

## 國內 · 國際 뉴우스

### ◆ 今年의 美 타이어 市場豫測

#### TB, PS 共히 大幅上昇

世界最大의 타이어 고무메이커인 글이어타이어 & 더버어社(美國 오하이오州 아르튼)의 찰스 J. 피리웃드 會長은 요즘 1976年의 年頭에 際하여 同社의 昨年의 營業實績과 타이어 業界의 動向, 그리고 今年의 展望에 對하여 發表를 行했다. 이에 依하면 同社의 75年度 9個月間의(1/1~9/30)의 賣上은 40億弗을 넘었으나 同收益은 第1.4半期の 不振에 依하여 1億1,920萬弗(74年同期는 1億1,970萬弗)에 끝났다.

피리웃드 會長은 「昨年 第4.4半期の 營業實績은 曠期 待한바와는 같지않았으나, 美國의 經濟不況도 이미 回復勢를 보이고 있으며 또 海外의 經濟情勢도 今年中期까지는 回復으로 向할것이 豫想되므로 1976年의 타이어 고무産業은 相當히 밝은 展望이 期待된다」고 말하고 있다.

同會長은 具體的인 展望으로서 乘用車, 트럭 타이어의 大幅的인 賣上增. 持續하는 工業用 고무製品의 記錄的인 賣上의 伸長, 産業, 農業車輛用 大型 타이어에의 強한 需要. 거기에 1973年의 記錄的인 生産레벨로까지 回復도 展望되는 合成고무 市場등을 들고있다.

한편, 同會長은 「今年은 모든것이 "待機"가 展望되는 大統領選舉의 해이며 또 自動車타이어 業界에선 新契約을 둘러싸고 各勞組와의 交渉이 行해지는 해이란 點 등으로해서 1976년도 또 몇가지의 "不確定要素"가 存在한다」고 말하고있다.

그러나 피리웃드會長은 「GY는 美國의 경제力과 低 코스트로 더욱 優秀한 타이어를 消費者에게 供給하기 爲해서 設備投資에 注力하는 "自由企業시스템"에 全面的인 信賴를 두고있다」고 말하고 있다.

또한, GY社에선 1976년도 昨年과 거의 同額인 約3億 弗의 設備投資을 計劃하고 있다. 同社에 依하면 1975 年의 美國, 西側諸國의 補修用 自動車 타이어의 出荷는 거의 27,400萬本(74年度는 27,300萬本)이었으나 今年는 28,600萬本에 達한다고 豫상하고 있다.

또 美國內의 補修用 自動車 타이어의 出荷는 昨年거의 12,900萬本(74년에는 13,100萬本)이었으나 今年은 13,700萬本 以上을 展望하고 있다.

한편, 美國, 西側諸國의 自動車 메이커에 供給하는

新車裝着用 OE 타이어의 出荷는 昨年은 거의 1億2千 500萬本(74年은 13,200萬本)이었으나 今年은 1億3,900 萬本에 達할것으로 豫상하고 있다.

또 美國自動車메이커에 對한 OE用 타이어의 出荷는 昨年 約4千萬本(74年은 4,400萬本)이었으나 1976年은 4,700萬本으로 상승한다고 期待하고 있다.

#### 西歐도 上昇. 補修市場 增加

또한, 1976年度는 유닛트數로부터 본 國內自動車타이어 市場의 動向은 꼭 다이너믹크하지는 않으나 보다 高價格인 라디알타이어에의 유어저어의 수요가 높아질 에 따라서 大幅의 賣上增이 期待된다」고 말하고있다. 1975年의 美國內의 補修市場의 30%, OE市場의 65%는 라디알 타이어가 占했으나 今年는 各各35% 68%로 伸長할 것으로보고 있다. 西歐諸國에 있어서의 라디알타이어의 比率는(補修 및 OE用을 포함) 昨年 48% 이었으나 今年는 54% 程度로 上昇한다고 豫측하고 있다.

한편, 필리웃드 會長은 美國 및 西側諸國의 景氣回復에 따라 트럭用 타이어의 賣上은 相當히 伸長할 것으로 보고있으며 1980년까지의 5年間에 美國, 西側諸國의 補修用 트럭타이어의 出荷는 現在 보다 38%增加하며 거의 900萬本에 達할것으로 豫측하고 있다.

美國內의 補修用 트럭타이어의 販賣유닛트數는 昨年 2,050萬本(74年은 2,250萬本) 또 OE用 트럭타이어는 720萬本(74年은 1,020萬本) 이었으나 1976年은 補修用 2,300萬本, OE用 910萬本 合計로 3,200萬本을 넘을것으로 보고있다.

또, 會長은 昨年의 西側諸國의 補修用 트럭 타이어의 出荷는 3,700萬本(74年은 3,600萬本) 이었으나 1976年은 4,000萬本으로 불어 한편, OE用 트럭 타이어는 昨年の 2,500萬本 (74年은 2,400萬本) 보다 若干불어 2,600 萬本에 達할것으로 期待되고 있다고 하며 世界的으로 需要增大에 進入할것으로 보고 있다.

