

國內 · 國際 뉴우스

◆ 16萬km의 耐久 타이어

英. 리社가 開發 實用化에

던던에서 열린 發明會議에서 英國리트렛딩 이퀴프멘트社가 밝힌바에 依하던 自動車보다도 더 오래 쓸 수 있는 超長壽命타이어가 不遠 英國에서 實現될 展望이 보인다고 하는데 이 타이어는 트렛트를 壓縮, 뽕구등 破損性能이 向上하여 壽命이 從來의 2倍, 走行距離로해서 16萬km의 耐久性能을 갖는다고 한다.

同社에 依하던 이 타이어의 製造法은 「리트렛딩프로세스」라고 하며 製造中에 트렛트를 壓縮하던 그特性이 현저히 變化한다고 하는 偶然的發見으로부터 開發된 것으로서 트렛트를 壓縮處理한 타이어는 壽命이 길어질 뿐 아니라 宏壯히 튼튼해지며 뽕구도 나기 어렵게 된다고 하는 性質이 부여된다.

如斯한 性能을 갖는타이어를 一般自動車에 裝着하던 最初에 裝着한 타이어트렛드가 規定된 最低限까지 마모하기前에 自動車의 本體側이 스크렐이될 可能性도 나오게 된다고 한다.

同社は 大型商用車用으로 테스트用으로서 2千本을 製造하여 「캠프레스」라고 命名하여 目下 英 輸送道路研究所에서 實驗이 進行되고 있다. 이미 普通의 타이어 일것 같으면 破損해버리는 苛酷한 條件下에서 走行거리 約 6千5百km에 相當하는 시뮬레이션實驗이 行해졌으나 이 타이어는 이에 充分히 견디며 그 以上の 수명이 있음을 實證했다. 長壽命의 要因에는 여러가지가 있으나 一般타이어의 경우 走行時에 表面溫度가 100°C에 達하는데 이 타이어는 70~80°C로 比較的 낮은 것이 그 하나라고 한다. 또 뽕구테스트에서도 他의것에 比하여 拔群의 強度를 가짐이 實證되었다. 이 新製造法은 關聯業界에서 注目되어 今年中에 某타이어메이커에 採用된다. 또 國際의인 大메이커가 導入의 檢討를 進行시키고 있다고 한다(1976. 3. 25 日本 타이어 産業時報)

◆ 乘用라디알 首位에

TB用도 5本에 1本の 比率

1976年 美 補修市場

自動車타이어의 라디알化는 世界的으로 高調되고있으나 美 GY타이어社의 C.J. 피리웃드會長은 라디알은 今年 美國市場에서 가장 포퐁러한 타이어르되어 라디알化에 따라서 國內補修用 自動車타이어의 賣上도 48億弗(1兆4,400億圓)이라고하는 記錄의인 額에 達할 것이라는 豫測이다.

또한 トラック라디알타이어나 農耕車輛用各種타이어의 販賣도 今年는 相當한 伸長이 期待되는 點으로써 需要者에 依한 全補修用타이어의 購入支出총액은 史上 初의 75億弗(2兆2千5百億圓)에 達한다고 豫상하고있다 同社에 依하던 1976年の 補修用 自動車타이어의 販賣本數는 1억4千萬本으로올라가 石油危機以前의 1973年에 記錄한 1억4,850萬本에 다음가는 것이된다고 한다.

피리웃드會長은 「從來의 바이어스·프라이타이어는 1970年에 수요자가 購入한 全補修用自動車 타이어의 66%를 占하여 以後市場에서 큰 세어를 保持해왔으나 今年는 비로소 輪의 座를 라디알에 讓步하게 될것이다」라고豫상하고 있다.

同社の 豫측에선 바이어스프라이타이어의 今年의 賣上은 下落하고 市場에서의 세어도 昨年의 37%로 부터 24%로 下落하는 한便 라디알은 5% 上昇해서 35%를 占하게끔 되고 또 바이어스·벨리트타이어의 賣上도 멀어져서 세어도 昨年의 33%로부터 31%로 下落된다고 보여지고있다.

한便 今年購入하는 トラック 타이어는 2,300萬本 金額으로써 24億弗(7千2百億圓)이라고 하는 記錄의인 額에 達해 昨年의 2,060萬本 21億弗을 相當히 上廻한다고 한다.

피리웃드會長은 「라디알化로 向하는 トラック業界의 最近의 傾向을 反映해서 今年販賣되는 トラック타이어는 10本에 1本이 라디알로되며 大型トラック타이어에선 5本에 1本이 라디알로될것이다」라고 말하고 또한 「農業關係者가 今年 타이어 購入에 支出하는 총액은 昨年의 2억7

千500萬弗로부터 大幅으로 上昇해서 過去最高인 2억9千100萬弗을 記録할년지도 모른다」고 豫측하고있다.
(1976.3.15 日本 타이어産業時報紙)

◆ 스페어 레스, 타이어 · 시스템의 必要性漸高

<아크론, 비이콘, 저어날 3月 8日>

테트로이트의 自動車工業은 아크론의 고무工業에 新課題를 提供하고 있다. 스페어·타이어나 작키를 必要로 하지 않는 Four Tire Run Flat System 을 要求하고 있는 것이다. 近者 아크론을 訪問한 제너럴모터어스의 애스티스社長에 依하면 「아크론은 新開發을 指向해서 努力하고 있으며 지금까지의 進歩에 테트로이트는 勇氣를 얻고있다. 然이나 테트로이트가 4타이어 시스템을 要求하고 있는 最大의 動機는 自動車의 減量 및 燃費節約이라고 하는 目標達成을 爲해서이다」라고 말하고 있다.

스페어타이어는 트렁크·스페이스를 取하며 車의 重量을 增加시키며 타이어가 빵구날 可能性을 스스로 認定하고 있는 것이다. 自動車工業이 効率的인 車를 追求해 가는 過程에 있어서 스페어레스 타이어 시스템의 開發은 緊急히 必要하게 되었다 라고 同社長은 強調하고 있다. 「今日の 美國車에서 스페어 타이어와 작키를 除去할 수가 있으면 그만큼 全美에선 每日 約 100萬가론의 加소린을 節約할 수 있을 것으로 推定된다」 「問題는 타이어 重量을 增加시키고 特別한 裝置를 함으로써 車의 重量과 코스트를 追加함이 없이 스페어 타이어를 使用안하는 스페어 레스 시스템이 아직 未開發인 點이다」라고 한다.

