



◆ 日, 7社以外 TB는 14年間不製造

73.4년의 1萬屯 (新고무)臺 最高

別項(46P)의 日, 1960~75年(15年間 品種別 타이어 類出荷實績表)과 같이 요즈음 日本 自動車타이어協會가 集計한 過去15年間の 自動車타이어生産 出荷 輸出等의 明細에 依하면 15年前인 1960年度는 年間新고무使用量은 8萬8千396屯으로서 그 타이어本數 1,161萬本이었으나 그翌年 11萬2千858屯으로 10萬屯臺로 들어가 其 6年後인 67년에 20萬屯대, 30萬屯대는 69年 70年の 2年間이며 71年은 벌써 40萬屯대 이것도 2年뿐이며 다음의 50萬屯 대는 73年度이며 石油 속크인 74年은 1,298屯減해져서 51만 9,802屯, 昨 75年은 또다시 1,399屯을 減少시켰다.

이사이 타이어7社외의 自動車타이어 生産은 1960年度 5,067屯으로부터 1965년까지 逐年增加해서 8,281屯까지 上昇 했으나 67년부터 7千屯대 68年 6千屯대 71年 8,068屯, 73年 1萬屯을 記錄했으나 翌 74年 9千屯대로 되고 昨 75年은 5,315屯 前年比 54%로 減少, 반도오, 三星, 井上고무 등이 不製造하고 岡田타이어와 理研정도로 되였기때문이라고 보여진다.

또 이 14年間 트럭, 버스用 以上의 大型物은 6社外에 선 제조되어 있지않다.

藤倉고무의 34×7(60年) 이 6社外에 선 最後의 大型物로 되어있다. (76.9.30 日本타이어 産業時報)

◆ 日, 動타 生産伸長率 年 13%

15年間の 統計 完成

日本 自動車타이어協會에 선 요즈음 過去 15年間の(1960年~75年) 自動車 타이어 統計資料를 完成했다.

同資料는 6社分과 其外를 포함한 生産出荷 (國內, 輸出) 在車 輸出通關實績(地域別) 輸入通關實績, 原材料의 消費등을 各年마다 集計한것이다.

이 資料에 依해서 自動車타이어가 發展期에 드러간 60年부리의 生産量의 年伸率을 보면 60年の 88,000屯대 가 75年の 50萬8千屯대로 伸長하여 고무量으로 年平均

13%(本數로 約 15%) 이사이의 最高는 73年の 52萬9千屯이 었으나 油일속크에 依한 影響으로 74年은 約前年比 4%減 75年은 同 2%減으로 推移하고있다.

今年的 예측은 75年比 5%增인 54萬屯대로 見積되어 寺過去 最高로 豫想되고 있다.

出庫量을 보면 (別表參照=46P의 日, 1960~75年(15年間)品種別 타이어류우브 出荷實績表) 年間の 伸率은 고무量으로 約 13% (本數로 14.5%) 그 中國內 出荷는 同 12% (同14.5%) 輸出出荷同 19%弱(同 20%)로 되어있다. (76.9.30 日本타이어 産業時報)

◆ 日, 1975年の 타이어 류우브 製品의 主要國別 輸出入 實績

A. 輸出의部

① 産油國行이 著增했다.

當年은 中東産油諸國의 自動車타이어 (트럭 및 建設車輛用)의 輸出의 伸張이 현저하며 그 輸出額은 下表와 같이 538億圓에 達하여 當年の 고무製品 總輸出額 2,296億 1,800萬圓의 23.5%에 達했다.

國 別	輸出額 (億圓)	前年比 (%)	構成比 (%)
이 란	255	202.3	11.1
사우디아라비아	133	165.5	5.8
이 락	67	488.8	2.9
쿠 웨 이 트	54	149.2	2.4
알 제 리 아	29	691.9	1.3
計	538	—	23.5

第1表 (48P의 日, 主要品目마다의 國別輸出實績, 1975年)에 依해서 다시 概觀 하면 다음과 같다.

이락의 4.8倍增을 筆頭로 이란, 레바논 및 시리아가 各各 2倍超의 增加를 示顯했고 中東諸國의 伸長이 또 한 눈부시고 上位10國中 7個國이 中東諸國에 依해서 占有되어 自動車타이어의 輸出總額에 占하는 比率은 約 40%에 達했다. 또한 美國行은 金額의 으로는 前年과 거의 同水準이었으나 當年은 首位의 座를 이란에 讓步했다.

③ 美國行의 自轉車타이어가 顯著하게 減退하여 71.

8%減을보였다. 然이나 淸우바行은 1億圓에 達해 對前年比 606.2%의 大幅伸을 이룩했다.

**B. 輸入의部**

第2表 (48P의 日, 品目別의 國別 輸入統計, 1975年)에 揭示되어있는 바와같이 美國으로부터의 自動車타이어의 輸入이 크고 伊太利, 西獨 및 佛蘭西의 경우도 自動車타이어가 全고무製品輸入物中 主體로되어 있다. (76.5 日本고무工業會刊 月報誌)

**◆ 日, 工業統計에 依한 1974年의 타이어 製造業의 實勢要覽**

이要覽은 通産省에서 發表한 「1974年 工業統計速報」에 依해서 타이어製造業의 同年의 實勢를 收集한 것이다.

區 分	事業所數	從業者數	生産額	1名當의 生産額
	事業所	名	億圓	千圓
自動車타이어	32	34,231	4,984	14,560
自轉車타이어	14	2,873	252	8,788
練 生 地	16	1,257	207	16,481
再 生 타 이 어	12	733	71	9,709
計	74	39,094	5,514	49,538

(1976年 3月號 日本고무工業會刊 月報誌)

**◆ 타류貿易關係事項에 對한 貿易委의 報告要旨**

日本고무工業會 第138回理事會에서의 岡崎貿易委員長의 타류關係事項에 對한 報告要旨를 拔記하면 다음과 같다. (76.12號타이어, 고무誌 40P 關聯: 編輯者註)

國際競爭力調査 輸出의 停滯, 輸入의 漸增이라고 하는 고무製品을 圍繞하는 貿易構造의 變化는 數年前부터 보이는 現象이다. 요즘의 進行템 또는 多少 스프루다 운하고 있는것같으나 依然 이基調는 不變하고있으며 따라서 고무製品의 國際競爭力의 問題는 等閑視할 수없는 問題라고 생각한다.

前番의 理事會에서도 報告드린바와 같이 이問題에 對해서는 7월에 作業部會(委員數12名)를 設置해서 調査研究를 繼續하고 있는中이다. 對象品目으로는 自動車타이어, 自轉車타이어등의 6品目を 골라서 當該業種마다 研究會를 開催케 해서 그結果를 作業部會에 報告케해서 檢討를 거듭하고 있다. (7~10월에 걸쳐서 作業部會 3回 開催) 이作業을 推進하는데 있어서는 海外의 製品코스트, 特히 原材料費와 勞務費의 比較가 必要하나 좀체로 適當한 데이터가 얻어지지않아 難航을 하고있다.

이때문에 資材 및 勞務兩委員會의 協力을 이자리에 서 거듭 付託드리는 바입니다.

또 이作業을 推進함에 있어서는 作業內容에 對해서 對外的인 影響과 個個의 企業秘密이란 點도 考慮할 必要가 있으며 어느 程度까지 具體的으로 進入推進해야 좋으나하는 難點도 있다.

如何든 各品目마다 過去의 輸出入의 推移를 觀察해서 情勢分析을해서 當面한 問題點을 스크린해서 이것을 基礎로 하여 今後的 展望을 말한다고하는 形式으로 中間的인 報告를 마무리지를 豫定으로 하고있다.

