

<리포트>

1975年 美國의 타이어市場

「모던·타이어·딜러誌」는 每年 前年の 美國타이어業界의 動向을 回顧해서 타이어關聯의 各種統計를 發表하고있다. 以下 今年 1月號에 掲載된 統計中에서 몇個 興味있는 것을 pick해 보았다.

1. 乘用車용타이어와 트럭용타이어의 補修用과 新車用의 比率

	乘用車用	트럭用	合計
新車用	40百萬本(44百萬本)	8.3 (9.6)	48.3 (53.6)
補修用	※ 129 (133)	21.4 (22.8)	※※ 150.4 (155.8)
計	169 (177)	29.7 (32.4)	198.7 (209.4)

※ 6百萬本の 輸入包含.

※※ 7.4百萬本の 輸入包含.

() 内는 前年實績

圖 1 乘用車용타이어의新車用(OE) 補修用(Replacement) 比率

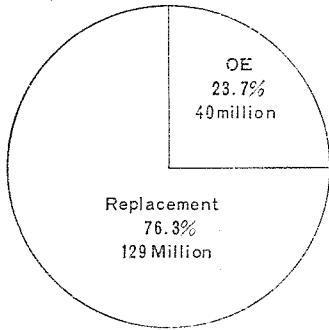
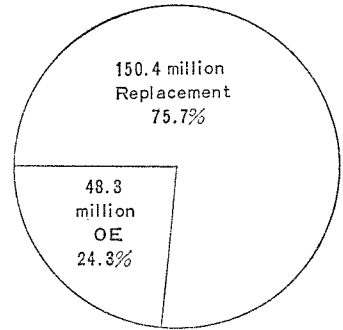


圖 2 乘用車용타이어+트럭·버스용타이어의OE·Rep比率



2. 乘用車용타이어의 라디알比率

		新車用	補修用
1974年	바이어스	14.6%	40.4%
	바이어스벨티드	45.4	36.2
	라디알	40.0	23.4
1975年	바이어스	15.0	36.0
	바이어스벨티드	20.0	35.0
	라디알	65.0	29.0
1976年 (豫想)	바이어스	13.0	35.0
	바이어스벨티드	12.0	31.0
	라디알	75.0	34.0

3. 新品타이어와 再生타이어의 販賣本數 比率

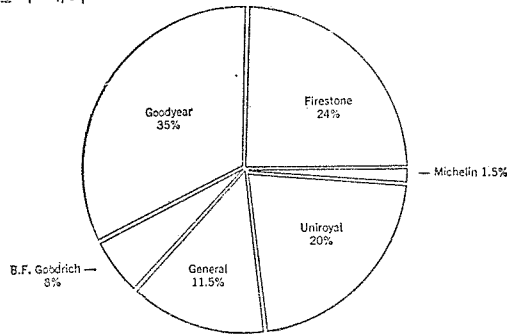
	乘用車타이어		트럭用타이어		스노우타이어	
	本數	比率	本數	比率	本數	比率
新品	150百萬本	81%	23百萬本	68%	19.4百萬本	57%
1973年 再生	35	19	11.8	32	15.6	48
合計	185	100	34.8	100	35.0	100
新品	133	78.7	22.8	63.7	17.5	52
1974年 再生	36	21.3	13.0	36.3	16.0	48
合計	169	100.0	35.8	100.0	33.5	100
新品	129	79.1	21.4	64.1	13	48
1975年 再生	34	20.9	12.0	35.9	14	52
合計	163	100.0	33.4	100.0	27	100

4. 新車用타이어市場의 메이커어別 세어

	G	M	크라이슬러어		포 오 드		아메리칸 모터어스		합 計	
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
굳이어	20	(20)	75	(68)	26	(18)	70	(70)	35	(31.5)
파이어스톤	20	(20)	12.5	(10)	39	(43)	25	(25)	24	(25)
유니로얄	37.5	(37.5)	0	(0)	10	(13)	0	(0)	20	(21.2)
굳릿치	9.5	(9.5)	0	(9)	10	(10)	5	(5)	8	(9)
제네랄	13	(13)	12.5	(13)	10	(10)	0	(0)	11.5	(11.5)
밋슈란	0	(0)	0	(0)	5	(6)	0	(0)	1.5	(1.8)