타이어 메이커는 스페어 레스 시스템을 指向해서 開發을 進行시키고 있으나 實現에는 아직 요원하다. B.F. 굿릿치 社는 1967年 以來, 缶入의 壓縮 프레온에 依해서 急速增창되는 코라프시블, 스페어를 提供하고 있다. 이 타이어는 最近 GY社에 라이선스 提供되었다 파이어스톤社는 텀파, 스페어——3,000哩의 거리를 最高 時速 50哩로 달릴수 있는 小型 스페어·타이어——를 發表하고 있다. GY, 제너랄타이어, 유니로알의 各社도 同様の 미니·스페어를 開發中이다. 런 프랏트·시스템은 파이어스톤社와 GY社도 開發에 努力하고 있다.

파이어스톤社는 사이드월을 強化함으로써 目的을 達成하려고 생각하고 있으며 方便 GY社에선 스텐다아드 사이즈의 타이어의 속에 小型 타이어를 넣어서 타비라이저어 타이어로서 使用할 생각이다. 애스티스 社長에 依하면 自動車 및 고무業界 共히 小型 텀포라리이 스

페어·타이어가 實用化되게끔 되던 目標을 向해서 크게 前進하는 것으로 믿고 있다. 如斯한 스페어는 若干의 1977年型車에 선보일 豫정이다. 如斯한 미니 스페어는 從來의 스페어 타이어의 總重量에 比해서 20封度나 輕하고 콤팩트車 및 서브콤팩트車에 從來보다 넓은 트렁크, 스페이스를 提供하게 될 것이다. 또한 如斯한 미니 스페어는 將來 5本の 타이어를 트렁크에 準備해 둘 必要가 없어지는 날에 對備해서 모오터어리스트에 마음의 準備를 시킨다고 하는 點에서도 貢獻하게 될 것이다. 將來 스페어·타이어가 不要케 되면 全美에선 年間 800~1,000萬本の 타이어가 原裝着市場으로부터 상 當하게 된다. 그러나 이 5本の 타이어는 다른 形態로 市場에 되돌아 온다. 라고 타이어 메이커는 期待하고 있다. 從來와 같이 5本の 타이어를 로오테이션 하는 것은 아니고 4本の 타이어를 常時 使用하게 되기 때문 이다. (1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ 밋슈란, 中近東을 노리고 埃及에 橋頭堡

1. 埃及·밋슈란社와의 工場建設協定에 調印 <방콕크·포스트 4月 10日>

이집트 政府와 佛蘭西의 밋슈란 타이어社는 埃及에 있어서의 타이어工場 建設을 爲한 5千萬弗協定에 調印했다. 이것은 이집트가 2年前에 開放經濟政策을 導入한 以來 締結된 最大의 大型 去來이다. 이집트 政府는 美國의 GY타이어 & 려버어社와의 交涉이 타이어 原料 購入을 爲한 外貨調達問題로 挫折된後 밋슈란社로 바 꾼 것이라고 經濟省消息通은 말하고 있다. 카이로의 政府系 日刊紙는 三紙 一齊히 사웨이·이집트經濟相이 4月 7日 로오마에 있어서 밋슈란社 重役과의 사이에서 同協定에 調印했다고 報道했다. 協定の 詳細는 先週末 사다트 大統領의 佛蘭西訪問中에 作成된 것이라고 한다. 파아스키이 美國商務次官補는 昨年 11月 카이로를 訪問했을 時에 이집트 政府에 對해 開放經濟政策의 實施 를 立證하기 爲해 GY案을 包含해서 多數의 同等規模의 協定을 早急히 締結토록 促求하고 있었다. 사다트 大統領은 이집트의 3,800萬에 達하는 過少雇用人口 에 職業을 提供하고 20年에 이르는 國家資本主義體制에 依해 衰退한 經濟에 新風을 불어넣기 爲해 多數의 勞動 集約型工業開發 프로젝트를 必要로하고 있다. (카이로 發 AP)

2. GY.이집트와의 交涉 終了를 否定

<월·스트리트·저어널 4月 12日>

GY타이어 & 려버어社는 이집트에 있어서의 타이어

工場建設에 關한 同社와 埃及政府와의 交渉은 아직 未終了라고 말하고 있다.

前週의 카이로 發AP電은 이집트 政府가 同國에 있어서의 타이어工場 建設協定을 佛蘭西의 暹旣社와의 사이에 調印 한다고 報道하고 埃及經濟省側에 依하던 埃及과의 原料購入을 爲한 外貨調達問題를 위요해서 GY社와의 交渉이 挫折했기 때문에 暹旣社를 擇하게 된 것이라고 보도했다. 이에 關해 GY社는 當初 何等코멘트를 하고 있지 않았다. 然이나 GY社는 4月 9日 外貨問題는 交渉의 포인트이긴 했으나 이에 依해 交渉이 瓦解된 것은 아니라고 否定했다. 「交渉은 좌절한 것은 아니다—우리들은 依然 애급사과 交渉하고 있다」라고 同社스톡스맨은 述懷하고 있다.

同스톡스맨에 依하던 暹旣社와의 協定은 埃及의 타이어 需要를 充滿시키는데는 不充分하며 또 生産力을 追加할 餘地가 있다고 한다. (1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ GY社 · 76年度의 天然고무 消費량을 36億Kg으로 豫測

世界最大의 天然고무의 使用者인 GY社는 1976年度의 世界의 天然고무의 總消費량을 本年度比 5.3%增인 36억kg(80億 파운드)으로 豫測하고 있다. 昨年度의 全世界의 天然고무의 總消費량은 世界的인 不況의 影響으로 再昨年보다 2% 떨어져서 34억kg(76억封度)였다.

한편 同社에 依하던 昨年度의 美國에 있어서의 天然고무의 年間 消費량은 再昨年보다 6.8% 減少해서 6억kg(14억封度)에 끝였으나 76年度는 昨年度보다 8.6% 增加해서 7억kg(16억封度)로 된다고 豫측하고 있다

1974年度는 年間을 通해서 天然고무의 價格은 安定되고 封度當平均 30센트였으나 1976年度는 世界的인 인플레이에 加之해서 고무의 需要가 增加한다고 豫상되기 때문에 封度當價格은 平均 33센트로부터 34센트로 된다고 同社에선 보고있다. GY社에선 今後 10年間에 있어서의 世界全體의 天然고무의 消費는 人口의 自然增加에 加之하여 開途國에 있어서의 고무製品의 急速한 需要增加에 依하여 相當히 增加를 계속할 것으로 期待하고 있다.

