



### TV는 腦를 해친다

텔레비전을 계속 視聽하면 腦의 正常活動이 沮害될 염려가 있다는 調查報告가 오스트렐리아 政府에서 발표되었다.

그 내용인즉 TV에 매달려 있으면 分析이나 計算機能活動을 하는 大腦의 左半球의 皮質이 TV 화면의 움직임만을 쫓기 때문에 注意力이 산만해지기 때문이라고 한다.

특히 컬러 TV를 계속 시청하면 左半球의 皮質이 色의 信號를 받는데 소비되어 情報를 억지할 餘裕가 없어서 腦의 전체적인 조직이 破壞된다는 것이다.

더우기 TV를 자주 시청하는 사람은 衝動的이고 攻撃적인 性格이 되기 쉬우며 중요한 生理現象인 꿈이 없어진다고 밝히고 있다.

### 男便職業과 夫人子宮癌

船員의 夫人보다 牧師의 夫人이 子宮脛部 癌으로 사망하는 율이 낮아 男便의 職業과 夫人의 암 사이에는 연관이 있음이 밝혀졌다.

이 調査는 英國 맨체스터의 크리스트 病院社會研究部 존 위크필드 博士에 의하여 이루어졌으며 新聞 외에도 土木技術者, 파일러트, 警察官, 炭鑛夫, 化學工場勤勞者들도 發病率이 높다는 것이다.

그 原因에 대해서는 밝혀지지 않고 있으나 男子의 衛生과 관계가 있을 것이라고 위크필드 博士는 示唆하고 있다.

### 軌道·道路 兩用버스 試作

專用軌道나 一般道路, 그리고 無人이건 有人건간에 달릴 수 있는 電氣合乘自動車가 日本의 建設省土木研究所에서 開發되어 筑波研究學園 都市內의 軌道에서 實驗中이다.

複合方式 버스 시스템이란 이름으로 연구된 이 새 交通手段은 뉴우타운 등을 對象으로 한 新道路交通施設이 될 것이다.

試作된 車는 40人乘이며 動力은 軌道 안에서는 電車와 같이 전기의 공급을 받고 도로에서는 車體에 설치된 電池에서 供給하게 된다.

예를 들어 뉴우타운 안에 專用軌道를 敷設하면 거기까지 일반도로를 달려온 버스는 運轉士가 下車하고 無人이 되어 自動制御 엘리베이터와 같이 乘客의 指示로서 運行이 가능하다.

이 차는 省力과 低公害라는 이점은 있으나 코스트나 安全性 문제 등으로 실용화되기 까지는 시일이 걸리리라는 소식이다.

### 地球周邊에 먼지는 없다

地球周邊의 宇宙空間에는 먼지구름은 없음이 소련의 코스모스 衛星에 의해 觀測되었다. 지구 주변의 공간에는 隕石의 分解에 따라 이루어진 잔 먼지구름이 있다고 主張하는 科學者들이 있으며 이 잔 먼지구름 속을 宇宙船이 통과하면 위험하다고까지 알려졌었다.

그러나 지난 10년 동안 코스모스 衛星이 통과하는 軌道의 微粒子를 測定한 결과는 먼지 같은 것은 거의 發見되지 않았다는 것이다.

### 머지않아 美國에 風車發電所

美國航空宇宙局(NASA)의 루이스

研究센터(오하이오주 크리블랜드市) 技術陣에 의하여 실험중에 있는 風力發電은 風力이 補助에너지源으로서 實用的 價値가 있음을 認定하고 巨大한 실험용 風車를 運轉하고 있다.

同研究所의 로날드 L 토마스 風力發電部長에 의하면 제너럴 일렉트릭社와 카만에어로스페이스社에 의한 연구의 豫備結果가 平均風速이 秒速 5.3m~6m의 장소에서의 1kw의 發電單價는 7센트~2센트였다고 한다.

따라서 종래의 全美電力 코스트는 평균 3.05센트이므로 풍력발전 단가가 싼 편은 아니나 장소에 따라서는 단가가 싼 곳도 있을 것으로 보고 있다. 더우기 터어빈을 大量生産하게 되면 더욱 싸게 되리라는 예측이다.

NASA가 제작 중인 풍력 터어빈은 약 30m 높이의 탑에 약 38m의 날개를 달고 있으며 이 날개는 헬리콥터의 프로펠러와 비슷한 形狀이며 길이 19m의 알루미늄製 2개로 되어 있다. 耐用年限은 20~30년으로 추측하고 있다.

다만 바람이 불지 않을 때를 고려하여 電氣의 貯藏施設이 불가피하므로 배터리와 蓄熱施設도 연구하고 있으며 이미 500kw터어빈 數個와 1,500kw 터어빈도 2個로 제작할 계획인데 머지않아 美國에는 大風車發電所를 곳곳에서 볼 수가 있을 것 같다.

### 日本 第1回 國際發明品展示會

—3月 26일부터 3日間 東京市—

日本發明振興協會가 마련한 第1回 國際發明·아이디어 製品見本展示會가 3월 26일부터 3일간 日本東京都 立産業會館에서 열렸다.

日本通産省後援으로 열린 이 전시회는 中小企業 또는 個人發明人을 주로 相對하고 있다.