(1976. 1. 15 日本 타이어産業時報)

### ◆ 自動車用 20% 上昇

#### 고무 全般도 國內 25% 增

또, GY社의 피리웃드會長은 向者 1976年의 고무業界의 豫測을 發表했으나 同會長은 이中에서 「昨年의 美國에 있어서의 合成고무의 消費는 自動車部品の 大幅

減産에 依하여 前年보다 13% 減少했으나 1976年은 一般經濟의 回復과 自動車用 고무製品의 수요증에 依據 20%程度 兪프할것이다」라고 말하고 있다. 同社에 依하던 今年의 國內고무消費量은 315萬屯에 達하며 合成고무는 20%증해서 240萬屯으로 上昇한다고 보고 있으며 한편, 天然고무 同原料를 多量으로 使用하는 라디알타이어의 生産比率이 높아짐에 따라 國內 全 고무消費量의 25%(1975年은 23.2%)를 占한다고 豫상하고 있다.

피리웃드숄튼은 또 美國의 新에너지源 調査開發의 本格化推進에 따라 이分野에서 使用되는 폼베어 벨트等 工業用 고무製品의 賣上이 계속 大幅으로 伸長할것으로 보고 있다. GY 社는 昨年來 總經費 60億弗이라고 하는 「아라스카, 파이프라인, 프로젝트」에 參加해 있으나 同社에선 이 大型프로젝트에 使用되는 거의 3,000대에 達하는 大型 産業車輛에對해 龍대한 타이어와 各種 工業用 고무製品의 供給을 行하고 있다.

한편, 美國의 自動車業界는 더욱 더욱 小型輕量車의 生産에 注力하고 있으나 이 때문에 고무나 프라스틱의 수요가 增加하고있으며 또 生産코스트 節減의 點으로부터도 1980年을 向해서 車輛에 쓰이는 고무나 프라스틱材의 使用量은 50%나 增加할것으로 GY社는 보고 있으며 今年의 고무業界에 밝은 展望을 보이고 있다.

(1976. 1. 15 日本 타이어 産業時報)

◆ 金額으로 76%, 量으로 61%

日, 輸入타이어 75年의 實績

大藏省 稅關에 依하면 昨 75年度의 輸入타이어 實績은 中期 一時的으로 增大했으나 年間을 通해서는 本數로 806,130本이며 再昨年比 61%에 該當하는 減少를 表示했으나 金額으로는 中期以降의 增額으로 前年比(74年度)75.8%로 23%의 差를 가졌다.

輸入國別로 보면 美國 으로부터의 것이 74年보다 約 8萬本の 增加로된 42萬本인데 對해 佛蘭西로부터는 2分의1로, 西獨, 韓國, 伊太利로부터는 어느것이나 3分의1로 減少를 보이고 있다. 本數로는 美國의 것이 全體의 50%에 該當한다.

밋세린 約 40% 占有

또, 輸入量別로 보면 밋세린이 金額으로 全體의 40% 피레티가 20%弱 其他로 되어있는 것같으며 各國別의 輸入本數와 金額은 다음과 같다. (生産國工場으로 부터 輸出되므로 꼭 브랜드와 國產과는 一致되지 않을 수 있다)

▷ 1975年 年間 國別輸入量(괄호內는 74年 本數)

- 美國……………420,356本 3,300,588千圓(343,374本)
- 伊太利………33,496本 237,160千圓(102,444本)
- 韓國……………32,519本 82,428千圓(96,893本)
- 英國……………27,022本 199,359千圓(33,994本)
- 西獨……………135,206本 1,104,544千圓(393,213本)
- 佛蘭西………119,912本 847,305千圓(204,524本)
- 白耳義………19,840本 39,652千圓(37,097本)
- 西班牙………6,439本 80,316千圓(24,111本)
- 臺灣……………6,150本 23,705千圓(19,300本)
- 체코……………1,880本 6,659千圓(2,502本)
- 룩셀부르크………1,150本 16,854千圓(16,042本)
- 브라질………600本 3,576千圓(1,876本)
- 香港……………546本 7,824千圓(198本)
- 瑞典……………352本 10,383千圓(405本)
- 瑞西……………232本 4,219千圓(4本)
- 濠洲……………49本 1,718千圓(92本)
- 加那陀………35本 2,143千圓(49本)
- 이란……………12本 817千圓(32本)
- 其他……………334本 3,268千圓(42,309本)
- 合計(本數) 806,130本(1,318,459本)

〃 (金額) 5,972,518千圓(8,152,366千圓)

輸 出 通 關 實 績

(FOB=1,000\$)

月 別	東 南 亞	西 亞 細 亞	歐 洲	北 中 南 米	阿 弗 利 加	大 洋 州	合 計	前 月 比 (%)
75年 7 月	3,079	24,236	4,528	7,653	3,214	3,507	46,217	106.4
8	2,569	22,871	4,971	5,843	4,506	3,185	43,945	95.1
9	2,827	19,219	4,368	5,449	4,198	2,898	38,959	88.7
10	2,812	16,164	2,962	6,909	3,259	2,856	34,962	89.7
11	2,598	18,058	2,815	12,332	3,635	2,419	41,857	119.7
12	3,548	23,760	3,480	12,153	4,906	4,709	52,556	125.6
1—12月計	33,653	232,603	54,276	112,008	51,055	35,156	518,751	
前年同期比	105.8	185.8	143.0	101.0	167.4	72.7	134.8	