또한 同社에선 現在 印尼 · 브라질 · 파페마라. 比律賓各國에서 고무園을 經營해서 天然고무의 生産에 注力하고있다. (76. 3 日本 月刊타이어誌)

◆ 카나다는 타이어工場 進出에는 不適 大타이어 메이커어 社長談

글리어 · 파이어스톤 · 굿릿치 · 제너랄 및 멘스필드 등 카나다의 타이어 메이커어의 社長들에 의하면 타이어 會社에 있어서 카나다라고 하는 나라는 極히 不適當하다고 한다.

이들 各社의 社長이 카나다 貿易産業長官에 말한 바에 依하면 카나다의 高賃金 · 頻發하는 勞動爭議는 카나다에 對한 工場進出을 더욱더 魅力이 없는것으로 만들고 있다. 耶 카나다에 있어서의 製造業의 生産性投資 回收率은 世界에서 最低라고 各 社長은 如出一口, 一例를 들면 賃金引上 및 前回の 團交에서 勞組側이 爭取한 附帶費用등에 依해 加那陀의 타이어 勞動者에 支出되는 賃金은 美國의 고무産業從事者의 平均賃金を 8%나 上回하고 있다고 會社長의 語調는 極히 嚴하다. (1976. 3 日本 月刊타이어誌)

◆ 歐洲의 타이어 메이커어 · 프라스틱 타이어에 反應 冷淡?

英國의 타이어메이커어는 프라스틱製의 “驚異의 타이어”를 開發했다고 하는 奧地利의 포리에어社의 前般의 發表를 極히 冷淡하게 받아들이고있다. 英國의 타이어 메이커어는 當初 포리에어社의 開發을 큰興味를 갖고서 지켜보고 있었다. 그들은 이 프라스틱製 타이어를 實際로 보고 포리에어社의 經營陣과 이야기도하고 또 이 타이어를 裝着한 車에 試乘도 했다. 그 結果 “타이어에는 그다지 興味는 없다”고하는 率直한 感想을 吐露하고 있다. 또 이 타이어가 스틸라디알에 匹敵 한다는 前宣傳을 극히 誇張된 것이라고 받아들이고 있다.

英國의 타이어메이커어 뿐아니라 歐洲의 他타이어메이커어도 이 타이어에 對해서 同様の 感想을 갖고 있는 것 같다. 이 타이어의 發明者인 오스카아슈밋트氏가 「이 프라스틱 타이어의 存在가 지금의 타이어메이커어의 將來를 危殆롭게 할 可能性이 있기 때문에 歐洲의 타이어 메이커어가 모두 이 프라스틱 타이어를 지금껏 없애버리려하고 있다」고 憤怒하고 있기는 해도 各타이어메이커어는 이 타이어를 何等評價하지 않고 있다고 하는 것이 어쩐지 眞相인 것같다. 많은 타이어메이커어가 지금까지 巨額의 돈과 時間을 프라스틱 타이어의 開發에 注力해온 것은 周知의 事實이다.

파이어스톤社나 GY社는 製品을 記者에 發表한 일도 있다. 그러나 20年間에 亘하는 此種의 開發을 通해서 判明된 것은 지금까지에 開發된 포리우레탄타이어 中

最高品質의 것으로서 바이어스 타이어 程度의 水準이라고 하는 것이다. 大타이어 메이커에 依한 포리우레탄 타이어의 開發은 今後도 계속될 것이나 現段階에 선 고무에 代置될 수 있는 타이어 原料는 出現될것 같지도 않다고 하는 것이 實情인것 같다. (76. 3 日本 月刊타이어誌)

◆ 76年. 美國타이어 市場의 明과 暗

美國의 고무業界專門誌인 러버어월드誌는 今年의 美國타이어 市場의 行方을 占치고 期待性이 있는 要因과 憂慮되는 面을 各各 다음과 같이 列擧하고 있다.

同誌가 今年의 美國타이어 市場에 있어서 밝은 材料라고 보고 있는 것은 ① 아직 얼마간 경제하고 있는 것 과 같은 面은 있다고는 해도 一般 消費者의 支出이 上 向 해온것

② 販賣의 面에선 지금이 코비이지만 自動車의 生産 베이스가 昨年을 上廻하고 있는 것

③ 今年의 GNP는 1兆 6千億弗(480兆圓)에 達해 伸 率은 名目으로 昨年을 12%, 인플레이션을 差引한 實質 率は 58%上廻한다고 생각되는것.

④ 벨트등의 工業用고무 製品도 好調인 것

⑤ 第二次大戰後의 所謂 베이비붐의 年令層으로부터 世帶數가 增加하여 이것이 새로이 需要를 創出하는 것.

⑥ 不況 때문에 라디알타이어 에의 移行的 템포가 늦 었기 때문에 라이프가 比較的 짧은 바이어스·타이어,

벨릿드 바이어스·타이어가 補修用 수요를 喚起하는 것으로 보이는 것등의 諸點이다. 한편 警戒할 材料로 보고 있는 것은 ① 美國고무勞聯(URW)의 스트라이크 란것. URW는 지금까지 처럼 하나의 企業을 集中 攻擊 하는 方式을 같았기 때문에 經費節減中의 企業이나 收益性이 不良한 企業에 있어서 URW의 스트라이크 攻 勢는 큰 타격으로 여겨지는 것.

② 合成고무·카아본·藥品類등의 타이어原料價格이 上昇하는것.

③ 스트라이크自體 및 스트라이크에 對備해서 在庫堆 行해지기 때문에 第 4.4分期의 生産이 減少하는 것

④ 不確定의 面이 많다고는 해도 政府의 石油政策 如何에 따라서 에너지節約이나 物價 騰貴的 念慮가 있 는것.

⑤ 各企業의 新規設備·擴張등에 對한 投資意慾이 아직 不活潑한 것.

⑥ 價格kontrol의 可能性이 남아 있는것 등을 들고 있다(US\$ 1=¥300)

(1976. 3 日本月刊타이어誌)

◆ 美國 “빅 5”의 決算도 前年比惡化

美國타이어메이커 “빅 5”의 昨年の 決算이 잇따라 서 發表되었다. 이에 依하면 賣上高는 前年과 保合이 거나 마이너스, 純利益은 GY社 以外 집집마다 前年보 다 마이너스라고, 宏壯히 빠듯한 決算 內容으로 되어 있다.