最近의 輸出을 圍繞한 問題點 輸出은 最近의 圓高基調에 依해서 큰영향을 받고 있다. 年初 308圓가까웠던 圓時勢는 7月頃부터 圓高傾向이 顯著해져서 한때는 280圓대로되어 年初比 約 6%高로되었으나 이 圓高가이 대로 계속한다고 하면 1~9月의 輸出高로부터 類推해서 年間으로는 約 107億圓의 受取減이란것으로 된다.

10月時點으로도 亦是 293圓 정도되어있으며 企業의 採算에 크게 影響하고 있다. 此外에 原材料나 후레이크의 引上도있어, 우리들로서는 當然 採算이맞는 輸出價格의 引上이 不可避하게 되어있다. 그런데도 不拘하고 一部에선 依然 安價 傾向이 보이는것은 困難한 일이다. 손에 갖고있는 資料인 日本銀行調査에 依한 고무製品의 輸出物價指數의 推移를 보아도 明白한것처럼 輸出價格의 水準은 年初來下落을 계속, 動타의 境遇는 9月로는 前年同月比 89.8%로되며 自轉車타이어도 下降되어있다. 이것은 亦是 一部에 安價傾向이 있음을 表現하고 있으며 如斯한事實은 當該企業의 業績을 低下시킬뿐아니라 同業者를 爲始하여 業界全體에 影響을끼치게된다. 或은 國內需要의 不振을 커버여하기 爲한 不得已한 措置일는지도모르겠으나 이때에 經營者는 輸出이 갖는 機能과 國際信用 이라고하는 點을 充分 認識하여서 不當한 安價輸出을 止揚, 秩序있는 輸出이 行해지도록 懇切히 善處해주시기바란다. (1976.10. 日本 高 무工業會刊 月報誌)

**◆ 타이어輸入規制, 이란政府가通告**

이란政府는 11月 22日字로 自動車타이어의 輸入을 規制, 許可制로한다고 發表했다. 日本의 메이커에 對해서는 相當한 影響을 줄것 같아 念慮된다.

今番의 制限措置에 對해서는 同國의 急激한 輸入增大에 따라 輸入 및 販賣 秩序가 紊亂 해져서 輸入業者의 在庫增加가 國內메이커의 製品販賣를 크게 壓迫하여 販賣 價格의 低落등 國內流通이 極度로 困란해있음을 들수있다.

現在이란에서는 타이어메이커 3社가 生産을行하고있으며 本이란 曆(76年 3月~77年 3月)의 生産은 美國

系の 2企業(군릿치, 제너탈)이 合計 3萬5千噸 日本系 企業(BS)가 1萬3千噸 程度의 展望.

昨 이란曆(75年 3月~76年 3月)에 있어서의 自動車 타이어의 全輸入量은 5萬噸으로 推測되고 있으며 輸出 國別세어는 最近까지는 約 75%가 日本, 나머지의 大部分이 韓國으로되어 있었으나 後의 韓國의 追跡이 激化 되어 現在에선 거의 日本과 同程度의 水準에 達해 있는 것으로 보여지고 있다. (76.12.25 日本 타이어産業 時報紙)

### ◆ 朴大統領 交通部순시, 報告 청취

朴正熙대통령은 24일하오 交通部를 연두순시, 崔慶祿 교통부장관으로 부터 77년도 교통업무계획을 報告받 았다.

崔장관은 도시교통난 해소를 위해 서울의 경우 현재 156개 「버스」노선 가운데 71.2%인 1백12개 노선이 도심을 통과하고있는 도심집중현상을 과감하게 개편, 도심통과 「버스」의 댓수를 대폭줄이고 우회간선도로를 계속확장, 종점과 종점사이를 거의 「논·스톱」으로 운행하는 직행시내 「버스」를 신설하며 전동차 90대를 증차, 지하철운행횟수를 늘리겠다고 보고했다.

이와함께 영업용 「버스」 2백50대(현재 5천4백90대) 「택시」 1천2백대(현재 1만2천3백46대)를 증차하는 한편 개인 「택시」제를 확대실시하고 자가용자동차의 증차는 억제하며 시내 「버스」 회수권제 실시를 검토, 정차 시간을 줄여 소통을 원활히 하겠다고 보고했다.

교통부는 장기首都圈 교통대책을 수립하기위해 상설 기구를 설치하고 2억원을 들여 조사용역을 의뢰키로했다.

崔慶祿교통부장관은 올해는 외래관광객 1백만명 유치, 3억3천만「달러」의 외화 획득을 목표로 「호텔」 3천 2백실을 증설, 연말까지 객실 1만5천2백실을 보유하게 된다고 밝혔다.

교통부는 81년까지 지하철2호선을 건설하고 수도권 철도를 전철화하여 지하철과 연결시키고 철도차량 4천 4백량을 증강, 총2만량을 확보하고 자동차는 14만대를 증차해 37만대로, 선박은 3백45만t을 증강해 6백40만t 항공기는 1천2백척을 늘려 5천6백척으로 각각 수송능력을 증강하겠다고 보고했다.

이날 보고된 각부문별 사업계획中 公路部門은 다음과 같다. 公路 전국적으로 「버스」 3천87대, 승용차 1만4천1백53대, 화물차 1만1천9백21대, 기타 1천대등 3만대를 증차, 연말까지 25만6천3백35대를 보유한다.

△서울에 대규모 차량검사장을 건설, 검사시설을 과학화하고 노후차 1만8천대를 대체하며 매년차단속을 지속화하고 매년측정기를 비치한다. △고속 「버스」 일제

안전검사를 실시하고 여객자동차 9만7천대에 대한내부 환경일제점검을 실시한다. △「버스」업체중 적영화하지 않은 업체는 면허취소, 합병등 행정조치를 하고 적영 화업체에 대해서는 노선신설, 증차, 자가정비시설허가 등 지원을 강화한다. (77.1.24中央日報)

### ◆ 3次5個年經濟開發計劃 期間中の 經濟成長實績과 展望

朴大統領의 77年 1月 12日字 年頭記者會見內容에서 밝혀진 首題狀況은 다음과 같다. 지난 15年間 우리나라 經濟規模는 61年 기준으로 昨年末現在 國民總生産은 12倍나 成長했으며 1人當 國民總生産도 約 8倍가 成長했다. 特히 輸出은 約 200倍가 增大되었다. 61年 겨우 \$4千萬였든것이 昨年末 \$81億을 達成했다.

76年의 우리經濟의 財源調達은 그自立도가 76%였는데 81년에 가면 100% 自立으로 調達해야 겠다.

昨年中國 國際收支가 많이 좋아져 經常收支面에서 2億 7千萬弗의 赤字를 記錄했다. 81년까지는 國際收支 균형이 黑字를 내도록해야겠다. 79년까지는 收支균형을 앞당겨 이룩할수있을 것 같은 展望이다. 投資財源의 自力調達을 爲해서는 國內貯蓄이 증가되어야 한다. (77. 1.17交通新報紙에서)

### ◆ 經濟部處長官, 金融, 經濟團體長의 新年辭

#### 投資活動促進, 對外競爭力提高誘導

#### 南憲祐 副總理兼經濟企劃院長官

세해는 4次經濟開發5個年計劃이始作되는 첫해다. 새해우리經濟는 10%內外의 經濟成長을 持續하고 1人當 GNP도 850弗 水準에 이를것이며 物價上昇率은 昨年和 같이 10%內外에서 定着시킬計劃이다. 輸出은 100億弗에 達하게 된다.

政府가 特히 올해 力點을두고자하는 政策目標은 첫째 物價의 安定이다.

