

포도酒는 3,000年前 이집트에서
—自然發酵酒로서 最古酒—

와인으로 알려진 포도酒는 3,000年 以前에 이집트에서 自然發酵酒로 釀造하여 마셔 왔다.

따라서 술이라고 하면 洋酒系에서는 포도酒가 그 嚆矢로써 와인이 술의 代名詞로 통하였다.

그 후 포도주는 그리스를 거쳐 로마, 프랑스, 스페인, 포르투갈 등 西歐에서 愛用되다가 12世紀 즈음에 이르러 이탈리아에서 포도주의 蒸溜法이 發明되었다.

부란디는 포도주의 증류법에서 강한 술로 進化한 것이며 그때까지의 포도주를 담그는 瓶은 가죽 부대나 쇠뿔이었다. 그래서 貯藏에 불편을 느낀 나머지 16세기 즈음에 磁器, 유리병, 콜크마개 등이 考案되었다. ■

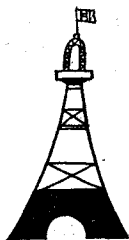
수박의 始初

—4,000年前에 이집트에서 栽培—

수박은 葫蘆科인 박과에 屬하는 1年生 덩굴풀이며 여기에서 열리는 이른바 수박은 水瓜 또는 西瓜라고도 한다.

英語로 Watermelon 이라고 불리는 이 수박의 原產地는 熱帶아 프리카地方으로서 4千年前에 이미 이집트에서 栽培되었다고 傳해지고 있다.

우리나라에 들어온 年代는 未詳이나 大陸을 거친 것이 分明하



며 씨없는 수박이 韓國에서 開發된 바 있으나 널리 普及은 되지 않고 있다. ■

디젤엔진은 1897년에 完成
—發明 16年後에 디젤은 自殺—

重油를 燃料로 使用하는 엔진을 發明한 사람은 디젤이다. 그는 개솔린 엔진보다 힘이 세고 값이 싼 연료를 사용하여 엔진을 발명하려던 중류가 좋으리라는 것에 着眼하여 10여年の 研究 끝에 1887년에 完成하였다.



發明小史

이때의 중유엔진은 18馬力이었으나 엔진의 에너지效率은 종래의 10%에서 38%로 높아졌다. 이 엔진이 발명되자 船舶用으로 好評을 받았다.

그러나 이를 발명한 디젤은 그로부터 16년뒤인 1913년 9월27일 英國行 汽船에서 大西洋에 投身自殺하였다. 그의 죽음에 대해서는 各說이 있으나 疲勞의 結果로 斷定하고 말았다. ■

蒸氣機關車는 1925년에 試走
—조지 스티븐슨이 英國서—

史上最初의 蒸氣機關車는 1825年 9月27日 英國의 스티턴~더 린트사이를 달렸다. 조지 스티븐슨이 創作한 이 기관차는 S.L. 로코모션號로서 레일위를 時速 10

km로 달린 것이다.

이 기관차에는 貨車 12輛, 客車 1량, 사람을 태운 火차 21량으로 全重量은 90t이나 되었다. 그후 스티븐슨은 리버풀과 맨체스터사이의 45km에 鐵道를 놓아 증기기관차에 의한 列車를 運行하였다.

이에 刺戟받은 各國은 鐵路의 開通을 서둘러 시작하여 1827년에는 美國이, 그 다음은 프랑스가 1828년, 獨逸이 1835년, 日本은 기관차가 발명된지 47년 뒤인 1872년에 鐵道를 敷設했다. ■

물에서 에너지發生 發明

—美, 삼·리체博士가 特許權—

美國의 삼 리체博士는 어느 觸媒를 처서 熱化學的으로 물에서 水素를 만드는 方法을 發明하여 建築會社와 렌타카會社에 50萬달러씩으로 特許權을 讓渡했다. 이 회사들은 家庭用 水素發生機와 水素自動車엔진의 제작을 構想하고 있다는 것이다. 특히 두 회사는 일체 비밀에 부치고 있어 구체적인 방법이나 촉매의 종류는 알 길이 없다.

한편 蘇聯에서도 乘用車에 附着한 小型 反應爐속에서 어떤 종류의 金屬粉을 물에 反應시켜 發生하는 水素를 燃料로 사용하면 엔진의 走行距離가 개솔린車와 다를바 없을 뿐더러 排氣는 水蒸氣이므로 環境을 汚染시키지 않는 利點이 있다는 것이다. ■