1975年度 美國의 타이어메이커 決算一覽(◀ 印은 마이너스)

會社名	區 分	賣 上 高			純 利 益		
		1975年	1974年	對前年比	1975年	1974年	對前年比
		萬弗	萬弗	%	萬弗	萬弗	%
G	Y	545,250	525,620	3.7	16,160	14,440	11.9
파	이	370,000	367,000	0.8	13,450	15,400	◀12.7
유	니	220,000	230,000	◀4.3	2,300	4,300	◀46.5
글	릿	190,000	197,000	◀3.6	2,560	5,190	◀50.7
제	너	175,000	173,000	1.2	6,240	7,810	◀20.0

GY社, 75年은 增收 增益

GY社는 近者 1975年의 營業實績을 發表했는데 同社 는 그중에서 昨年度의 收益面에서의 大幅의 向上을 報 告했다. 이 發表에 依하면 75年의 總收益은 74年의 1 億 4,440萬弗(1株當 2弗)을 12%나 上廻하는 1億6,160 萬弗(1株當 2.24弗)로 되었다.

75年의 總賣上은 54億 5,250萬弗이며 74年의 52億 5,620萬弗보다 3.7% 增加했다.

또한 75年의 賣上 1弗當利益은 3센트(74年은 2.7센 트)이었다.

同社의 C.J.피리오프 二世會長은 昨年の 賣上 擘은 同社의 海外事業部門의 實績에 힘입은바가 많으나 收 益의 向上은 美國內의 事業活動에 依해서 招來되었다 고 말하고 있다.

昨年の 同社海外事業部門의 收益은 74年의 4,930萬 弗을 僅僅이 下廻하여 4,900萬弗에 끝였다.

昨年 1年間의 同社의 設備投資總額은 74年보다 300萬

弗 많은 2億 8,430萬弗이었다.

피리웃드二世會長은 「自動車産業의 回復에 따라서 타이어 業界도 昨年부터 今年에 互해서 相當한 賣上의 增加를 보이고 있으나 이 傾向은 今春行해지는 新 3個年 勞動協約을 둘러싸고 豫想되는 스트라이크의 影響을 考慮해서 需要者的 先買氣運을 反映하고 있는지도 모른다」고 말하고 있다. 또 「1976年은 從來의 바이어스, 프 라이 타이어에 代替되어서 스틸 그라스 纖維 후렉스텐 等 各種 타일의 라디알타이어가 市場에서 비로소 賣上의 톨을 占할것이다」라고 豫測하고 美國 最大의 라디알타이어의 메이커인 GY는 어떠한 需要增大에도 對處되게끔 萬全의 生産 體制를 整備하고 있다고 말하고 있다. 피리웃드二世 會長은 또한 同社가 開發한 스틸보다 5배나 強靱하다고 하는 타이어코오드材 후렉스텐(FLEX-TEN)에 對해서 「우리들은 이 素材가 벨트材로서 極히 優秀하다는 것을 確信하고 있으며 그 優秀한 特性을 最大限으로 살리기 爲해 今後라디알 素材로서 더욱 더 使用해 갈 작정이다」라고 말했다.

(註) 美國企業의 新會計法採用에 對해서 海外에서 事業活動을 行하는 모든 美國企業은 先般 美國財務會計의 基準局(Financial Accounting Standards Board)의 勸告에 基해서 外貨表示의 財務諸表의 變更에 關聯해서 新會計法의 採用이 義務化되었으나 이結果 各社의 74年 計上利益額이 大幅으로 減少했다. GY社의 경우 74年의 總收益은 從來의 會計法에선 1억5,750萬弗(1株當2.18弗)이었다.

FS社는 75年度도 增收 減益

파이어스톤·타이어·앤드·러버어社는 昨年 10月 31日로 끝난 1975年度 決算을 發表했으나 이에 依하던 純利益은 1億 3,450萬弗(1株當 2.36弗)에 끝이며 前年度의 1억 5,400萬弗(同 2.71弗)을 下廻했다.

賣上은 37億弗과 前年同期の 36億 7千萬弗을 적지마는 上廻했다.

R.A.라이리이 社長은 「76年度에는 75年度를 上廻하는 賣上을 達成할수 있다」라고도 豫想하고 있으나 具體的 數字는 發表하고 있지않다. 또 同社長에 依하면 FS社는 非타이어 部門에서 新市場(持히 라틴아메리카와 歐洲)에 進出할 예정이다라고 했다.

具體的으로 如何한 製品分野 인가는 明白히하고 있지 않으나 自動車産業用의 製品이란 것만을 示唆하고 있다.

유니로알社는 減收 減益

유니로알社는 近者75年의 決算을 發表했다. 이에 依하던 75年全體로선 純利益은 2,300萬弗(1株當 68센트)

과 前年의 4,300萬弗(同1.44弗)을 47% 下廻하여 賣上도 74年의 23億弗로부터 22億弗로 減少하고 있다.

同社의 데이빗드 베릿터會長兼社長은 「今年的 展望에 對해서 다음과 같이 말하고 있다. 「年初以來, 化學藥品, 프라스틱 및 工業用品外 타이어의 販賣가 急增하고 있다. 第 1.4分期에 있어서의 如斯한 堅調한 賣上의 一部는 4月 20日에 大 고무 메이커의 現行 勞動協約이 終結되는 것을 豫想한 顧客의 購買에 依한 것일지도 모른다」.

同社는 76年의 販賣 展望에 對해서는 “굉장히 勇氣를 얻게 되어” 있으나 아직 고무 및 自動車業界가 勞動交涉에 影響되는 것을 “걱정하고”있다고 한다. 3大 自動車메이커의 勞動協約은 本年 第 4.4半期에 滿期된다.

군 릿치社의 利益 半減

B.F.군릿치社에선 75년에는 世界的 景氣後退의 顧客의 在庫調整에 依해 同社製品의 수요가 激減해 賣上이 74年의 19억 7千萬弗로부터 19억弗로 감소했다.

75年의 純利益은 2,560萬弗(1株當 1.65弗)과 74年의 5,190萬弗(同 3.49弗)에 比해 半減했다. 75년에는 同社 타이어事業部는 利益이 若干 增加되기는해도 化學藥品 프라스틱 材料 및 合成고무의 各事業部는 74年의 高利益水準에 比해 大幅減益으로 되었다.

GT. 75年度는 20% 減益

제너랄타이어, 앤드·러버어社의 1975年度 決算全體는 純利益은 6,240萬弗(1株當 2.82弗)로 前年度의 7,810萬弗(同 3.53弗)을 20%下廻했으나 賣上은 17억 5千萬弗로 前年 同期の 17억 3千萬弗을 적지마는 上廻하고 있다. 同社에 依하던 75年度의 大幅減益은 一般景氣動向과 海外活動의 利益 “急減”을 反映한 것이다.