## 輸入通關實績

(單位：千圓)  
(除소릿트)

	타이어	튜우브	合計	前月比
75年 7月	871,468	2,382	873,850	176.2
8	651,029	237	651,266	74.5
9	589,101	11,354	600,455	92.2
10	561,672	7,282	568,954	106.2
11	579,020	25,411	604,431	110.2
12	637,132	28,816	665,948	
1~12月計	5,972,518	156,572	6,129,090	
前年同期比	75.8	58.3	75.2	

(76. 2. 25 日本타이어 産業時報)

## ◆ 75年 스노우 타이어 15% 增販

日本自動車타이어協會가 收集한 昨 75年度の 스노우타이어 需給狀況에 依하면 Dealer段階의 販賣(補修)는 617萬7千餘本이며 前年比 15%의 增販으로 되었으나 메이커의 工場出荷는 이것을 上回, 生産增이며 總在庫는 對販賣 42%인 263萬7千本을 洩아렸다.

1975年の 스노우타이어 需給은 生産本數로 6,241.4千本(前年比 19%減)이며 工場出荷는 國內用 6,273千

本(同 17%減) 同輸出用 166.0千本(21%減) 出荷 合計는 6,403千本(同 17%減)으로 販賣本數以下로 되었다. 따라서 工場在庫는 178千本으로 半減했다. 스노우販賣種別에 依하면 新車用 47.1千本(前年比 41%減) 補修用 6,070.0千本( " 5%增) 國內用 計 6,117.1千本( " 4%增)으로 需要는 74年度 實績을 上回했다. Dealer段階에서의 販賣는 前年比 15%增으로 伸長하여 工場出荷 共히 販賣量이 거의 同率이었으므로 支店在庫는 1,486.5千本(前年比 129千本)減에 끝었다.

Dealer의 販賣도 불었으나, 前年부터의 在庫도 있어서 973.2千本으로 이 在庫도 高水準이다. 在庫總量은 別表와같이 2,637.7千本(前年比 422.5千本減)으로 好轉을 表示했으나 全體의 발란스로는 亦是 高水準이라고 할 수 있다.

生産과 販賣에 있어서는 70年 71年度の 5百萬本臺는 72年 6百萬本대로 들어서고 73年은 生産 774萬本으로 되었으나 販賣는 6百萬本이며 在庫는 前年の 倍로 되었다. 그것이 75年度에는 販賣가 628萬本대로 72年度 程度로 되었으나 生産도 624萬本으로 增加했다.

在庫實績은 1월에 들어서서 약간 減少하고 있으나 年末에는 對生産 42.3%, 販賣面에서 42%로 그다지 好轉되어 있지 않다.

## 日, 스노우 타이어의 需給推移

單位：千本

	70年	71年	72年	73年	74年	75年	
總 生産	5,433.9	5,289.2	6,311.4	7,529.7	7,746.2	6,241.4	
總 販 賣	5,776.2	5,591.6	6,275.6	7,851.3	6,044.9	6,283.1	
總 在 庫	3,063.1	2,508.8	2,187.2	1,628.8	3,060.2	2,637.7	
在 庫 率	對 生·産	56.4%	47.4	34.7	21.6	39.5	42.3
	對 販 賣	53.1%	44.9	34.8	20.8	50.6	42.0

## 日, 스노우 타이어의 工場, 支店, 딜러어 在庫의 推移

單位：千本

	工場	支 店	딜러어	合計	구 성 비			
					工場	支 店	딜러어	合計
70年	499.1	1,874.8	689.2	3,063.1	% 16.3	% 61.2	% 22.5	% 100
71	486.2	1,340.2	682.4	2,508.8	19.4	53.4	27.2	100
72	386.5	1,116.0	684.7	2,187.2	17.7	51.0	31.3	100
73	324.1	606.3	698.4	1,628.8	19.9	37.2	42.9	100
74	339.6	1,615.4	1,105.2	3,060.2	11.1	52.8	36.1	100
75	178.0	1,486.5	973.2	2,637.7	6.7	56.4	36.9	100

		1973年		1974年		1975年	
		本(臺)數	前年比	本(臺)數	前年比	本(臺)數	前年比
트럭버스용	스노우타이어	523	144	413	79	366	89
	新車新規登錄臺數	245	130	168	69	145	86
小型트럭용	스노우타이어	1,652	125	1,272	77	1,367	107
	新車新規登錄臺數	1,054	110	832	79	918	110
乘用車용	스노우타이어	3,365	126	2,647	79	3,441	130
	新車新規登錄臺數	2,581	117	2,047	79	2,595	127

(76. 3. 5. 日本타이어産業時報)

◆ 日, 76年 타, 需 要 豫 測

前年比 1.8%의 增加, 타이어協會

(社) 日本自動車타이어協會가 年末 恒例의 來76年度의 自動車타이어 需 要 豫 測을 策 定 했 だ. 그 에 依 하 면 總 需 要는 今 75年度를 1.8%를 上 回 하 는 데 머 물 었 だ.