() 內는 1974年

圖 3 新車메이커어 全體의 세어



◎ 76年 8月號 訂正

- ① 45P의 “自動車 타이어 및 튜브 需給統計表”에 있어서 밑에서 부터 넷째줄은 無用之物이므로 全部削除함
- ② 同P의 “日 1975年度스노우타이어 生産出荷”에 있어서 前年比 出荷計欄의 88%는 83%로 고침

5. 補修用타이어市場의 브랜드別 세어

굳이어	% 13.7 (13.5)	케리이	% 2.4 (2.2)	레민톤	% 1.2 (1.3)
파이어스톤	10.6 (10.6)	페니이즈	2.3 (2.3)	웨스턴오오트	1.2 (1.3)
시아아즈	9.9 (10.0)	데이톤	2.3 (2.3)	탈티마일	1.0 (—)
워어즈	4.4 (4.6)	던로프	2.3 (2.2)	他	27.9 (28.3)
아트라스	4.3 (4.5)	제너랄	1.9 (2.2)		
B.F.굴릿치	4.2 (4.4)	K-마아트	1.6 (1.5)	합	計 100.0(100.0)
유니로알	3.5 (3.6)	델타	1.5 (1.5)		
밋슈탄	2.5 (2.2)	아암스트롱	1.3 (1.5)	() 內는 1974年	

7. 카아카스코오드의 種類(乘用車타이어 만)

타이어의種類	코오드의種類	新車用	補修用
바 이 어 스	레이용	0.1百萬本	3.3百萬本
	폴리에스텔	5.9	29.2
	나 이 룡	—	13.9
	計	6.0	46.4
벨릿드바이어스	레이용	—	2.7
	폴리에스텔	8.0	40.7
	나이룡	—	1.8
	計	8.0	45.2
라 디 알	레이용	—	9.7
	폴리에스텔	25.4	26.6
	나이룡	—	1.1
	파이버어그라스	0.6	—
	計	26.0	37.4
합	레이용	0.1	15.7
	폴리에스텔	39.3	96.5
	나이룡	—	16.8
	파이버어그라스	0.6	—
	計	40.0	129.0

6. 벨트코오드의 種類 (乘用車타이어 만)

타이어의種類	코오드의種類	新車用	補修用
벨릿드바이어스	레이용	—百萬本	4.1百萬本
	파이버그라스	8.0	39.8
	스틸	—	1.3
	計	8.0	45.1
라 디 알	레이용	—	7.5
	파이버그라스	0.6	3.0
	스틸	25.2	24.3
	아라밋드	0.2	2.6
	計	26.0	37.4
합	레이용	—	11.6
	파이버어그라스	8.6	42.8
	스틸	25.2	25.6
	아라밋드	0.2	2.6
	計	34.0	82.6

注) 바이어스 타이어에對해선 不明

8. 美國의 타이어메이커어의 國內工場所在地 및 日産能力

메이커어명	工場所在地	日産能力 (千本)		
		乘用車용타이어	其他	合計
아압스트롱	데모인 (아이오워주)	6.2	13.6	19.8
	한포오드 (캘리포니아주)	11.4	0.6	12.0
	낫체스 (미시시피주)	12.5	3.7	16.2
	웨스트해본 (코네티컷주)	13.5	1.0	14.5
	낫슈빌 (테넷시주)	8.5	1.0	9.5
		<u>52.1</u>	<u>19.9</u>	<u>72.0</u>
카아라일	카아라일 (펜실바니아주)	—	16.0	16.0
쿠우퍼어	파인드레이크 (오하이오주)	10.2	3.2	13.4
	텍사카아 (합동주)	16.6	2.0	18.6
		<u>26.8</u>	<u>5.2</u>	<u>32.0</u>
텐만	워어텐 (오하이오주)	1.5	2.3	3.8
던로프	밧파로오 (뉴욕주)	11.1	5.1	16.2
	한쓰빌 (아라바마주)	13.1	—	13.1
		<u>24.2</u>	<u>5.1</u>	<u>29.3</u>
파이어스톤	아크론 (오하이오주)	19.3	4.5	23.8
	알바니 (조지아주)	26.0	1.0	27.0
	블루우딤톤 (이리노이주)	—	0.1	0.1
	메이케이터어 (이리노이주)	15.2	2.9	18.1
	데모인 (아이오워주)	18.0	3.5	21.5
	로스엔젤스 (캘리포니아주)	12.0	2.0	14.0
	멘피스 (테넷시주)	18.5	7.0	25.5
	낫슈빌 (테넷시주)	—	1.0	1.0
	쫏스타운 (펜실바니아주)	25.4	2.0	27.4
	사리나스 (캘리포니아주)	16.2	2.4	18.6
	월슨 (노우드칼로라이너주)	7.5	—	7.5
		<u>158.1</u>	<u>26.4</u>	<u>184.5</u>