스페인子會社(複數)의 賣却과 이틀子會社의 營業 缺損에 依한 母會社의 75年度 減益分은 1株當 41센트에 相當한다고 한다. 海外타이어 活動은 賣上·利益共히 減少했다. 美國內에선 堅調한 라디알타이어 수요에 支撐되어서 賣上, 利益共히 74年度의 低水準으로부터 回復했다. (76. 4 日本 月刊타이어)

◆ 모호오크社·賣上 利益 共히 新記錄

모호크, 러버어社는 昨年度 賣上 利益 共히 新記錄을 達成했다고 發表·配當率引上을 示唆하고 있다.

同社의 1975年度 純利益은 440萬弗(1株當 3.83弗)과 前年度의 140萬弗(同 1.20弗)의 3倍以上으로 增加했다 賣上은 1억 3,490萬弗로부터 1억 4,690萬弗로 8.8%로

增加하고 있다. H.M.포오셋트 社長은 如斯한 增益傾向이 76年에도 계속하면 「配當率의 引上이 可能해질지도 모른다」고 말하고 있다. 同社의 4半期 配當은 現在 1株當 25센트이다.

(1976. 4 日本 月刊타이어誌)

◆ 美國에서의 75年度 스노우타이어 出荷. 繼續 低調로 끝나

美國타이어 各社의 1975年度 스노우타이어 出荷量은 約 1,360萬本에 끝일 豫定이다.

1974年度の 同타이어의 出荷量은 1,670萬本이었기 때문에 18.5%의 減少이다. 1974, 1975年度 共히 1972年度の 記錄의 水準과 比較해서 出荷量은 減少를 繼續한 것으로 된다.

타이어各社は 이들減少의 理由로서 新車販賣量의 減少·近年의 暖冬外에 普通라디알 타이어의 普及에 따라 스노우타이어에의 代替需要가 減少한 것은 아닌가 하고 보고있다. 그러나 이들 美國타이어業界는 普通라디알타이어는 윈터어·스노우 타이어의 代替品으로는 되지 않는다는 것을 強調하고 있다.

(1976. 2 日本 月刊타이어誌)

◆ 파이어스톤社. 缺陷타이어 回收問題로 美國運輸省등을 提訴

파이어스톤社는 近者 아크론의 美聯邦地方裁判所에 同社의 스틸·벨티드·바이어스·프라이 500타이어 缺陷 問題에 關한 書類의 閱覽을 求하는 訴를 提起했다.

同 提訴는 美國運輸省(DOT) 美國高速道路安全局(NHTSA) 및 J.B 그레고리이 NHTSA 局長에 對해서 行해진 것이다. NHTSA는 本年 5月 파이어스톤社에 對해 이미 販賣畢의 約 100萬本の 缺陷타이어를 同社가 回收안하는 理由를 提示하도록 命令했다. NHTSA는 命令의 理由로서 同타이어가 耐久性과 高速性能에 關한 聯邦基準를 充足시키고 있지 않음을 들고있다.

이에 對해 파이어스톤社는 7月 10日의 審理에 앞서 全 關聯文書의 閱覽을 求했으나 其中에서 55項目의 書類에 關해서 NHTSA등이 閱覽을 拒否했다. 이 때문에 同社는 前番의 審理에서 聯邦타이어 기준은 違法 이라고 主張하며 NHTSA가 타이어 性能基準를 決定하기 까지의 經過가 알수있게끔 記錄文書의 열람을 求하고있다.

(1976. 1 日本 月刊타이어誌)

◆ 濠 타이어稅 導入에 依하여 트럭用 타이어 40% 價格引上?

濠洲에선 聯邦政府에 提出되어 있는 新稅案이 成立하면 트럭用타이어의 40% 價格引上은 不可避하다고 보여지고 있다. 道路局은 그 報告書에 있어서 現在 4吨 以上の 트럭保有者에 依해 支拂되고있는 道路保守稅代身에 타이어稅를 導入하도록 勸告하고 있으며 이에 基해서 聯邦政府는 이미 타이어稅案의 實施에 對해서 聯邦政府道路局과 協議를 始作하고 있다.

(1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ GY.FS에의 獨禁法訴訟 取下키로

美國司法省은 GY社와 FS社에 對한 獨占禁止法違反에 關한 訴訟을 取下했다.

本件 訴訟은 美國의 兩大타이어 메이커어인 GY社와 파이어스톤社가 1960年代 初頭에 타이어 價格을 大幅으로 引下시킴으로써 中小의 競争메이커어를 壓迫해서 세어擴大를 意圖 했다고해서 起訴된 것이었다.

司法省의 關係通에 依하면 當時 兩社가 行한 價格引下는 타이어 需要者의 購買動向이 高級타이어로부터 低價格타이어에로 變化해서가는데 對應해서 大메이커브렌드와 프라이베이트·브렌드間의 價格差도 10%程度까지 修正하려고 한 것이며 이들의 措置는 妥當한 營業活動의 結果이라고 看做할 수 있는 것이다라고 하고있다. 또 同關係側에 依하면 現在 石油會社와 큰小賣제인의 購買力이 強化된 것으로해서 過當한 價格政策은 取할수 없게끔 되어있다는 것을 認定하고 있다.

但 애드워드·레비가長官은 새로운 證據가 보일경우에는 本件訴訟이 再開될 수 있다고 말하고 있다.

(1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ 世界天然고무生産 90년에는 現在의 3倍増도 可能

마레이저어 고무生産者 研究協會의 季刊誌 “러버 더벨로프먼트” 最近號에 依하던 世界 고무市場에 있어서의 天然고무의세어는——適當한 生産性 向上措置가 取해지면——1,990년까지에는 40%에 達하는것도 可能이라고 한다. 同誌에 依하던 適當한 增産措置가 取해졌을 경우 1990年の 天然고무 生産量은 1,000萬~1,200萬吨에 達해 市場세어 35%~40%를 展望할 수 있다고 한다. 現在 世界고무 生産量 1,000萬吨中 天然고무는 350萬吨으로 32%의 市場세어를 占하고있다. 同誌

는 世界고무 市場規模는 1990年初에는 3,000萬屯에 達할것으로 豫측하고 있다. 現在 世界의 天然고무園 1 畝당 生産量은 平均 700kg로 되어있으나 마레이지어 에선 1,000kg 以上인데 對해 他의 生産國에선 500kg로 현저한 格差가 있다.

1990년에 現在의 고무園面積에서 年間 1,000萬~

1,200萬屯의 生産量을 達成하기 爲해서는 世界平均 生産量을 畝당 2,000kg로 높이지 않으면 안된다. 이경우 마레이지어의 生産量을 畝당 2,500kg, 他國의 生産量을 畝당 1,500kg로 引上하는 것이 現實의이다. 라고 同誌는 指摘하고 있다.