來 年 은 順 坦 한 經 濟 成 長 이 展 望 되 기 는 해 도 實 質 國 民 總 生 產 은 5.3%增 限 度 의 豫 測 또, 自 動 車 수 급 은 3.6% 감 이 예 측 되 어 世 界 經 濟 의 情 勢 도 가 速 하 고 해 서 이 들 의 動 向 을 想 定 해 서 試 算 한 것 으 로 서 內 容 情 況 은 別 項 과 같 だ. (以 下 6社 以 外 를 포 含 한 總 需 要)

總計 51萬8千餘屯

新車減, 輸出保合

同協會의 豫測에 依하면 76年度의 타需需 要는 國內 新車用 19萬2百91屯 前年比 1.1%減 補修用 18萬4千2百56屯 同 5.8%增, 內需 計 37萬4千5百47屯 同 2.2%增 이 며 輸 出 14萬4千屯 同 7.0%增 總計 51萬8千5百57屯 同 1.8%增 으 로 策 定 했 だ.

新車用 1.1%減

新車用은 前年比 1.1%減, 190,291屯을 豫測했으나 이것은 別項의 自動車生産豫測의 減少에 따른 것으로서 今年은 新車用이 트럭需 要의 減退가 있었기 는 해 도 乘 用 車 用 이 漸 增 했 으 므 로 이 것 을 커 버 어, 또 排 氣 對 策 을 前 提 로 한 뒤 어 든 需 要 의 反 動 으 로 國 內 用 은 下 落 하 는 것 은 아 닌 가 보 고 있 だ.

補修用 5.8% 增加

補修用은 前年比 5.8% 增인 184,256屯을 見積하고 있다. 今年의 補修市場은 가 速 한 需 要 減 少 를 보 였 으 나 겨 우 需 要 者 段 階 에 서 의 不 振 買 氣 傾 向 도 좀 活 氣 를 갖

게 되 었 으 므 로 多 少 回 復 기 미 를 보 여 今 年 의 推 定 實 績 174,914屯을 1萬屯 程 度 上 廻 할 것 으 로 展 望 하고 있 だ.

輸出用 7.0%增으로 保合

輸出用은 前年比 7.0%增에 關 涉 保 合. 이 것 은 海 外 經 濟 情 勢 가 가 速 하 며 現 在 以 上 의 伸 長 을 바 라 기 는 困 難 하 나 世 界 經 濟 도 緩 慢 하 기 는 해 도 若 干 回 復 될 것 으 로 推 定 하고 있 だ.

7,104萬本, 國內 需 要 本 數 增

本數로 國內 需 要 數 를 보 면 新車 補修 用 의 合 計 로 71,048千本을 展 望 하고 있 だ.

▷ 新車用 ..... 40,558千本(前年 41,696千本)

▷ 補修用 ..... 30,460千本(同 29,289千本)

計 ..... 71,048千本(同 70,985千本)

自動車生産 3.6% 減

自動車 需 要 의 豫 測 은 國 內 用 394萬臺 前 年 比 8.4% 減 輸 出 用 268萬 臺 同 6.3%增 計 662萬 臺 同 3% 減 總 生 產 臺 數 로 는 同 662萬 臺 同 3.6% 감 을 豫 測 하고 있 だ.

이 것 은 國 內 에 선 自 動 車 保 有 構 造 의 成 熟 化 와 公 害 安 全 對 策 및 自 動 車 諸 稅 의 引 上 에 依 한 自 動 車 價 格 의 上 昇 으 로 實 質 的 인 購 買 力 의 不 伸 이 豫 想 되 어 輸 出 面 에 있 어 서 도 國 際 經 濟 의 激 化 主 要 輸 出 國 에 있 어 서 의 保 護 貿 易 등 이 있 어 서 前 과 같 은 大 幅 인 伸 張 은 不 可 望 일 것 같 だ 마 라 서 新 車 用 타 이 어 의 需 要 로 서 는 今 年 을 多 少 下 回 할 것 은 不 可 避 免 할 것 이 라 한 だ.

TB는 若 干 增. 乘 用 은 減 少 傾 向

品 種 別 國 內 需 要 는 別 表 와 같 으 나 新 高 平 量 으 로 하 여 서 트럭 버스 用 이 6.8%增 小 形 트럭 用 이 6.9%增 輕 트럭 0.4%減, 乘 用 車 2.3%減 輕 乘 用 23.2%減 으 로 貨 物, 乘 用 共 히 輕 은 下 落 하 고 建 設 車 輛 用 8.9%增, 產 業 車 輛 用 7.3%增, 農 機 用 0.9%增 二 輪 車 用 4.6%增 으 로 展 望 하고 있 だ.