둘째 政府는 各分野의 投資活動을 促進해나갈計劃이다. 特히 4次計劃의 戰略産業과 아울러 住宅建設도 活氣를 띠도록 政策的 뒷 받침을 하겠다.

셋째 모든産業을 合理化해서 國際競爭力을 높이도록 誘導할 計劃이다.

넷째 社會開發을 올해부터 本格 推進해나간다. 國民醫療施惠制度의 展開와 人口抑制政策이 力點事業이다.

#### 財政金融彈力的으로, 新稅制蹉跌없이

#### 金龍煥財務部長官

새해는國民經濟의 自立基盤을 鞏固히하고 社會開發

의 理念을 아울러 實現하기 爲한 第4次 經濟開發 5個年計劃이 着手되는 뜻깊은 해이다. 財務部는 이 計劃에 副應, 國民經濟의 對外競爭力을 劃期的으로 增大시키고 國際收支의 早期均衡을 이룩하도록 努力해 나갈 것이다. 海外景氣展望의 不透明, 油價引上 등 인플레이壓力, 輸入規制強化 등 與件을 堪案, 이에 對處할 彈力的이며 効率的인 財政金融政策이 執行되어나가야 할 것이다.

새해에는 成長의 持續과 輸出能力的 補強을 爲한 設備의 近代化投資를 擴大하고 企業의 海外活動을 積極支援하였다.

지난해에 改編된 稅制를 차질없이 執行하는 것도 重要한 課題이다. 또한 그間 金融惠澤을 別로 받아보지 못한 零細庶民層에 對한 金融支援을 크게 擴大할 方針이다.

### 輸入漸次 自由化 輸出 百億弗 꼭 達成

#### 張禮準商工部長官

새해의 國內外與件은 國際景氣의 不透明, 原價上昇要因의 內在와 供給能力的 限界 등 不利한面과 中東 등 新市場需要의 계속증대와 產業體質의 改善, 經驗 및 技術의 蓄積 등 有利한 面이 交叉되고 있다. 4次5個年計劃 期間 동안 商工行政은 80年代 200億弗臺의 輸出 達成을 爲한 先進型工業構造로의 改編과 競爭力強化基盤을 確立하는데 重點이 주어진다. 새해에는 그 3階段인 100億弗 突破에 總力을 기울이겠다.

輸入은 長期產業政策에 對應, 漸進的自由化를 推進해 나가겠으며 機械, 電子, 造船 등 熟練 勞動集約產業은 輸出主導산업化의 方向으로 製鐵, 金屬, 石油化學 등 資本集約產業은 適正規模化를 통한 國產化體制를 確立함으로써 工業構造를 高度化시키겠다. 이와 함께 國內資源의 開發 極大化, 中小企業育成, 流通構造 合理化, 工場새마을運動의 擴散에도 힘을 기울이겠다.

### 總需要管理政策堅持, 貯蓄增大에 努力

#### 金聖煥韓國銀行總裁

對內的으로는 公共料金引上和 急騰창한 通貨의 物價刺戟要因, 對外的으로는 原油價引上을 契機로한 主要原資材價格의 上昇과 先進國의 輸入規制 可能性 등 우리 經濟를 둘러싼 對內外與件은 順坦하지 않은 않다. 이에 對應한 새해 우리의 當面課題는 安定基調의 加一層의 鞏固化, 國際收支의 基調의 改善, 輸出수요에 對應한 供給能力的 確保가 무엇보다 重要하다. 따라서 앞으로 새해 通貨 信用政策의 基本方向도 經濟의 對內外 均衡을 爲한 總需要管理의 堅持, 金融政策의 彈力的運用을 爲한 努力의 倍加, 選別金融의 強化, 貯蓄增大強化를 통한 投資財源調達의 自立化, 金融기관 國際금융業務

의 擴充을 期하도록 해나가야 할 것이다. 또한 庶政刷新의 定着化와 不條理없는 밝은社會의 建設에도 앞장 서나가야 할 것이다.

### 國民企業의 責任과 使命完遂

#### 金容完 全經聯會長

새해는 4次5個年計劃의 始發年度인만큼 安定과 着實한 成長의 해가되어야겠다. 이를爲해 產業 및 科學技術의 開發을 促進하고 資源 戰爭에 對應하는 機動性을 發揮함은 勿論 積極的인 人力開發 政策을 통해 全國民의 生産性 提高를 期해 韓國經濟의 跳躍의 기반을 마련해야겠다. 100億弗 수출을 爲해 官民經濟界 社會各界가 물셀틈없는 協調體制를 마련하고 安保態세를 強化 해야겠다.

우리 經濟人들은 經濟建設의 過程에서 일어날수있는 國民의 批判의 소리를 警覺心을 갖고 받아들여 經濟界는 國民企業으로 使命과 責任을 完遂, 富強한 祖國建設 隊列에 앞장을 서야겠다.

우리 經濟人은 安貧樂道를 버리고 脫貧樂業의 風土造成에 앞장서야겠다.

### 國際民間 經濟外交 더욱強化

#### 太完善 大韓商議會長

지난해엔 國內外의으로 어려움이 많았음에도 온國民의 信賴와 勇氣 그리고 團合된 힘으로 高度成長 物價安定 國際收支改善과 함께 第3次 經濟開發 5個年計劃을 成功裡에 매듭짓고 이제 4次5個年 經濟開發計劃의 첫 해를 맞았다.

「成長 能率 衡平」의 開發理念아래 國民經濟의 自立基盤을 擴充해야 할 이時點에서 우리商工人들은 商工人 相互間은 勿論 政府와 國民, 企業이 共同運命體로서 緊密한 協調와 團結을 鞏固히 해야하며 產業能率의 極大化, 開放體制에 對應한 國際 경쟁力強化, 生産基盤의 擴充, 企業倫理의 定着에 精進해야겠다.

이에 발맞춰 大韓商議도 새해에는 對會員서어비스의 強化, 政府와 業界間의 協力關係維持와 會員의 權益擁護努力, 國際民間經濟外交의 強化, 物資節約運動 繼續推進, 工場새마을 運動의 効率的 支援등에 全力을 기울이겠다.

### 汎國民의 輸出무우드 持續을

#### 朴忠勳 貿易協會會長

激變하는 國際經濟下에서 100億弗 目標達成을 爲해서는 國家的次元에서의 輸出드라이브와 汎國民의 輸出무우드가 持續되어야겠다.

이를爲해 輸出産業의 高度化를 이룩하고 經營 및 技術의 革新, 모든商品의 輸出化, 世界全域의 市場化, 우

리力量의 統合化를 이룩해야겠다. 貿協은 政府當局과 會員間의 참다운 橋樑의 役割과 觸媒의 機能을 充分히 하고 輸出業界를 爲한 誠實奉仕의 所任을 다해야 할것이다.

올해 貿協은 輸入業者에게 우리商品에 對한 購買意慾을 鼓吹시키고 國民들에게 우리商品의 優秀性을 널리 認識시키기 爲해 輸出商品 綜合展示場을 마련하기 爲해 工事を 進行시키고 있다. (1977.1.1 서울經濟新聞)

### ◆ 輸出目標達成에 總力을!

#### 金甫炫 理事長, 協會 終務式, 始務式서

金甫炫大韓타이어工業協會 理事長은 76. 12. 31協會의 76年度 終務式에서 「今年은 우리나라에선 80億弗以上을 우리業界에선 1億4千萬弗臺의 輸出을 이룩했고 또 會員企業 相互間에도 別問題點없이 지났음은 多幸하기 그지없으며 한해동안 合心團結하여 誠勤精勵한 沈奇澤 常務以下 職員 여러분의 勞苦에 致謝한다」고 하였으며 77. 1. 4 77年度始務式에선 「今年度는 4次經濟開發 5 個年計劃의 始發年度이며 100億弗 輸出을 이룩해야하는 歷史的인 해이다.

