年과 같다. 하나 順位로는 前年 6位인 굴리치社와 7位인 제너랄社가 交替 되었다. 이것은 굴리치社의 勞組가 3年마다 行해지는 勞動契約을 위요한 美國 고무勞聯의 長期罷業에 參加, 제너랄社의 勞組가 파업에 不參加했다. 이 差가 全的으로 나타났기 때문이다.

表 1을 基礎로 베스트 10의 動向을 보아가면 于先 賣上高에선 10%以上의 伸長을 보인 것이 밋슈란. 제너랄. BS의 3社, 1位인 GY를 爲始하여 3位인 파이어스톤, 5位인 유니로얄, 7位인 굴리치의 美國의 4社는 先述한 고무勞聯의 長期스트 때문에 거의 5%의 伸長率로 되어 있다. 하나 76年의 棼부터 美國의 景氣가 回復調를 더듬어 왔기 때문에 賣上高로 보는 限에선

長期스트의 影響은 작았다고 할 수 있다.

이에 對해 4位인 밋슈란이 높은 賣上增을 보인 것은 美國에서의 伸率이 컸기 때문이라고 推測된다. 同社는 現在 美國에서 2工場이 操業하고(2工場은 建設中) 또한 加那陀에서도 2工場이 조업하고 있다. 同社의 75年의 美國에서의 賣上高는 4억5千萬弗로 推定되어 있었으나 그것이 昨年에는 9억弗에 달했다. 고 일컬어지고 있다. 제너랄社와 함께 美國 고무勞聯의 長期 스트의 惠澤을 가장 많이 입은 것은 同社였다. 라고 할 수 있겠다. 한便 BS도 伸率은 높으나 同社의 경우 日本의 인프레 成長值도 포함되어 있으므로 歐美와는 同一한 레벨로 比較는 안되는 모양이다.

또 콘티넨탈社도 賣上高로는 單只 1社, 前年比 減으

表 1 1976年 世界 타이어, 고무메이커 베스트 10

順位 (前年)	社名	賣上高(A)		純利益(B)		總資產(C)		自己 76年
		76年	前年比	76年	前年比	76年	前年比	
1	(1) GY(美)	5,791,494	106.2	121,967	75.5	4,336,125	103.9	1,861,911
2	(2) 던로프=피렐리(英·伊)	4,172,326	104.8	na	—	na	—	na
3	(3) 注 <sup>1)</sup> 파이어스톤(美)	3,939,107	105.8	96,003	71.5	3,260,593	102.5	1,567,950
4	(4) 밋슈란(佛)	3,394,224	116.9	157,140	165.1	4,068,280	104.1	966,720
5	(5) 유니로얄(美)	2,314,841	105.8	20,132	87.4	1,633,655	101.7	628,177
6	(7) 注 <sup>2)</sup> 제너랄(美)	2,022,545	115.4	104,650	167.9	1,541,972	108.0	784,652
7	(6) 굴리치(美)	1,995,951	105.0	15,793	71.8	1,567,808	98.2	740,554
8	(8) 注 <sup>3)</sup> BS(日)	1,306,549	111.3	43,191	76.0	1,135,189	115.1	429,319
9	(9) 콘티넨탈(西獨)	741,151	99.7	4,689	122.1	624,924	109.6	208,603
10	(10) 던로프로오스트랄리아	616,573	102.3	18,292	110.0	378,408	98.8	185,535
11	(11) 注 <sup>4)</sup> 橫濱고무(日)	474,715	101.8	3,054	45.0	524,111	108.9	73,682
12	注 <sup>5)</sup> 암스트롱(美)	329,437	114.6	8,619	191.9	256,207	100.7	107,840

注 (1) 會計年度 75.11.1~76.10.31 (2) 會計年度 75.12.1~76.11.30  
 (3) BS타이어, BS싱가폴, 泰國 BS, BS 입페리알. BS사이클의 5社聯結. (4) 母會社 단  
 損益勘定 1弗=296.74円 (5) 會計年度 75.10.1~76.9.30  
 資本勘定 1弗=293.26円

로 되어있다.

이것은 西獨의 景氣回復의 템포가 늦은 점도 있으나 그 以上으로 西獨에서 第2位인 세어를 갖는 밋슈란에 市場이 늘어서 伸長이 鈍化했기 때문이라고 추측된다. 然이나 純利益欄을 보면 알수 있는 바와 같이 콘티넨탈社의 業績은 多少 回復의 徵兆가 있는것 같다. 다음으로 純利益欄을 보면 美國 고무勞聯의 스트에 參加한 GY, 파이어스톤, 유니로알, 굴리치의 4社는 20%前後의 大幅 減益으로 되어있다. 이에 對해서 밋슈란, 제너랄 兩社가 60%以上の 増益으로 되어 있으며 스트의 影響을 曄曄히 보여 주고 있다.