1976年自動車 타류 國內需要展望

	1975年						1976年						前年比		
	新車用		補修用		計		新車用		補修用		計		新車用	補修用	計
	本數	고무量	本數	고무量	本數	고무量	本數	고무量	本數	고무量	本數	고무量	%	%	%
트럭및버스用	千本 891	屯 27,857	千本 2,064	屯 53,070	千本 2,955	屯 80,927	千本 915	屯 28,607	千本 2,250	屯 57,852	千本 3,165	屯 86,459	102.7	109.0	106.8
小形트럭用	6,510	44,034	5,210	35,610	11,720	79,644	7,021	47,490	5,510	37,661	12,531	85,151	107.8	105.8	106.9
輕트럭用	3,903	10,882	2,562	6,930	6,465	17,812	3,819	10,647	2,620	7,087	6,439	17,734	97.8	102.3	99.6
計	10,413	54,916	7,772	42,540	18,185	97,456	10,840	58,137	8,130	44,748	18,970	102,885	105.9	105.2	105.6
乘用車用	20,799	83,425	15,741	62,334	36,540	145,759	19,233	77,144	16,470	65,221	35,703	142,365	92.5	104.6	97.7
輕乘用車用	899	2,193	991	2,537	1,890	4,730	649	1,583	800	2,048	1,449	3,631	72.2	80.7	76.8
計	21,698	85,618	16,732	64,871	38,430	150,489	19,882	78,727	17,270	67,269	37,152	145,996	92.0	103.7	97.0
建設車輛用	56	4,374	79	5,440	135	9,814	61	4,764	86	5,922	147	10,686	108.9	108.9	108.9
産業車輛用	206	1,368	319	1,485	525	2,853	220	1,461	344	1,601	564	3,062	106.8	107.8	107.3
農業機械用	1,659	7,792	155	728	1,814	8,520	1,670	7,844	160	751	1,830	8,595	100.2	103.2	100.9
二輪自動車用	4,373	7,036	588	940	4,961	7,976	4,600	7,401	590	943	5,190	8,344	105.2	100.3	104.6
合計 (以上6社分)	39,296	188,961	27,709	109,074	67,005	358,035	38,188	186,941	28,830	179,066	67,018	366,027	98.9	105.9	102.2
外合計	2,400	3,350	1,580	5,020	3,980	8,370	2,400	3,350	1,630	5,170	4,030	8,520	100.0	103.0	101.8
總合計	41,696	192,311	29,289	174,094	70,985	366,405	40,588	190,291	30,460	184,236	71,048	374,547	97.3	105.8	102.2

1976年自動車 타류 需要展望

		74年	75年	76年	前年比	
		實績	實績	展望	75/74	76/75
販賣	新車用	195,683	192,311	190,291	98.3	98.9
	補修用	179,651	174,094	184,256	96.9	105.8
	國內計	375,334	366,405	374,547	97.6	102.2
輸出	115,483	143,000	144,000	123.8	100.7	
總需要	490,817	509,405	518,547	103.8	101.8	

(1975. 12. 25 日本타이어産業時報紙)

◆ 타이어 關係事項에 對해서의 報告

日本 고무工業會 第134回 理事會에서의

自動車타이어. 前年봄을 일으켰던 中近東行의 輸出은 不伸할것이 豫想되어 이에문에 今年上半期는 現狀程度의 收縮된 狀態로 推移할것같다. 下半期에는 北美의 景氣回復과 關聯하여 若干의 增加가 期待되나 年間을 通하여 볼것같은 前年과 비슷한程度로, 달러베이스로는 約 4億9,300萬弗, 圓베이스로는 約 1,500億圓 程度 되잖을까 生覺된다. 1974年은 全生産額中 約 22%가 輸

出用이었다. 75年에는 이 比率이 28%로되였으나 76年 드 이程度의 輸出웨이트는 維持되는 것은 아닐까 生覺된다.

自轉車타이어. 昨年은 對美輸出의 激減으로 前年比 56%減이 되어 고무製品中에서 가장 큰 減退를 示顯했으나 今年은 美國行의 復調도 期待되어 10%程度의 增加는 展望된다.

以上과같이 製品에따라서 明暗 2 個面으로 나누어지나 輸出環境은 반드시 樂觀단을 許하지 않는 것이 있으며 現狀으로는 고무製品 全體로서 2,250億圓 前後로서 前年과 大差가없는 數字로 될것으로 보여진다.

如斯히 量的인伸長이 期待안된다고 하면 고무業界가 輸出에 依해서 얼마만큼의 利益이 얻어지느냐가 問題로 登場한다. 昨年은 國內의 過剩品이 輸出로 돌려져서 需給балан스를 維持하고 있었다고 할수 있으나 今年은 過剩商品이 輸出價格을 引下시키는 要因으로서 作用하지 않을까 念慮된다. 原材料價格의 引上이 不可避할것을 考慮하면 고무製品의 輸出에 對해서도 여기서 新價格體系를 樹立하여서 採算惡化에 制動을 加할것이 急務라고 生覺한다. 이觀點으로부터 輸出價格에 對하여는 各社에서 各己 充分책크되어서 善處되기를 特別要望한다. (1976. 1 日本고무工業會刊 月報誌에서)

## ◆ 日, 輸入品 牽制위해 自轉車 타이어 에 安全마아크制 實施

Tokyo KOTRA 貿易館特電에 依하면 日本 自轉車 타이어 工業組合에서는 自轉車타이어에 安全타이어 마아크를 붙이기로 했다.