타이어 또한 1億6千萬弗을 輸出 해야하는 험거운 해이다.

各員은 加一層 굳은 決意로 말은바 職務를 통해 타이어 輸出目標가 期必 達成될 수 있도록 最善의 支援을 不惜해야한다. 努力의 代價는 報償될 것이다」라고 士氣를 振作해 주셨다.

### ◆ 76年度 各國의 貿易實績 및 77年度의 展望

大韓貿易振興公社刊 海外市場紙에 掲載된 76年度 關心各國의 輸出入 實績을 綜合해보면 다음과 같다.

1. 自由中國 財政部統計處가 暫定集計한 同國의 76年度의 輸出은 75年比 52.2%가 增加한 \$80億8千萬, 輸入은 27.5%가 增加한 \$75億9千萬에 達하여 貿易收支는 75年度의 赤字 \$6億4,290萬에서 黑字 \$4億9千萬로 크게 好轉되었다.

그리고 經濟部에서는 1月12日 77年度의 對外貿易額을 輸出은 \$97億 輸入은 \$92億에 各各 達해 貿易收支는 黑字 \$5億을 示顯할것으로 展望한다고 發表했다. (77.1.17 海外市場紙)

2. 新嘉坡 統計局에 依하면 76年新嘉坡의 輸出은 前年比 26.7%가 增加한 S\$162億(US\$1=S\$2.536)을 輸入은 16.1%가 增加한 S\$224億을 各各 記錄했다. 이로서 貿易收支赤字는 前年の S\$65億에서 4.6%가 減少한 S\$62億으로 縮減했다. 그런데 如斯한 증가율 貿

易額은 印尼와의 大規模 Barter貿易額이 除外된것이다 (77.1.24 同紙)

3. 日本의 通關基準總輸出量은 1976年度 \$672億6,800萬, 總輸入量은 \$647億8,800萬로 前年度 對比 輸出 20.6%, 輸入 11.4%가 各各 增加, 貿易去來 總額上의 新記錄을 樹立하는 한편 4年만에 처음으로 貿易黑字를 記錄했다고 大藏省이 發表했다.

지금까지의 記錄은 輸出이 75年度의 \$557億5,200萬 輸入이 74年度의 \$621億 1千萬이 있다. (77.1.24 同紙)

4. 美國 輸出高는 77年度中 \$1,280億에 達할것이나 輸入이 또한 \$1,390億에 達해 \$110億의 逆調現象을 免치 못할것이라고 24日 全國貿易協議會가 推算했다. 그러나 이 協議會는 이같은 貿易赤字가 다른國際的 收入으로 補充될 것이며 76年度 赤字 \$5億에 反해 美國의 綜合的인 國際收支는 今年에 均衡을 이룰것이라고 展望했다.

이같은 展望은 美國의 主要企業體 및 金融 機關에 근무하는 經濟專門家 30名의 意見을 綜合해서 내려졌는데 美國의 對外輸出은 加, 日, 그리고 石油輸出國들에서 增加되며 一部 開途國들에서도 好轉될것으로 보인다. 輸入品中 가장 크게 增大될 品目은 石油과 咖啡 등 2 個種目이 될 것이다. (77.1.26 同紙)

### ◆ 總量56萬8千噸, 前年比 4% 增

#### 日, 77年의 動타류 需要展望

日本自動車타이어協會가 今 77年度의 自動車타류 需要展望(77年 1. 12發表)에 依하면 高수량으로 前年實績(56萬6千噸臺)을 겨우 0.4% 上廻하는 56萬8千噸의 伸張에 끝여 總需要로서는 保合이나 今年의 傾向으로서는 緩慢한 景氣의 回復에 따라 昨年の 內需를 支撐한 輸出依存으로 부터 內需主導型으로 移行이보여 內需는 4.7%의 伸長(新車 4.5%增, 補修用 4.9%增) 輸出은 約 10%의 減少로 展望된다.

品種別로는 TB用이 9.4%增으로 展望되며 昨年低迷한 補修市場이 若干 活潑化할 것으로 보여진다.

#### 內需 4.7%增, 補修用의 回復을 展望

總需要前年比 0.4%增인 56萬8千833噸의 內需을보던 新車用 同 4.5%增인 22萬4千777 補修用 同 4.9%增인 19萬8千656噸 內需計 同 4.7%增인 42萬3千433噸이며 輸出은 10.2%減인 14萬5千400噸으로 展望되었다. 同會에서는 이豫測의 策定에 있어서 今年의 經濟 및 自動車需要展望을 基本的 前提條件으로 自動車타류 需要를 圍繞한 環境의 프라스. 마이너스要因을 다음과 같이 보고있다.

#### <트릭 部門>

프라스面 ① 景氣回復에 依한 稼動率上昇 ② 덤프需要

의 回復에 期待, ③ 國鐵離脫, ④ 企業收益의 回復 ⑤ 74~75年의 下落의 反動을 들고있으나 한便 마이너스 面으로서 ①設備 投資의 內容變化(省力合理化, 公害 關係主力) ②大規模工事が 적다. ③業種間의 好不況의 不均一 ④地方財政의 惡化. ⑤타이어壽命의 延長에 依한 總需要의 影響을 들고있다.

#### <乘用車用部門>

프라스면에선 ①모델체인지에 依한 喚起로 新車는 增加. ②減稅實施의 可能性이 있으며 그 心理的 效果가 多少 있으며 ③73~75年 新車登錄車의 車檢期 마이너스 面 으로서는 ①維持費增大에 依한 需要者의 購買增大 ② 76年末賞與가 實質的으로 마이너스. ③ 消費者의 實質 可處分 所得이 增加하지 않고 堅實한 消費節約態度는 不變이다. ④ 스틸화에 依한 總需要의 影響이 顯在할 것이다…… 등이다.

또 自動車需要展望으로서 國內에선 特權關係는 公共 投資등 景氣回復에 依한 企業收益의 好轉으로부터 畚 以降着實히 回復하여 前年比 7%增(1,736千대)로 推定 乘用車關係는 76年年末以降, 乘用車의 活潑한 모델체 인지가 期待되는點 또 77年은 73年~75年의 登錄車가 車檢期에 該當되기 때문에 假需要가 期待되는 點등으 로해서 前年比 8.8%增(2,701千대), 輸出은 圖高不安 이나 現地在庫增이 輸入規制등의 念慮가 있기는해도 依然日本車의 人氣가 높으며 好調로 販賣를 持續하여 76 年 程度의 3,687千대(同99.7%)가 確保된다고 推定하 고 있다.

#### TB 9.4%增, 乘用은 2.9%

主品種別로 國內需要의 展望을 볼것 같으면 다음과 같이 TB用, 産業用, 建設車用이 公共 投資等 景氣回復 에 依한 企業의 好轉으로부터 伸長이 展望되고있으나 乘用의 伸長은 큰期待는안된다.