또 밋슈란社의 純利益이 大幅으로 增加한 理由로써 지금까지 利益面에서 同社의 발목을 붙들고 있던 스트로엔社를 떠나버리게 한 (74년에 포조오社와 合併) 것도 原因으로써 들 수 있겠다. 또 던로프/피렐리 聯合은 純利의 回答이 나와 있지 않으나 同聯合은 75년에 20萬弗의 缺損을 내고 있다. 이것은 피렐리社의 業績이 惡化되어 있기 때문이며 던로프社 單獨으로는 75년이 2,350萬封度 (約 130億圓, 1封度=550圓으로 換算). 76년에는 3,180萬封度 (約 175億圓)의 純利益을 내고 있다. 方便 BS는 前年比 24%의 大幅의 減益으로 되어 있다. 이것은 補修部門의 採算惡化와 75年の 純利益에 特別擔保金の 拂戻金이 포함되어 있기 때문에 그 反動으로 大幅 減益으로 되었다. 다음으로 賣上高純利益率 ((B)/(A))를 보면 제너랄이 5.2%로 높, 이어서 밋슈란이 4.6%, BS가 3.7%의 順으로 되어있다. URW의 스트에 參加한 GY, 파이어스톤은 2%대, 유니로알, 굴리치는 1%대 以下로 되었다.

다음으로 生産性에서 볼 것 같으면 于先 從業員 1名當 賣上高((A)/(E)의 欄)에선 BS가 5萬 8千弗로 높,

굴리치, 제너랄이 5萬弗, 유니로알이 4萬2千弗대, GY가 3萬8千弗대로 이어져 있다.

굴리치가 前年보다도 大幅으로 生産性이 向上한 것은 採算이 나쁜 古타이어 工場을 스크랜화하든가, 和蘭 이란等 採算이 나쁜 海外타이어 工場을 떼어버려서 從業員이 大幅으로 減少하고 있기 때문일 것이다. 덧붙여서 말하면 同社의 從業員의 감소율이 가장 크다.

다음으로 從業員 1名當 純利益((B)/(E))에선 제너랄이 2,600弗로 높, BS가 2,100弗대, 밋슈란이 1,400弗대로 이에 이어져 있다. 제너랄은 前年부터 1,000弗, 밋슈란은 550弗의 大幅의 伸長으로 되어 있다. 最後로 自己資本比率을 보면 밋슈란 社를 除外하고서 베스트 10의 各社는 모두 30%以上, 콘티넨탈을 除外하면 40%前後이다. 밋슈란社가 典型的인 同族會社로서 經營되고 있음에도 不拘하고 自己資本比率이 낮은 것은 同社가 오즈막 6年間に 프랑스 本國을 爲始하여 歐洲에서 202工場을 新設하고 다시 北美(캐나다, 美國)에서 7工場을 新設(建設中인 것 包含) 했기 때문에 資金이 不足해서 借入金이 增加하고 있기 때문이라고 推定된다.

**타이어部門 順位에선  
BS 6位, 橫濱고무 10位**

表 1의 포오춘誌의 順位를 基礎로 各社의 營業報告書 등으로부터 타이어部門(타이어+튜우브+타이어 關聯用品)의 比率을 調査, 타이어部門의 賣上高가 많은 順으로 다시 써 놓은 것이 表 2이다. (但, 밋슈란, 피렐리, 콘티넨탈, 던로프오오스트랄리아의 타이어部門에 對해서는 타이어部門의 推定比率로부터 逆算했다.)

資本(D)	從業員數(E)		收 益 性						生 産 性				自己資本比率(D)/(C)	
			(B)/(C)		(B)/(A)		(A)/(C)		(A)/(E)		(B)/(E)			
			76年	75年	76年	75年	76年	75年	76年	75年	76年	75年		
(%)	(名)	(名)	(%)	(%)	(%)	(%)	(回)	(回)	(弗)	(弗)	(弗)	(弗)	(%)	(%)
102.5	151,263	148,225	2.8	3.9	2.1	3.0	1,336	1,306	38,286	36,785	806	1,090	42.9	43.5
—	164,200	154,239	—	—	—	—	—	—	1,188	25,410	25,809	—	—	24.9
102.6	113,000	111,000	2.9	4.2	2.4	2.6	1,208	1,171	34,859	33,551	850	1,210	48.1	48.1
97.6	110,000	107,500	3.9	2.4	4.6	3.3	0,834	0,743	30,857	27,015	1,429	885	23.8	25.4
100.3	54,020	55,542	1.2	1.4	0.87	1.1	1,417	1,362	42,852	39,387	373	415	38.5	39.0
110.7	40,138	39,285	6.8	4.4	5.2	3.6	1,312	1,227	50,390	44,596	2,608	1,588	50.9	49.7
100.5	39,222	44,898	1.0	1.6	0.79	1.3	1,273	1,191	50,889	42,345	403	569	47.2	46.2
108.5	22,423	22,633	4.2	6.4	3.7	5.4	1,151	1,191	58,268	51,883	2,149	2,803	37.8	40.1
110.0	24,628	25,459	0.8	0.7	0.63	0.5	1,186	1,303	30,094	29,199	190	151	33.4	33.2
95.0	20,655	21,042	4.8	4.3	3.0	2.7	1,629	1,574	29,851	28,649	886	783	49.0	51.0
106.7	9,668	9,948	0.6	1.4	0.64	1.5	0.906	0.969	49,102	46,883	316	682	14.1	14.3
105.3	5,364		3.4		2.6		1,286		61,416		1,607		42.1	