4월부터 실시할 예정인 同措置는 최근 늘어나고 있는 輸入 自轉車타이어의 攻勢에 대처하기 위한 것으로서 工業組合 加盟메이커의 製品에 마아크를 붙여 日本產 타이어와 輸入타이어를 구별하도록 하여 輸入타이어의 급격한 國內市場 침투를 방지하려는 데 목적을 두고 취해진 조치이다.

또한 工業組合에 따르면 韓國產 및 自由中國의 輸入 自轉車타이어가 최근 부쩍 늘어나 작년에는 100만본을 초과했다고 한다. 그러나 輸入타이어는 그 성능과 安全性 등에 불충분한 점이 있으며, 그렇기 때문에 同措置는 消費者保護라는 입장에서 무엇인가의 대응책을 業界베이스로 생각해 오던 결과 考案해낸 것으로 工業組合에 加盟된 25개社에 統一된 마아크를 사용키로 해서 消費者에게 주시시켜 나가기로 했다는 것이다.

自轉車 타이어의 製法 및 디자인 등에 관해서는 타이어 工業組合의 멤버로서 73년에 設立한 自轉車타이어 特許權協會를 중심으로 組合, 企業이 開發登錄한 特許權을 會員 各社에 公開하고 있다고 한다.

한편 작년경부터는 自轉車타이어의 Side Wall Line 등 日本製가 特許로 되어있는 부분을 모방하여 外見上으로는 日本製와 유사한 輸入타이어가 나돌고 있는 것도 있어 工業組合으로서는 自轉車製造工業者들에게 협력을 호소해 나갈 방침이라고 한다.

(76. 3. 17 日刊 海外市場紙)

## ◆ 美, 自轉車市場서 自庄中國 低價品 으로 優勢

自轉車타이어· 튜브市場은 韓國이 2位

74년 自由中國은 直徑 25인치 이하의 자전거 21만 3천대를 輸出, 市場占有率は 22.7%로 同 市場에서 1位를 차지했다.

그러나 輸出總額은 \$607만으로 72년의 \$612만 市場占有率 31%에 비하면 好轉을 보인것은 아니다. 74년 제2 輸出國은 포르투갈로 \$567만(21만5천대, 占有率 21.3%), 3위는 日本으로 \$462만(6만9천대, 17.3

%) 다음은 韓國으로 \$283만(12만2천대, (14.3%)였다.

輸出 자전거 相當 平均單位는 포르투갈이 제일 낮아 \$26.4였고, 다음이 自由中國으로 \$28.4 韓國은 \$31.4 日本은 값이 제일 비싸 \$66.8이었다.

直徑 25인치 이상 자전거部門에서 74년 제1輸出國은 日本으로 \$6,715만(96만6천대, 占有率 33.8%), 제2위는 오스트리아로 \$3,030만(62만대, 15.3%), 3위는 프랑스 \$2,821만(37만6천대, 14.2%), 다음은 英國 \$2,246만(33만4천대, 11.3%), 自由中國 \$1,526만(32만4천대, 7.7%)이었다.

相當 平均單位는 自由中國이 \$46.9로 가장 낮고, 프랑스가 \$74.9로 가장 높았다. 자전거 타이어市場을 보면 74년 日本이 \$671만(448만개, 占有率 28.8%)으로 1위를 차지했고, 2위는 韓國 \$529만(483만개, 22.7%), 3위는 自由中國 \$481만(51만개, 20.6%), 4위는 스웨덴 \$281만(392만개 12.1%)이었다. 相當 平均單位는 日本이 \$1.49, 韓國 \$1.09 自由中國 \$0.39 스웨덴이 \$0.717이었다.

(76. 3. 25 日刊 海外市場紙)

## ◆ 타이어業界 減産계속

브리지스톤·타이어 등 日本타이어各社는 1~3월에도 계속 15~20%의 減産體制를 堅持할 예정. 작년가을 이후의 輸出減退, 自動車메이커의 減産에 따라 新車用 타이어의 需要減등에 對應하기 위해서이다.

(76. 1. 14 무역통신지)

## ◆ 日. 2大메이커, 自動車타이어價 인상

(東京25일時事=貿易) 日本의 2大自動車타이어메이커인 브리지스톤 타이어와 橫濱 고무 兩社는 4월 1일부터 補修用 自動車타이어(販賣店경유) 價格을 引上한다고 代理店에 通告했다.

引上幅은 브리지스톤이 6%, 橫濱고무는 5%인데 東洋고무·오오쓰타이어 등 下位메이커들은 引上의향은 있으나 市場占有率이 낮아 아직 通告치 못하고 있다.

그러나 2大메이커가 引上을 결정함에 따라 自動車타이어의 價格引上은 거의 확실해졌다.

한편 自動車메이커에 納品하는 新車用타이어에 대해서도 補메이커인 브리지스톤은 平均 9%의 引上을 今週중에 通告할 方針인데 引上理由는 合成고무·化學藥品가 價의 上昇을 내세우고 있다.

(76. 3. 25 무역통신지)



## ◆ 金 甫 炫 氏

大韓타이어工業協會 理事長

2.24 大韓타이어 工業協會 76年度 定期總會에선 社務關係로 滯美 中이든 氏를 理事長으로 選出하였

다. 氏는 歸國後인 3.9就任辭에서 「타이어業界엔 新入生이지만 所任完遂에 最善을 다 하겠다」고 다짐하였다.