TB用=新車用 24,442噸 11.1%增, 補修用 62,938噸 8.8%增 計87,380噸 9.4%增 小型트럭用=新車用 51,087噸 0.7%增 補修用 39,596噸 3.9%增 計 90,683噸 2.1%增, 輕트럭用=新車用 11,531噸 11.7%增, 補修用 7,595噸 4.4%增 計 19,126噸 8.7%增 乘用車用=新車用 103,364噸 3.6%增, 補修用 65,226噸 1.9%增 計 168,590噸, 2.9%增

輕乘用車=新車用 2,594噸 14.8%增, 補修用 2,637噸 1.6%減 計 5,261噸 5.9%增, 建設車輛用=新車用 6,239噸 9.0%增, 補修用 6,479噸 4.9%增 計 12,718噸 6.8%增 産業車輛用=新車用 1,953噸 10.8%增 補修用 2,047噸 8.7%增 計 4,000噸 9.7%增 農機用=新車用 11,924噸 0.7%增 補修用 1,181噸 3.0%增 計 13,105噸 0.8%增 二輪車用=新車用 7,847噸 8.5%增, 補修用 1,072噸 2.1%增 計 8,919噸 7.7%增( 77. 1. 15

日本타이어産業時報)

## ◆ 77年은 最高의 生産

### 美GY가 豫測·史上의 新記錄

美國GY社의 찰스, J 필러우드會長은 前者 1977年의 美國 타이어産業의 展望에 對해서 말했는데 會長은 그 中에서 「新年度는 記錄의인 生産의해가 될것이다」라고 다음과 같이 말했다.

① 美國타이어産業界는 今年의 長期스트라이크에 依해서 相當히 影響을 받았으나 生産面에선 史上最大의 해를 마즈려고 하고있다. 消費者의 需要增大에 따라서 풀生産이 豫想되어 低코스트에 依한 効率的인 作業, 雇用度의 增大, 타이어메이커어에의 原材料供給業界의 賣上增加등에 依해서 고무工業製品의 賣上增이 期待된다

② 1977年의 乘用車用 타이어 生産本數의 展望은 2億5百萬本이며 스트라이크에 휩쓸렸든 76年보다 4,500萬本 28%의 增加로되며 한便 트럭타이어는 76年의 2,900萬本으로부터 4,000萬本으로 飛躍하여 38%의 著增으로 될것이다.

從來의 業界의 常識으로는 年間增大率은 3%乃至5%로 되어있었으나 바야흐로 增産의 이야기는거의 3分の1結局 30% 強이라고하는 單位로되어있다.

타이어 生産本數도 또原材料인 카아본 블랙, 타이어材, 고무도 모두가 3割 增産, 3割擴張이라고하는 情勢 下에 있다.

③ 生産의 增大에 따라서 業界全般을 통해서의 資本支出도 또 增大할것이다.

가장 새로운 資料에 依하면 1977年度의 고무 生産을 爲한 設備投資는 56%增大가 豫想되나 이것은 乘用車, 트럭 및 버스의生産에 드는 61%增에 다음가는 巨額이다. GY社는 지난 11月 라디알 타이어 增産을 爲해 6,900萬弗이라고하는 業界未曾有的 가즈덴 工場 擴張 計劃을 發表했다. 이것이 完成하면 GY社는 라디알 타이어 生産量에서 世界最大의 메이커어로된다. GY社는 其他의 計劃을 包含해서 1977年의 資本支出總額을 約 3億弗로 計上하고있다.

④ 乘用車用타이어의 增産率은 全體로 28%로되나 美國에서 가장 需要가 많아진 라디알의 增産率은 50%를 넘는것으로 생각된다.

1970年代의 當初에 있어서의 라디알의 市場占有率은 겨우 3%에 不過했으나 77年은 48%에 達할것이다.

內譯을 보면 新車에 裝着되는 5,500萬本の 乘用車用 타이어中 約 70%가 라디알로 될 테고 또 1億 4,500萬本の 補修用타이어中 40%가 라디알로될 展望이다. 他方 트럭用 라디알타이어의 需要에 對해서도 高價인데도 不拘하고 耐久性과 操縱性이 높기 評價되어서 3,800

萬本の出荷中 14%가 라디알로 된다고한다. 飛躍的 增加 期待된다.

⑤ 農機用 및 建設車輛용 타이어의 수요는 新規裝着에 對해서는 多少不落이 있을지 모르나 補修용타이어는 需要增으로 될것이다.

요즈막 數年 農業關係者들은 農機購入함에 들끓고있었으나 아마도 여기서 新타이어裝着의 農機를 使用하기 始作하는 것으로 생각된다.

補修용타이어 市場에 出廻하고 있는 大型이며 價格이 上昇하는 타이어에도 着眼하는 傾向이 이미보이고 있다.

또 大型産業車輛용의 타이어의 展望은 鑛業, 建設業, 一般의 資本支出등과 密接하게 關聯하나 이것들도 上昇氣色이다. 그렇게되면 타이어需要도 增大 할것이다.

⑥ 工業用 고무製品에 對해서는 美國産業全般의 擴充이 7%로 展望되므로 1977年の 賣上高는 13億弗에 達할것이다. 增加의 一端은 環境整備에의 關心과 에너지 開發計劃에 依하는것으로서 이것은 어느것이나 彈性이 있는 強力한 防護工作이나 騒音防止를 爲한 고무製品을 必要로하고 있다.

또 GY社는 美政府에너지 研究開發廳의 우라늄濃縮工場擴張計劃에 參劃하고 있으므로 이部門도 當然 1977年度の 增産計劃에 包含되어 있다.

⑦ 如斯히 타이어工業用 고무製品의 全領域에 增해서 수요가증대하는 것을 考慮하면 美國의 고무消費量은 76年 現在의 287萬5,000噸으로부터 1977年の 350萬噸으로 22%가 增大할것이다.

그중 約 4分之3이 合成고무이므로 이것은 또한 新記錄을 樹立하게되는 것이다. (77. 1. 15 日本타이어 産

業時報)

◆ 世界타이어生産量. 美日이 1, 2位

1973年度の 國聯統計에선 世界の 自動車 實在數는 6억2千萬대로 1965年の 3億으로부터 倍가까운數로 되었다.

統計밖의數를 併合하면 7億萬대에 달할 것같다. 그車에 使用되는 自動車타이어의 生産은 얼마인가를 알아보면 73年の 數字로 年間 5억6千301萬7千本, 그前年の 5억1千萬本대로부터 5千萬本 增加, 다시 1965年の 3億2千866萬5千本에 比하면 約 倍로되어 있으나 그增加比率는 自動車의 數와같다. 主要國의 타이어生産本數는 다음과 같다. 그러나 今年度の 日本의 生産은 約 1억本으로서 史上 最高, 가장 많은 美國에는 못미치나 3位인 佛蘭西는 日本의 折半 보다 若干 많은 4千5百萬本을 만들고 있으나 各企業의 海外 工場의 生産分은 그나라의 生産量에 포함 되어있다.

▷1973年 世界타이어生産量 (괄호內는 前年數) (單位: 千本) (亞細亞) 日本...84,362(75,729) 印度...3,705(3,698) (北美洲) 美國...222,976(229,288) 加那陀...19,926(20,882) 멕시코...4,560(4,311) (南美洲) 알렌틴...5,198(4,172) 부라질...11,710(10,246) (歐羅巴) 英國...30,287(30,337) 西班牙...13,570(12,768) 東獨...5,484(5,191) 西獨...41,316(41,242) 佛蘭西...45,055(45,732) 波瀾...3,929(3,380) (阿弗利加) 南阿...4,678(4,183) (오세아니아) 濠洲...8,042(8,005) 蘇聯...25,980(28,672) (1976.12.25 日本타이어 産業時報紙)

<30p에서>

라디알, 램프에선 社名도 있어서 그런지 「賣上全體中 65%는 라디알이며 1%는 밋슈란의 스틸을 팔고 있다」라는 것이었다. 또한 이 店舖의 브랜드別 賣上順位는 톨이 BS로서 70%, 2위가 밋슈란으로서 25%라고 한다.

그렇다고는 해도 BS의 知名度는 높으며 指定도 많다고 한다.

故로 BS를 두지 않을 수 없으나 去來內容은 엄하다고도 한다.