(1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ 日. 76年 勞使妥結 賃金 改正內容

區 分	社名(平均賃金 引上)	橫濱고무	東洋고무	住友고무	大津타이어	日東타이어	BS타이어
		(11,655圓 =어프率 8.5%)	(11,157圓 +α=8.5 %+α)	(11,050圓 =8.5%)	(11,500圓 =8.51%)	(8,000圓 =6.0%)	(12,000圓 +α= 90%+α)
▶ 25歲 (中卒男子·15세入社·勤續 10年·獨身·기숙사入居者)	現 行	98,650圓	97,700	97,400	98,450	95,300	110,600
	增 額	7,450	7,400	9,150	7,480	6,768	
	改正後水準	106,100	105,100	106,550	105,930	102,068	
▶ 33歲 (中卒男子·15세入社·勤續 18年·妻 1名·子 2名)	現 行	146,400	147,000	144,250	148,350	142,300	159,900
	增 額	12,950	12,000	12,450	12,120	11,184	
	改正後水準	159,350	159,000	156,700	160,470	153,484	
▶ 40歲 (中卒男子·15세入社·勤續 25年·妻 1名·子 2名)	現 行	162,350	163,000	160,800	164,100	160,900	180,400
	增 額	13,750		16,750	12,630	12,492	
	改正後水準	176,100		177,550	176,730	173,392	

(1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ 日. 76年度 學歷別 初賃金 改正內容

區 分	社 名	橫濱고무	東洋고무	住友고무	大津타이어	日東타이어	BS타이어
大 卒 男 子	現 行	93,200圓	94,200	95,100	96,000	94,200	96,300
	增 額	5,500	4,800	4,000	4,000	2,860	7,100
	改 正	98,700	99,000	99,100	100,000	97,060	103,400
高 卒 男 子	現 行	76,750	78,000	78,900	80,000	79,000	80,300
	增 額	3,800	4,350	6,750	2,000	2,660	5,900
	改 正	80,550	82,350	85,650	82,000	81,660	86,200
中 卒 男 子	現 行	72,550	71,600	73,000	72,100	72,200	72,200
	增 額	3,200	4,200	4,750	2,900	2,550	5,100
	改 正	75,750	75,800	77,750	75,000	74,750	77,300

(1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ 日. 타이어 6社 勞動力構成 (1976年 3月末 現在)

區 分	社 名	橫濱고무	東洋고무	住友고무	大津타이어	日本타이어	B.S타이어	타이어 6社 合 計
組 合 員 數		8,754名	4,350	4,325	1,385	1,702	17,467	37,983
平 均 年 齡		33.3歲	30.1	30.3	31.4	32.3	29.2	
平 均 勤 續		10.2年	9.1	9.4	9.4	6.5	8.9	

(1976. 6 日本 月刊타이어誌)

◆ 庶政刷新에 관한 朴大統領指示事項

<75. 5. 13 第36回 國務會議>

여러가지 難局에 對處해 나가기 爲해서 우리에게 가장 必要한것이 亦是 國論統一과 國民總和라는 것은 모두가 알고 있다.

庶政刷新은 바로 이러한 國論統一이라든가 國民總和를 阻害하는 要因을 事前에 除去하고 또 앞으로 무슨 事態가 닳을때는 果敢하게 事態에 對應하기 爲해서 하는 것이다.

十月維新과 國民總和를 이루는데 있어서는 여러가지 要件이 있지만 公務員들이 앞장서서 率先垂範하여 깨끗하고 誠實하게 國民들에게 獻身的으로 奉仕하고 있다는 認識을 심어줌으로써 이루어질수 있다는 것을 再 認識하기 바란다.

最近에와서 公務員들이 自肅을하고 姿勢도 좋아진것은 事實이다. 그러나 아직도 一部公務員들의 自覺이 不足하고 具體적으로 무슨 不正을 했다는 것보다도 勤務態度가 怠慢하다든지 誠意가 없다든지 하는 事例가 있는 것 같다.

자기맡은 일을 잘하는것 一例로 宿直者가 夜間에 宿直을 잘한다든지, 民願窓口的 公務員이 過去보다 親切하고 誠實하게 빨리빨리 일을 處理해 준다든지 거리의 交通巡警이 不正같은것을 하지않고 그 前보다도 더 誠實히 일하는것등은 나라의 모든 機能을 제대로 進行시키며 國論統一과 國民總和를 이룩하는 길인 것이다.

<75. 10. 10 第69回 國務會議>

한꺼번에 모든 不條理를 모두 是正 하려던 안된다. 第一먼저 해야될것이 무엇이나, 사람몸으로 치면 코도 나쁘고 눈도나쁘고 입도나쁘게 어느것부터 먼저 治療를 해야되느냐할때 第一 甚한部分을 찾아내고 그것부터 治療를 해야한다 그리고나면 다른 患部도 거의 치료가 된다.

또 조금 손대다가 호지부지해 버리던 안된다. 長官이 嚴하게 할때는 쑥 들어 갔다가 있어버리던 또 나오게 해서는 안된다. 雜草라는 것은 위만 뽑아버리면 밑에서 또 나온다. 그러니까 集中的으로 拔本해야 되겠다.

今年봄에 나는 如何한 일이 있어도 不條理를 뿌리 뽑겠다고 國民들에게 約束했는데 代表的인것 몇가지는今年 1年동안에 뿌리가 뽑혔고 또 그前보다는 엄청나게 是正되었다고 본다.

<75. 11. 14 第75回 國務會議>

國務總理 行政調整室에서 報告한 住宅建築許可 節次上的 不條理에 對하여 내생각으로는 몇가지 基準단 定

해주고 마지막 檢査를 몇個 機關에서 合同으로 하면 될것 같다.

마지막에가서 檢査를 嚴格히하여 合格이 안되면 使用禁止나 撤去를 시킨다면 처음부터 規定에 맞게 지을 것이라 생각한다. 料食業所 團束에 있어서도 規定을 이행하지 않았을때는 1年以上 營業停止를 시킨다든지 廢業을 시킨다든지 罰金을 重하게 물게한다든지 해서 嚴格히 하던 違反을 못할것이다. 團束을 할때에는 事前에 情報를 잘 수집하여 合同團束班을 구성하여 寄襲을 해야만한다. 그리고 團束하여 摘發되면 본보기로 嚴하게 處罰해야 하겠다. 一罰百戒를해야 團束을 받는 사람도 겁을먹고 또 一般 國民들이 보더라도 아주 秋霜같다. 걸리면 아주 큰일이라는 認識이 가도록 해야 된다.