70年代後半期로 접어들면서 갖가지 새로운 課題들을 안고 있는 業界에선 新任理事長에 對한 크나큰 期待를 걸고 歡迎하고 있다. 周知하는 바이긴 하나 卓越한 經綸과 高邁한 人格의 所有者로 알려진 氏의 略歷을 다시 紹介하기로 하던 다음과 같다.

全南 光陽出身 當 52歲

1953. 3 서울大學校法科大學卒

1952. 1 第2回高等考試行政科合格

1960. 5 江原道內務局長

1964. 10 內務部地方局長

1966. 1 全羅南道知事

1969. 10 遞信部長官

1970. 12 農林部長官

1975. 12 東信化學工業株式會社社長

1962. 8 紅條素星勳章(374號) 受勳

1971. 12 青條勤政勳章(1等) "

## ◆ 日, 原副材料 一齊히 價格引上 氣運

고무로 부터 藥品類까지

加工業者 採算 더욱 惡化

近者 고무製品의 原材料는 主原料인 合成고무, 天然고무로 부터 副資材인 카아본 블랙 以下의 各種 고무 藥品類. 비이드와이어 스티코오드. 나이롱코오드에 이르기 까지 잇따라서 가격이 引上할 氣運이 진하며 이미 一部에선 價格引上이 實施되어 漸次浸透되고 있는 中이다. 이들의 가격引上幅은 不均一하나 그 中에는 相當히 大幅인 것도 있으며 이대로 推移하던 原料價高 製品價低의 到來는 必至이며 現在에도 業績低下로 苦生하고 있는 고무加工業者는 コスト面에서 致命的인 打撃을 받게 된다.

이 때문에 고무業界에선 各社共히 原材料價格 引上에는 極力抵抗하는 姿勢를 보이고 있으나 天然고무처럼 國際時勢 때문에 交渉의 餘地가 全無한 것도 있고, 또 其他의 原材料에 對해서도 原油價引上에 發端해서 新價格體系에의 移行 過程에 있는 것이 大部分이며 價格引上要求를 全面 拒否하고 밀고 나가기도 不可能할

것으로 보인다. 그렇다고 하면 고무業界로서도 하루라도 일찍이 新價格體系로 移行하는 길 외에 단 길은 없는 셈이나 如何든 今後의 推移가 注目된다.

最近의 主要原材料의 價格引上 狀況은 大概 다음과 같다.

〈合成고무〉 고무製品에 使用되는 新 고무中 65%以上을 占하는 合成고무의 價格은 낚사의 價格引上등으로 해서 昨年 1年間に 부칠 고무, SBR. BR. 하이스치렌고무 CR. IR.의 順으로 잇따라 引上되어 今年에 移越된 EPDM도 이 2月中에는 價格引上이 浸透할 展望에 있으므로 이로서 一段落하는셈이나, 낚사의 再引上이 必至로되었기 때문에 合成고무도 再引上 기미가 있다. 昨年의 合成고무의 價格引上은 낚사 1kg當 2萬5千圓을 베이스로 한 것으로서 그 낚사가 昨年 11월에 2萬6千3百圓으로 되고 다시 今年 1月로 週及해서 2萬7千8百圓으로 引上하는 形勢에 있으므로 해서 合成고무의 原料인 부타디엔, 스티렌모노머 등의 가격引上은 不可避하며 合成고무메이커로서도 이를 全面的으로 拒否하기는 不可能할 것으로 보인다.

또한 勞務費 輸送費 公害防止費등도 현저하게 膨창되어있는대다가 金利負擔增등도 加之해서 그 コスト엠프 分을 企業努力만으로서 吸收하기란 限界에 달하고 있는 것 같다.

이 때문에 于先 日本제온이 SBR, BR等 汎用合成고무에 對해서 3月 21日 出荷分부터 平均 15% 價格引上할 方針을 굳히고 유우저어와의 절충에 들어섰다. 他 메이커어는 現在로서 價格引上に 對해 正式의 意思는 表示하고 있지 않으나 環境은 各社共히 日本제온과 同樣이므로 日本合成고무 旭化成등도 近者잇따라서 가격引上을 着手할 것으로 보인다.

〈天然고무〉 合成고무와 함께 고무製品의 主原料로서 不可缺한 天然고무—國際商品—도 時勢가 年初來騰勢의 一途를 더듬어 最近 國內은 東京 神戶兩고무去來所 共히 全限 1kg當 2百圓대를 持續하여 昨年 1年間 150圓前後를 中心으로 推移한것에 比하던 大폭의 價格 引上으로 되어 있다. 한便 產地도 昨年秋부터 年末에 걸쳐서 馬來와 泰國의 長期降雨에 依한 減產등으로 해서 時勢는 騰貴一路이며 벌써 弗時勢(海峽弗)에 肉迫하고 있다.

〈카아본 블랙〉 고무藥品中 最大인 카아본블랙의 메이커어는 原料인 크레오소오드油, 애치렌토프의 價格引上に 依한 採算惡化에 對處하기 爲해서 年初부터 1kg當 18圓으로부터 20圓(15%程度)으로 잇따라 價格引上に 着手하여 需要者와 折衝中.