仄聞한 즉 「GY 등은 90日拂로 可하나 BS의 支拂은 겨우 7日」이란 것이었다. 同販賣店의 남존社長은 「故로 BS타이어의 在庫는 많이 갖고 있을 수가 없다」고 記者에게도 呼訴한다.

歐洲에서 仄聞한 밋슈란의 去來와도 洽似한 泰國 BS의 強度를 느꼈다.

結 論

今番 歐洲, 中近東, 東南亞 各國의 타이어市場動向을 觀察, 取材하고 돌아왔습니다. 그리하여 세상 스러이 日本의 타이어界의 位置란 것을 漠然하기는 해도 알 수가 있었습니다.

그래서 내가 느낀 것은 國內에서의 힘의 培養만이 世界戰略에의 最大의 武器란 點입니다.

日本타이어界의 輸出業務는 큰 産業使命이기도 합니다. 그를 爲해서도 于先 國內市場의 安定化만이 肝要하다고 생각합니다.

또한 今番의 取材에 對해서 協力해 주신 타이어 메이커어 關係各位와 現地 關係各位에게는 깊이 感謝하며 두텁게 謝禮하는 바입니다.

(1976. 9. 日本 月刊타이어誌)

&lt;31P 에서&gt;

## 日, 1960~75年(15年間) 品種別

資料: 日本自動車타이어協會

		總計 고무량은 립반드를 포함함		트럭 및 버스用		乗用車用		小形트럭用		二輪自動車用	
		輸出	國內	輸出	國內	輸出	國內	輸出	國內	輸出	國內
60年	타류고무量	656	7,766	288	1,202	266	1,800	62	1,858	23	2,203
		11,984	70,884	8,211	33,287	1,964	10,165	874	18,557	61	4,675
61年	타류고무量	832	10,820	375	1,682	299	2,470	104	3,116	28	2,432
		14,768	91,734	9,888	43,638	2,033	12,767	1,289	24,802	60	4,583
62年	타류고무量	1,040	12,606	428	1,622	409	2,848	123	4,181	41	2,703
		17,838	99,717	11,610	42,655	2,670	14,172	1,461	30,878	83	5,059
63年	타류고무量	1,636	16,581	650	1,750	664	4,238	184	5,954	79	3,274
		24,429	116,299	15,439	44,345	3,756	19,753	1,995	39,799	130	4,700
64年	타류고무量	2,453	21,295	772	1,952	1,163	5,597	205	8,001	204	3,813
		29,333	125,658	17,062	44,714	5,476	23,186	2,046	45,164	255	4,563
65年	타류고무量	3,437	23,376	1,100	1,828	1,769	6,490	272	8,635	176	4,382
		37,353	121,852	21,344	40,487	7,884	25,734	2,385	42,199	216	5,124
66年	타류고무量	2,906	28,767	722	2,105	1,515	8,237	289	11,020	247	5,010
		33,652	149,063	17,663	48,399	6,867	31,707	2,438	52,687	315	5,856
67年	타류고무量	3,426	35,597	838	2,506	1,700	11,947	387	13,933	352	4,559
		38,371	187,231	19,873	58,925	7,646	44,348	3,057	65,614	448	5,243
68年	타류고무量	4,496	44,689	1,027	2,643	2,349	17,656	502	16,920	454	4,391
		47,089	227,462	23,936	62,894	10,477	63,780	3,916	79,208	580	5,280
69年	타류고무量	5,866	51,958	1,233	2,780	2,972	23,054	698	17,362	727	4,802
		61,198	259,295	30,129	68,071	13,579	82,154	5,412	82,996	1,031	6,164
70年	타류고무量	7,476	56,374	1,504	3,093	4,049	27,636	855	16,650	812	5,410
		77,701	287,030	38,321	77,462	18,570	96,805	6,091	83,113	1,146	7,522
71年	타류고무量	8,515	59,327	1,816	3,033	4,561	31,082	896	16,340	926	5,747
		93,887	300,454	46,009	77,468	21,323	111,481	6,708	81,402	1,502	8,763
72年	타류고무量	8,812	67,028	1,748	3,363	4,426	35,687	864	18,711	1,420	5,855
		97,541	344,742	47,804	85,751	21,515	131,139	6,278	94,718	2,420	9,674
73年	타류고무量	8,519	76,480	1,621	4,372	4,349	40,666	889	21,565	1,277	5,731
		96,073	423,814	44,612	112,818	21,196	155,990	6,282	114,370	2,179	9,474
74年	타류고무量	8,424	69,227	2,125	4,355	3,477	35,112	1,115	19,581	1,372	6,187
		114,314	387,552	59,908	109,154	17,060	134,486	8,614	102,846	2,767	10,326
75年	타류고무量	9,516	69,678	2,812	3,008	3,976	40,307	1,276	18,273	1,070	4,896
		144,215	358,799	82,786	75,715	19,208	155,691	9,664	91,112	1,962	8,049



<以下 31~32p 에서>

<第 1 表>日, 主要品目마다의 國別 輸出實績(1975年)

資料: 大藏省貿易統計

(單位: 100萬圓)

順位	自動車 타이어류우브				自轉車 타이어류우브				其 他			
	輸出國	金額	前年比	構成比	輸出國	金額	前年比	構成比	輸出國	金額	前年比	構成比
1	이 란	23,284	200.1	15.0	美 國	738	28.2	41.3	濠 洲	946	264.1	18.8
2	美 國	16,266	97.3	10.5	濠 洲	131	38.3	7.3	알제리아	726	128.2	14.4
3	사우디아라비아	12,007	169.7	7.8	쿠 우 바	100	606.2	5.6	쿠 우 바	389	227.8	7.7
4	濠 洲	8,527	81.1	5.5	英 國	91	57.5	5.1	美 國	239	68.8	4.8
5	이 략	5,748	478.6	3.7	페 루 우	80	114.1	4.5	사우디아라비아	234	97.7	4.6
6	카 나 다	5,692	122.2	3.7	베 네 추 라	64	186.5	3.6	카 나 다	195	204.0	3.9
7	레 바논	5,558	208.1	3.6	和 蘭	63	125.1	3.5	獨逸聯邦	167	777.9	3.3
8	아프가니스탄	5,498	159.8	3.6	丁 抹	55	79.2	3.1	英 國	146	306.5	2.9
9	쿠웨이트	4,797	151.8	3.1	카 나 다	54	29.8	3.0	시 리 아	122	2,330.6	2.4
10	시 리 아	4,790	228.9	3.1	말 라 위	47	141.4	2.6	쿠웨이트	110	389.2	2.2
	小 計	92,167	141.0	59.6	小 計	1,423	39.5	79.6	小 計	3,274	183.9	65.0
	其 他	62,699	131.2	40.4	其 他	364	85.2	20.4	其 他	1,761	165.2	35.0
	合 計	154,866	136.8	100.0	合 計	1,787	44.4	100.0	合 計	5,035	176.9	100.0

(對 고무製品輸出 總額 構成比: 67.5%) ( " : 0.8%) ( " : 2.2%)

<第 2 表>日, 品目別의 國別 輸入統計(1975年)

資料: 大藏省貿易統計

(單位: 100萬圓)

順位	自動車 타이어류우브 (公稱幅 101.6mm超)			順位	自動車 타이어류우브 (公稱幅 101.6mm以下)			順位	其他 타이어류우브		
	輸入先	金額	構成比		輸入先	金額	構成比		輸入先	金額	構成比
1	美 國	3,205	52.1	1	英 國	7	29.3	1	韓 國	193	40.0
2	獨逸聯邦	1,106	18.0	2	美 國	6	26.6	2	佛 蘭 西	90	16.3
3	佛 蘭 西	857	13.9	3	臺 灣	5	21.5	3	臺 灣	79	18.6
4	伊 太 利	281	4.6	4	獨逸聯邦	3	14.6	4	美 國	56	5.7
5	英 國	200	3.2	5	西 班 牙	1	4.9	5	伊 太 利	28	11.7
	其 他	506	8.2		其 他	0	3.6		其 他	37	7.7
	計	6,155	100.0		計	22	100.0		計	483	100.0