公務員들 不正하지 말라는 이야기를 귀가 아프도록 하는데 不正을 못하게하는 方法이 問題다. 한꺼번에 하기는 困難하고 역시 가장 고질적인것을 선정해서 長官들이 情報를 수집하고 처음에 始作할 때에는 關係責任者들에게 事前에 경고 주의를 시키고 그래도 안되면 團束班을 만들어 기습적으로 적발하는 식으로 해나간다면 반드시 시정될 것이다.

來년에는 公務員 俸給도 45%나 올리고 상여금도 이번이나 支給하여 處遇改善을 하는데 過去의 弊端이 如前히 시정이 안 되어서는 안되겠다.

<75. 12. 26 第85回 國務會議>

1975年은 國家安保面에 있어서나 經濟面에 있어서나 그 어느때보다도 어려운 해 였는데 多幸히도 政府國民들이 總和團結을 하여 어려운 고비를 슬기롭게 잘넘겼다고 自負한다. 다만 한가지 아쉬운점은 庶政刷新에 있어서는 아직도 未洽한점이 많았다.

모든 公務員들이 많은 애를썼고 相當한 成果가 있었다고 是認하지만 이 程度까지고는 非違나 不條理가 없어졌다고 하기에는 아직도 相當한 거리가 있다고 생각한다. 새해에도 庶政刷新에보다 더 拍車를 加하고 全力을 기울여야 되겠다.

國家將來를 爲하여 如何한 일이 있어도 不正 不條理의 병폐는 고쳐야 되겠다. 經濟가 成長되고 社會가 發展되고 所得이 늘어나는것도 勿論 重要的한 일이지만 國家百年大計의 眼目으로 볼때에는 그보다도 庶政刷新이 더 優先해야 된다. 不條理가 是正되면 國家는 發展되기 마련이고 나라는 튼튼해지게 마련이다.

그래서 나는 不條理 非違를 뜯어고치는 것은 共產黨을 막는 國家 安保와 같은 次元이라고 생각한다.

不正腐敗뿐 만아니라. 大麻草니 마리화나니 또 어디서 배웠는지 남자들이 女子보다 머리가 더 긴것등은

社會가 頹廢되는 증거이다. 오늘날 우리 社會는 開放 社會이므로 다른나라 것이 좋은 나쁜은 直接 傳播되고 있고 또 그것을 모방하고 流行되고 하는데 좋은것은 받아들여 나쁜것은 斷乎히 막아야 되겠다.

共產主義자들이 武力으로 침략 하는데 對備하는 것 못지 않게 우리 內部를 좀먹는것들, 나라를 亡치는 그러한 것들을 是正하는데 보다 더 關心을 가져야 된다. 公務員이 되려던 무엇보다도 우선 해야되는 것은 誠實 正直해야 되고 不正같은것은 하지 않겠다는 清廉한 精神과 國家와 社會를 爲해서 奉仕하기 爲해서 公務員들이 되었다는 基本姿勢가 갖추어져 있어야 되겠다.

公務員들의 處遇改善에 큰 比重을 두는 것은 한쪽에서는 非違를 是正해 나가면서 한쪽에서는 生活를 保障 해주어야 되겠다는 立場에서 하고 있다는 것을 모든 公務員이 認識해야 되겠다.

<1976. 2. 20 第14回 國務會議>

庶政刷新問題는 年初부터 各部處 年頭巡視 때 마다 強調했지만 이것은 우리 社會의 조용한 革命이라고 생각해야지 一般 國民들로부터 政府가 지탄받는 것을 막자는 것이 아니다. 좋은 나라를 만들기 爲한 運動이요, 精神의인 革命이라고 認識해야 된다. 各部處의 長官들이 今年에는 庶政刷新에 대단한 意慾을 가지고 애를 많이 쓴것 같다.

最近에 이 社會에서 호러터분하던 것이 깨끗이 가셨다는 말을 자주듣게 되었는데 이것은 눈에 보이지 않는 굉장한 힘이 우리에게 생기는 것이고 國力이 強해지는 것이라고 본다. 建設이 더 되었다거나 國民總生産이 얼마 늘었다는것 보다는 大韓民國의 公務員들은 不正이 통하지 않는다. 또 자기 일에 充實하고 奉仕精神이 強하다는 이런 氣風이 생기던 이것은 우리나라가 將次 크게 發展하고 強한나라가 될수 있는 튼튼한 바탕이 된다고 나는 切實히 느끼고 있는데 이것은 한두사람만이 努力해서는 안되고 우리 모두가 각성하고 自勵해야 할것이다.

一般 社會에서도 지난 1年동안에 庶政刷新에 많은 成果가 있었다 하는 것을 認定하고 크게 期待를하고 있는 만큼 앞으로도 더욱 꾸준히 努力 해야되겠다.

<1976. 4. 16 第29回 國務會議>

庶政刷新에 관한 霧圍氣는 公務員이나 一般 國民을 莫論하고 많이 造成되어가고 있는것이 事實인것 같다. 그동안 많은사람이 處罰도 받았고 成果도 있었지만 結局 問題는 뿌리를 내려야되는 것이다. 나무를 심고 事後 管理를 잘하면 뿌리를 잘 썬듯이 庶政刷新 作業도 事後管理를 잘 하지않으면 안된다.

그것을 하기 爲해서 여러가지 方法이 있겠지만 나는 이자리에 있는 限 決心과 姿勢가 흔들리지 않으면 반드시 成就된다고 본다. 우리들이 國家百年大計를 爲하여 이機會에 뿌리를 뽑고 바로잡아야 하겠다는 長官들의 確固不動한 決意, 그것이 여러분들 部下 職員들에게 徹頭徹尾하게 浸透되어야 하겠고 또 여러분들이 이것에 關하여 非常한 關心을 가지고 監督을 해주어야 하겠다 庶政刷新은 一時的인 것이 아니라 기어코 우리가 해내고 말겠다는 決意와 姿勢를 보이던 時間이 흐르면 반드시 이룩된다고 본다.

그렇지 않으면 백가지 方法을 쓰더라도 各種 不條理는 계속되고 오래된것이 있기 때문에 一時的으로는 없 어졌다가 다시 일어나게 되는 것이다.

(1976. 7 한국증권금융우주식회사刊 <증권금융誌>)

◆ 20여萬명이 참배

故陸英修여사 추모행사 곳곳서

대통령부인 고陸英修여사 제2주기를 맞아 銅雀洞 국립묘지 고인의 묘소에는 14일에 이어 15일 이른새벽부터 20여만명이 참배, 분향했고 곳곳에서 고인의 명복을 비고 유덕을 기리는 추모행사가 열렸다.