메이커어명	工場所在地	日産能力(千本)		
		乗用車用타이어	其他	合計
파이어스톤주식회사				
테이톤	베이튼 (오하이오주)	10.0	7.0	17.0
	오크라홈시티 (오크라홈주)	19.3	2.0	21.3
세이버링	바아바아튼 (오하이오주)	8.0	2.5	10.5
		<u>37.3</u>	<u>11.5</u>	<u>48.8</u>
제너랄	아크론 (오하이오주)	—	9.9	9.9
	브라이언 (오하이오주)	—	0.1	0.1
	샤아롯데 (노우드칼로라이나주)	16.0	0.5	16.5
	메이필드 (켄타키주)	30.3	4.4	34.7
	웨이코오 (텍사스주)	14.5	4.5	19.0
	마운트바아논 (이리노이주)	6.5	—	6.5
		<u>67.3</u>	<u>19.4</u>	<u>86.7</u>
B. F. 글릿치	아크론 (오하이오주)	3.0	1.3	4.3
	Ft. 웨인 (인디애나주)	17.4	6.1	23.5
	로스엔젤스 (캘리포니아주)	(1975년에 賣却)		
	마이아미 (오크라홈주)	5.6	7.0	12.6
	오오크스 (펜실바니아주)	18.0	1.0	19.0
	타스칼루우더 (아라바마주)	30.0	—	30.0
		<u>74.0</u>	<u>15.4</u>	<u>89.4</u>
굳이어	아크론 (오하이오주)	16.5	11.0	27.5
	단빌 (버지니아주)	—	6.5	6.5
	가스덴 (아라바마주)	24.5	13.5	38.0
	잭슨 (미시간주)	22.0	3.5	25.5
	로스엔젤스 (캘리포니아주)	9.0	5.0	14.0
	토페카 (칸사스주)	23.0	6.0	29.0
	유니온시티 (테네시주)	24.7	10.0	34.7
		<u>119.7</u>	<u>55.5</u>	<u>175.2</u>

메이커명	工場所在地	日産能力(千本)		
		乗用車用타이어	其他	合計
굳이어 주식회사 케리이 스프링필드	캠버어랜드 (메리이랜드州)	10.0	9.5	19.5
	프라이포르트 (이리노이州)	17.0	3.6	20.6
	타이러 (텍사스州)	26.0	—	26.0
	페이엣빌 (노우드칼로라이너州)	29.0	—	29.0
		<u>82.0</u>	<u>13.1</u>	<u>95.1</u>
	콘쇼훅켄 (펜실바니아州)	12.0	0.5	12.5
I. R. I	루이스빌 (켄탁키어州)	0.3	—	0.3
맨스필드	맨스필드 (오하이오州)	10.0	2.0	12.0
	추우파로우 (미시강州)	9.5	2.8	12.3
		<u>19.5</u>	<u>4.8</u>	<u>24.3</u>
막크리리	인디아나 (펜실바니아州)	4.5	1.5	6.0
	볼티모어 (메리이랜드州)	(1975년에 工場閉鎖)		
밋슈란	그린빌 (사우드카로라이너州)	0.5	—	0.5
모호오크	아크론 (오하이오州)	—	1.5	1.5
	웨스트해레나 (아아칸소오州)	7.5	0.5	8.0
	세이람 (버지니아州)	8.0	0.5	8.5
		<u>15.5</u>	<u>2.5</u>	<u>18.0</u>
유니로얄	치코피이폴올스 (마사츄셋츠州)	18.7	4.5	23.2
	테트로이트 (미시강州)	15.0	2.8	17.8
	유우크레어 (위스콘신州)	21.7	5.0	26.7
	로스엔젤스 (칼포니아州)	5.0	2.0	7.0
	오페리카 (아라바마州)	19.4	2.7	22.1
	아아드모어 (오크라홈州)	25.0	—	25.0
	<u>104.8</u>	<u>17.0</u>	<u>121.8</u>	

(1976. 3 日本月刊타이어誌)