表 2 타이어部門(타이어 關聯用品包含)  
賣上高 베스트 10

社 名	타이어 및 타이어 關聯部門賣上高	타이어部門比率
(1) GY	48억 6,485萬弗	84(%)
(2) 파이어스톤	31억 5,129萬弗	80
(3) 밋슈란	30억 5,480萬弗	90
(4) 던로프=피렐리	22억 9,478萬弗	55
(5) 유니로알	13억 1,946萬弗	57
(6) BS	10억 1,911萬弗	78
(7) 굴리치	8억 8,330萬弗	44
(8) 제너랄	8억 1,104萬弗	40
(9) 콘티넨탈	4억 0,763萬弗	55
(10) 橫濱고무	3억 8,452萬弗	81
(11) 던로프오오스트랄리아	2억 4,663萬弗	40

- 註) ① GY, 파이어스톤, BS, 굴리치, 제너랄, 橫濱고무의 타이어部門比率는 決算報告書등의 確定數字  
 ② 던로프/피렐리中 던로프의 타이어部門比率는 61%(決算報告書)이나 피렐리社가 不明이기 때문에 피렐리社의 타이어部門을 45%로 하고 同聯合의 타이어部門 比率를 55%로 했다.  
 ③ 밋슈란, 콘티넨탈, 던로프오오스트랄리아의 타이어部門에 對해서는 推定數字  
 ④ 유니로알社의 76年の 타이어部門 比率는 不明이기 때문에 71~75年の 同社의 平均値

이것을 表 1과 비교하면 1位인 GY는 不變, 2位인 파이어스톤, 3位인 밋슈란, 그리고 던로프/피렐리聯合은 4位로 떨어지고 5位가 유니로알, 6位가 BS이며 7位에 굴리치, 8位가 제너랄, 9位가 콘티넨탈, 10位가 橫濱고무로 된다.

但, 美國의 타이어 메이커는 타이어部門이라고 하더라도 타이어 關聯用品(휠, 再生타이어의 練生地用 고무等)의 웨이트가 높은것 같다. 타이어部門이 賣上高의 84%를 占하는 GY의 경우 同社의 營業報告書에 依하면 뉴우타이어, 튜우브가 賣上高의 62%, 타이어 關聯用品이 賣上高의 22%를 占하고 있다. 파이어스톤社의 경우는 뉴우타이어, 튜우브와 타이어 關聯用品과의 比率이 明示되어 있지 않으나 萬一 同社도 GY社와 거의 같은 比率일 것 같으면 뉴우타이어, 튜우브의 賣上高는 밋슈란社의 쪽이 많은 것으로 推定된다. 또 9位인 콘티넨탈社와 10位인 橫濱고무의 경우도 同様이며 日本의 타이어 메이커의 경우 타이어 關聯用品이라 하더라도 알루미늄, 밧테리 등은 거의 賣上高의 %에 영향안할 程度의 比率에 不遇하다.

이 때문에 콘티넨탈社와 橫濱고무의 타이어部門의 順位도 微妙하다고 할 수 있을 것 같다. 如何든 世界의 타이어, 고무메이커를 新品타이어 메이커라, 고쳐서 고쳐 놓고 보면 GY, FS와 밋슈란이 三巴戰으로 심히 다투고 있고 또 그것을 BS가 相當한 差가 있기는 해도 급격하게 追隨하고 있는中이다. 이것이 現狀인 것 같다. (1977.9 日本月刊타이어 誌)

### ◇ 原稿募集 ◇

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

#### 內 容

- 1). 經營, 經濟, 貿易, 技術에 關한 論文, 리포트 2). 時論 3). 提言(建議) 4). 紀行文 5). 體驗紀

#### 面 數

200字 原稿紙 50面內外

#### 稿 料

採擇掲載分에 對해서는 200字 原稿紙 1枚當 所定の 稿料(翻譯物은 600원, 創作物은 800원)를 드림

<60p에서 계속>

#### ◎ 大英商事(株) 營業所

大 邱 營 業 所 朴 邦 祐 慶北大邱市中區下西洞31 電番 ② 3338 郵番 630	釜 山 營 業 所 陸 成 鎮 釜山直轄市釜山鎮區田浦洞340-21 電番 ③ 6728 郵番 601
---	---