상오 7시에는 丁一權 국회의장이 묘소에 분향하고 돌아갔으며, 이어 金鍾泌 전 국무총리, 白斗鎭 유정회 회장, 郭尙勳 통일주체국민회의 운영위원장 일행, 朴順天 여사, 李濤韓赤종재, 광복회원 7백명, 「티로나」주한 「필리핀」대사 부처, 太完善 대한상의회장, 共和黨과 유정회 소속의원과 부인들, 正修직업훈련원생 2백여명 등이 참배, 헌화 분향했다.

또 상오 11시에는 지난번 입국한 재일동포 13명도 참배했다. 불교계중 李西翁중정은 묘소에서 합장배례하고 고인의 극락왕생을 빌었다. (76. 8. 16中央日報)

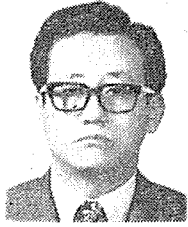
◆ 韓國타이어(株)製造部 등대서어클 서 受賞

서울地域 QC서어클 競進大會에서

韓國타이어 製造株式會社 製造部 등대서어클에선 工業振興廳長, 서울特別市長등 貴賓의 參席下에 서울시 內 三一堂에서 지난 7月 23日 開催된 全國品質管理 推進本部 主催의 서울地域 QC서어클 競進大會에서 “생타이어 사이드 구김防止”에 對한 主題를 發表하여 優秀賞을 받았다.

◆ 沈 奇 澤 氏

大韓타이어工業協會 常務理事



大韓타이어工業協會 臨時總會 (76.7.12)에선 沈奇澤常務를 滿場一致로 再選하였다.

氏は 73年 6月 現職에 就任以來 3年間 資源波動期의 難局下에서 非常勤理事長을 補佐하며 盡瘁하여 왔었다.

再選된 沈常務는 앞으로 또 3年間 執務케 되었는데 協會職員에게 그동안의 協助에 致謝한다고 하며 앞으로 더욱 一致團結하여 上司를 補佐하여 會員社에게 最大限의 奉仕를 하자고 力說하였다.

氏의 前歷을 略記하면 다음과 같다.

忠南 靑陽 出身 當年 42歲

忠南大學校 文理科學 法科 卒業後 遞信部, 商工部, 韓國디자인包裝 센터에서 勤務中 力量發揮

◆ 元豐產業(株)에서 靑기大會

8.18 板門店 北傀軍亂動事件을 糾彈

元豐產業(代表 李相淳)從業員 1千餘名은 24日 上午 10時 서울冠岳區 新大方洞 565 元豐모방 第1공장 앞 운동장에 모여 8.18 北傀 만행규탄大會를 벌였다.

규탄大會는 희생된 美軍將校에 對한 묵념, 大會辭, 靑기사, 決議文과 朴大統領·「포드」美國大統領·「유엔」사무총장등에게 보내는 「메시지」채택순으로 進행됐다.

이들은 靑기사를 통해 「北傀의 잔악무도한 만행은 이제 인내할수없는 한계점에 도달, 종화의 힘으로 단죄의 칼날을 들어야한다」고 말했다. (76. 8. 24 中央日報)

◆ 大英商社(株) 社報發刊

大英商社株式會社에서는 지난 5.31 會社創立 11周年을 記念해서 社報 「대영」紙를 6.30 創刊했다.

同紙는 勞使間의 對話의 廣場 및 弘報, 娛樂, 敎養,

◎ 協會 및 會員社 消息

1. 東信化學(株)은 7月 9日 創立 22周年을 맞았다.
2. 三陽타이어(株)은 서울事務所의 電話番號를 다음과 같이 新設하고 從前것은 廢止하였다.
交(777) 5931~9, (777) 5940 (以上 接報順)
3. 協會에서는 ① 8月 9日 金理事長께서 協會의 常勤任職員 家族에게 庶政刷新 作業에 協調를 要請하는 書翰을 5月 20日에 이어 再次 發送했으며 ② 常勤任 職員은 서울特別市 民間團體 새마을 運動協議會 主催 清掃

그리고 專門知識 傳達의 媒體 口實을 하리라고 하며 月刊, 非賣品, 다브로이트版 4P 인 同紙의 第2號는 7. 15, 第3號는 8. 15에 나왔다.

◆ 北傀蠻行糾彈 聲明書 採擇

(社) 韓國雜誌協會 第140次 理事會에서

社團法人 韓國雜誌協會 第140次 理事會에서는 지난 8.18板門店 共同警備區域에서 北傀가 저지른 蠻行에 對하여 糾彈聲明을 내기로 議決하고 다음과같은 聲明書를 採擇하였다.

聲 明 書

1976年 8月 18日 板門店 共同警備區域에서 北傀 金日成 徒黨이 또 하나의 天人共怒할 殘虐無道한 殺人 行爲를 恣行한데 對하여 自由와 平和를 사랑하는 모든 國民들과 더불어 韓國雜誌協會 傘下 全體 會員은 다음과 같이 金日成 殺人集團의 蠻行을 斷乎히 糾彈하는 바이다.

1. 北傀 金日成 徒黨은 極惡無道한 殺人魔集團이다.

2. 北傀 金日成 徒黨은 偏執狂의인 미치광들이다.

1. 北傀 金日成 徒黨은 暴惡無比의 平和 攪亂者이며 戰爭狂信集團이다.

1. 北傀 金日成 徒黨은 陰凶과 奸計의 蠻行만을 恣行하여 歷史의 正道를 逆行한 自由民族의 反逆者이다.

此際에 韓國雜誌協會 會員一同은 殘忍無道한 金日成 徒黨의 野蠻의 挑發行爲를 糾彈하는 同時 眞正한 雜誌言論의 使命을 다함으로써 國民總和와 總力 安保態勢를 더욱 굳건히 다져 거둬지는 北傀 挑發行爲와 武力 南侵企圖에도 앞장서서 粉碎하고자 말겠다는 우리의 굳은 決意를 滿天下에 聲明하는바이다.

1976年 8月 23日

社團法人 韓國雜誌協會
會員一同

作業에 다음과같이 參加했다.

7月 1日 6時 30分~7時 30分 서울市 中區 退溪路 所 프린스호텔 周邊

8月 2日 같은 時刻은 同市 同區 會賢洞 韓國貿易會館 附近

③ 韓啓鎭 總務部長은 8月18日 韓國貿易協會主催, 金民 輸出事務擔當者는 6月30日 서울特別市 民間團體 새마을 運動協議會 主催의 前方 望靑視察團에 各各 參加하여 反共決意를 굳히고 또한 將兵들을 慰問하였다.