對 前年比: 74.8%

對 前年比: 24.4%

對 前年比: 43.8%

對 고무製品輸入總額構成比: 17.2

對 고무製品輸入總額構成比: 0.1

對 고무製品輸入總額構成比: 1.3

### 日, 地域別 自動車타이어 튜우브 輸出實績(1975年)

(以下 76.4 日本月刊 타이어 誌)

地域	年度別實績		75/74(%)	製品重量(吨)		75/74(%)
	75 年	74 年		75 年	74 年	
東南亞	33,655 (6.5%)	31,816 (8.3%)	105.8%	19,709 (7.1%)	18,854 (8.6%)	104.5%
西亞(中近東)	232,604 (44.8)	125,182 (32.5)	185.8	121,715 (43.5)	69,959 (31.8)	174.0
歐洲	54,276 (10.5)	37,946 (9.9)	143.0	30,264 (10.8)	22,183 (10.1)	136.4
北美(캐나다, 美國)	73,610 (14.2)	72,944 (19.0)	100.9	42,431 (15.2)	45,682 (20.8)	92.9
中南美	38,396 (7.4)	37,947 (10.0)	101.2	19,785 (7.1)	20,910 (9.5)	94.6
阿洲	51,053 (9.8)	30,505 (7.9)	167.4	26,320 (7.4)	16,523 (7.5)	159.3
大洋洲	35,155 (6.8)	48,383 (12.6)	72.7	19,514 (7.0)	26,013 (11.8)	75.0
合計	518,750 (100.0)	384,724 (100.0)	134.8	279,737 (100.0)	220,125 (100.0)	127.1

\* ( )内는 構成比率 \* 製品重量=타이어完成品重量

### 日, 國別 自動車타이어 튜우브 輸出實績(1975年) \* ( )内는 構成比率

順位	前年順位	國名	金額(\$千)		75/74(%)	製品重量(噸)		75/74(%)
			75 年	74 年		75 年	74 年	
1	2	이 란	78,565 (15.2)	39,854 (10.4)	197.1	32,351 (15.1)	22,272 (10.1)	190.2
2	1	美 國	54,423 (10.5)	57,116 (14.9)	95.3	32,092 (11.5)	36,687 (16.7)	87.5
3	4	사우디 아라비아	40,565 (7.8)	24,106 (6.3)	168.3	20,612 (7.4)	13,045 (5.9)	158.0
4	3	濠 洲	28,649 (5.5)	36,067 (9.4)	79.4	15,872 (5.7)	19,262 (8.8)	82.4
5	18	이 락	19,312 (3.7)	4,087 (1.1)	472.5	9,694 (3.5)	2,218 (1.1)	437.1
6	5	캐 나 다	19,187 (3.7)	15,828 (4.1)	121.2	10,339 (3.7)	8,994 (4.1)	115.0
7	11	페 바 논	18,858 (3.6)	9,098 (2.4)	207.3	9,939 (3.6)	5,149 (2.3)	193.0
8	6	아프가니스탄	18,489 (3.6)	11,850 (3.1)	156.0	9,835 (3.5)	6,677 (3.0)	147.3
9	7	쿠웨이트	16,150 (3.1)	10,808 (2.8)	149.4	8,561 (3.1)	6,019 (2.7)	142.2
10	12	시 리 아	16,089 (3.1)	7,103 (1.9)	226.5	7,853 (2.8)	4,357 (2.0)	180.2
11	8	큐 우 바	15,488 (3.0)	10,232 (2.7)	151.4	7,587 (2.7)	5,491 (2.5)	138.2
12		西 獨	13,626 (2.6)	3,699 (1.0)	368.4	7,770 (2.8)	2,320 (2.5)	334.9
13	9	印 尼	11,473 (2.2)	9,822 (2.6)	116.8	6,581 (2.4)	5,553 (2.5)	118.5
14		埃 及	11,090 (2.1)	682 (0.2)	1,626.1	6,176 (2.2)	586 (0.3)	1,053.9
15	15	유우고오슬라비아	7,194 (1.4)	5,240 (1.4)	137.3	4,146 (1.5)	3,417 (1.6)	121.3
16		알 제 리 아	7,156 (1.4)	903 (0.2)	792.5	3,662 (1.3)	486 (0.2)	753.5
17		아 랍 首長 國	7,042 (1.4)	—	—	3,417 (1.2)	—	—
18		南阿共和國	6,679 (1.3)	3,886 (1.0)	171.9	3,555 (1.3)	2,077 (0.9)	171.2
19		리 비 아	6,121 (1.2)	3,012 (0.8)	203.2	3,340 (1.2)	1,756 (0.8)	190.2
20	13	수 우 단	5,334 (1.0)	6,627 (1.7)	80.5	2,357 (0.8)	3,509 (1.6)	67.2
		其 他						

日, 타이어 튜우브의 月別 輸出額(1975年 月別 修正分)

(單位: 100萬圓)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	前年比 (%)
自動車 타이어 튜우브	9,927	11,954	14,718	13,227	14,028	12,757	13,733	13,150	11,708	10,658	12,708	16,297	154,867	136.8
自轉車 타이어 튜우브	139	189	144	178	130	160	168	152	124	137	91	175	1,787	44.4
其他 타이어 튜우브	277	460	609	390	401	436	378	702	251	304	353	475	5,035	176.9
計	10,342	12,603	15,471	13,795	14,559	13,352	14,280	14,004	12,083	11,099	13,153	16,948	161,688	134.7

日, 타이어 튜우브의 月別 輸入額(1975年 月別 修正分)

(單位: 100萬圓)

品目	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計	前年比 (%)
公稱幅 101.6mm를 넘는 自動車 타이어 튜우브	177	224	300	445	532	497	877	653	604	571	606	669	6,155	74.8
公稱幅 101.6mm以下の 自動車 타이어 튜우브	1	3	2	1	1	3	1	1	1	1	2	6	22	24.4
其他의 타이어 튜우브	43	12	17	23	23	36	31	44	51	55	61	87	483	43.8
計	220	238	319	469	556	536	909	697	657	627	670	762	6,660	70.7

註: 以上 大藏省의 貿易統計(以上 76. 3 日本고무工業會刊 月報誌)

日, 타이어 튜우브의 主要國別 輸入額(1976年 1月~6月)

(單位: 100萬圓)

順位	自動車 타이어 튜우브			自轉車 타이어 튜우브			其他 타이어 튜우브		
	輸入先	金額	構成비 (%)	輸入先	金額	構成비 (%)	輸入先	金額	構成비 (%)
1	美國	1,891	58.1	韓國	370	75.7	臺灣	56	44.1
2	獨逸聯邦	551	16.9	臺灣	94	19.2	美國	26	20.5
3	佛蘭西	372	11.4	伊太利	13	2.7	佛蘭西	21	16.5
4	伊太利	154	4.7	佛蘭西	12	2.4	韓國	14	11.0
5	英國	90	2.8	—	—	—	獨逸聯邦	6	4.7
	其他	195	6.1	計	489	100.0	其他	4	3.2
	計	3,253	100.0				計	127	100.0

對前年比: 149.6%

對고무製品輸入

總額構成비: 17.2%

對前年比: ...

對고무製品輸入

總額構成비: 2.6%

對前年比: ...