〈白카아본〉 于先 德山曹邊가 1月 1日부터 1kg當 20圓(約10%) 價格引上하고 이어서 最大인 日本시리카

도 2월 1일부터 價格 引上한다고 藥品商社에 通告하고 유유저어약의 折衝에 들어갔다. 價格引上幅은 德山曹達와 同様, 理由는 ① 原料인 소오다灰 苛性소오다의 價格引上, ② 公害處理費 輸送費 燃料重油의 高騰, ③ 아루카리의 價格引上等

이 外에 水澤化學도 2월 1일부터 1kg當 最低 15圓의 價格引上에 들어갔으나 同社의 경우는 製法이 他社와 달라서 酸을 使用하기 때문에 公害處理費가 巨額에 達해 있는데다가 燃料에 使用하는 天然가스가 重油程度로 暴騰해서 大幅의 코스트업프를 招來하고 있음이 價格引上의 理由. 또한 態度를 못 決定하고 있던 鹽野義製藥品도 最近 前記 各社 同様 價格引上을 始作했다.

<스테아린酸> 原料인 牛脂의 高騰을 理由로 昨年 12월 1日의 出荷分부터 1kg當 20圓의 價格引上이 始作되어 수요자와 折衝이 거듭되고 있었으나 大需要家用을 中心으로 若干 減價한 모양.

引上後의 新價格은 고무工業用 大商取扱品으로 kg當 240圓 前後라고 일컬어진다.

<有機고무藥品> 苛性소오다 지페닐아민, 아세톤等 各種 資材가 집중마다 引上되였으므로 1월 1일부터 加硫促進劑, 老化防止劑의 全品目에 互해서 5~10%의 價格引上이 始作되어 目下 수요자와 折衝중.

<亞鉛筆> 昨年 11월 1일부터 亞鉛地金이 1噸當 1萬 4千圓 引上됨에 따라 同月 出荷로부터 1kg當 14圓의 스템라이드 價格引上이 實施되어 이미 거의 浸透.

<고무溶劑用 揮發油> 1월 出荷分부터 4~5% 價格引上.

<비이드와이어, 스틸코오드> 鋼材가 昨年과 今年 1월의 2회에 公해서 價格引上된 것을 理由로 메이커側에서 1월 出荷分부터 10%程度의 가격인상을 自動車 타이어 메이커에 要請중이며 비이드와이어에 關해선 一部 許容되었다고도 한다.

<나이롱코오드> 나이롱의 原料인 카프로락담의 價格引上을 理由로 가까이 가격인상에 들어갈 기운이濃厚 (1976. 2. 23 日本 고무타입스社)

## ◆ 大韓타이어工業協會, 創立 20周年을 맞다

金 理事長, 業界總和를 強調

1956. 4. 24 創立된 協會는 今年 4. 24로 歷史的인 20周年을 맞았다.

實로 뜻깊은 그날이 었으나 儉約의 배인 만큼 9時 30分부터 本會任職員과 張善坤 前本會理事長을 爲始한 本會有關處의 來賓이 參席한 가운데 記念式을 簡素하게 舉行했다.

이날 金理事長의 記念式辭要旨는 別項과 같으며 協會模範職員 2名(具晟擘 技術課長, 金民 輸出事務擔當者)에 對한 金理事長의 表彰이 있었으며 閉會後 協會의 常勤任職員은 金浦郡郊外로 나가 낚시를 하며 바깥바람을 쐬는 하루를 가졌다.

### ◎ 金 理事長 記念式辭 要旨

20周年 記念行事란 그 意味 참으로 深長하다.

張善坤前理事長님을 爲始한 各貴賓께서 搦萬任臨해 주신데 對하여 感謝不已한다. 지난 20年의 歷史란 참으로 變遷이 極甚했다. 그사이 우리 타이어協會도, 業界도 形言할 수 없는 隘路와 難關 그리고 試鍊을 겪었을 것으로 안다.

특히 近來의 石油衝擊까지 體驗했다. 그러나 이에 不屈하고 一路成長, 오늘날 國內에서 屈指되는 經濟團體로 또 企業體로 그 位置를 確保하고 있다.

지난 2月엔 海外數個國을 巡訪 해보았으나 亦是 우리 타이어의 聲價가 높았으며 또 우리 業界競爭力이 相當 했음을 目見했다.

그동안 當務者諸位의 努力의 結果일 것이며 敬意를 表하는 바이다.

아름든 우리 業界는 只今 過當競爭을 止揚하고 巨視的으로 타이어經濟 育成에 總和協調할 것을 다짐해야 할때라고 생각한다.

## ◇ 原稿募集 ◇

本誌에 掲載할 타이어 工業에 限한 原稿를 다음 要領에 依據 募集하오니 많이 投稿하여 주시기 바랍니다.

### 內 容

- 1, 經營 經濟 貿易 技術에 關한 論文·리포르트
- 2, 時論 3, 提言(建議) 4, 紀行文 5, 體驗記

### 面 數

200字 原稿紙 50面內外

### 稿 料

採擇掲載分에 對해서는 所定の 稿料를 드림