對고무製品輸入

總額構成비: 0.7%

註: 以上 大藏省의 貿易統計

(1976. 9 日本고무工業會刊 月報誌)

日, 타이어 튜우브 國別 輸出實績(1976年 1月~6月)

(單位: 100萬圓)

順位	自動車 타이어 튜우브			自轉車 타이어 튜우브			其他 타이어 튜우브		
	輸出國	金額	構成비 (%)	輸出國	金額	構成비 (%)	輸出國	金額	構成비 (%)
1	美國	12,693	16.4	美國	543	50.6	比南律	159	30.0
2	美國	12,527	16.2	歐洲	103	9.6	賓阿港	75	14.2
3	사우디아라비아	7,003	9.0	和蘭	73	6.8	香港	60	11.3
4	臺灣	6,585	8.5	和蘭	37	3.4	白美耳	51	9.6
5	캐나다	3,859	5.0	우루과이	31	2.9	義國	42	7.9
6	쿠웨이트	2,669	3.5	英國	28	2.6	英國	21	4.0
7	이탈리아	2,436	3.1	베네치엘라	28	2.6	臺灣	19	3.6
8	아프가니스탄	2,229	2.9	캐나다	22	2.1	나미비아	18	3.4
9	쿠웨이트	1,797	2.3	白耳	18	1.7	臺灣	13	2.5
10	獨逸聯邦	1,381	1.8	小其	17	1.6	和蘭	12	2.3
	其他	53,179	68.7	其他	900	83.9	其他	470	88.8
	計	24,275	31.3	其他	173	16.1	其他	59	11.2
	合計	77,454	100.0	合計	1,073	100.0	合計	529	100.0

對前年同期比: 101.1%

對고무製品輸出 總額構成비: 68.2%

(1976. 10 日本고무工業會刊 月報誌)

同: 114.3%

同: 0.9%

同: 20.6%

同: 0.5%

## 日, 1975年 自動車 타이어 튜우브 고무量

(單位:噸)

月 別	生 產 %	前 月 比	國 內 出 荷	前 月 比 %	輸 出 出 荷	前 月 比 %
1975. 1	36,623	88.1	24,035	91.6	12,041	108.4
2	39,170	107.0	24,425	101.6	12,369	102.7
3	42,654	108.9	27,855	114.0	13,639	110.3
4	43,461	101.9	32,218	115.7	12,816	94.0
5	41,172	94.5	30,827	95.7	12,489	97.4
6	46,448	113.1	33,225	107.8	11,931	95.5
7	49,380	106.3	35,548	107.0	13,156	110.3
8	42,374	85.8	29,788	83.8	11,263	85.6
9	47,311	111.6	34,344	115.3	11,548	102.5
10	46,607	98.5	34,424	100.2	11,106	96.2
11	37,294	80.0	26,631	77.4	10,126	91.2
12	38,258	102.6	25,479	95.7	11,728	115.8
計	510,752		358,799		144,212	
前年同期比 %	100.2		92.6		126.2	

(1976.3 日本 月刊自動車타이어誌)

## 日, 1976年 上半期 動타 튜 輸出實績

	金 額(千弗)		75/76 %	製 品 重 量 (噸)		75/76 %
	76年 上期	75年 上期		76年 上期	75年 上期	
東 南 亞	19,544 (7.6)	16,221 (6.2)	120.5	12,648 (8.8)	9,143 (6.6)	138.3
西 亞(中近東)	107,121 (41.6)	108,296 (41.6)	98.9	56,961 (39.4)	56,459 (40.8)	100.9
歐 洲	18,569 (7.2)	31,153 (12.0)	59.6	11,193 (7.7)	16,926 (12.2)	66.1
北 美	54,402 (21.2)	37,374 (14.4)	145.6	31,646 (21.9)	21,062 (15.2)	150.3
中 南 美	14,927 (5.7)	24,295 (9.3)	61.4	8,034 (5.6)	12,394 (9.0)	64.8
阿 洲	16,890 (6.6)	27,335 (10.5)	61.8	9,166 (6.3)	14,051 (10.1)	65.2
大 洋 洲	25,855 (10.1)	15,581 (6.0)	165.9	14,860 (10.3)	8,410 (6.1)	176.7
合 計	257,308 (100.0)	260,255 (100.0)	98.9	144,508 (100.0)	138,445 (100.0)	104.4

(1976.9 日本 月刊타이어誌)

## 1975年 日 動타류 需給概況

(單位：新고早消費量)

(괄호內는 前年度量)		1 9 7 5 年					前年比 (75/74)	
		1~3	4~6	7~9	10~12	年 間		
生	産	118,447 (126,585)	131,081 (122,443)	139,065 (125,778)	122,159 (135,042)	510,752 (509,848)	100.2	
工場出荷	國內	76,315 (100,540)	96,270 (89,230)	99,680 (98,991)	86,534 (98,791)	358,799 (387,552)	92.6	
	輸出	38,049 (22,291)	37,236 (29,244)	35,967 (30,914)	32,960 (31,865)	144,212 (114,314)	126.2	
	計	114,364 (122,831)	133,506 (118,474)	135,647 (129,905)	119,494 (130,656)	503,011 (501,866)	100.2	
販	國內	新車用	44,746 (48,024)	48,017 (48,025)	49,231 (48,220)	49,208 (50,748)	191,202 (186,017)	97.5
		補修用	29,778 (32,849)	46,320 (40,547)	42,540 (49,444)	50,797 (48,246)	169,435 (171,086)	99.0
	計	74,524 (80,873)	94,337 (88,572)	91,771 (97,664)	100,005 (99,994)	360,637 (367,103)	98.2	
賣	輸出	38,049 (22,291)	37,236 (29,244)	35,967 (30,914)	32,960 (31,865)	144,212 (114,314)	126.2	
	合計	112,573 (103,164)	131,573 (117,816)	127,738 (128,578)	132,965 (131,859)	504,849 (481,417)	104.9	
在	工場支店	工場	33,732 (25,902)	31,469 (29,700)	34,845 (25,580)	37,250 (29,715)	—	—
		支店	41,132 (39,657)	43,064 (40,745)	50,973 (41,648)	37,503 (39,341)	—	—
庫	計	74,864 (65,559)	74,533 (70,445)	85,818 (67,228)	74,753 (69,056)	—	—	

(1976. 4. 15 日本 타이어 産業時報)

## 日, 自動車 타이어 튜우브 品種別 需給概況(1975年)

		生産本數	新車用販賣	補修用販賣	輸出出荷	對前年比			
						生産	新車用	補修用	輸出
타 이 어 本 數	트럭 및 버스用	千本 5,942.4	千本 861.5	千本 2,104.4	千本 2,812.2	% 90.0	% 78.3	% 79.5	% 132.4
	小型트럭用(輕包含)	19,828.1	10,285.0	7,856.6	1,275.8	95.7	93.1	113.0	114.4
	乗用車用(輕包含)	44,644.2	22,186.0	16,909.9	3,976.2	114.8	117.3	125.0	114.4
	建設車輛用	360.2	55.9	77.5	204.0	109.5	82.3	102.9	114.9
	産業車輛用	656.2	207.9	323.4	118.0	74.2	58.0	89.4	94.8
	農業機械用	1,848.6	1,692.6	157.0	47.1	74.5	85.8	72.3	168.8
	三輪自動車用	5,895.8	4,328.0	586.0	1,070.0	76.2	77.7	101.1	78.0
	運搬車用	699.3	439.1	167.6	11.9	88.4	117.7	75.8	242.9
	合計	79,874.8	40,056.0	28,182.4	9,515.2	101.9	101.6	114.7	113.0
	新고早消費量(屯)	510,752	191,202	169,435	144,215	100.2	97.5	99.0	126.2

(1976. 4 日本 月刊타이어誌)