技術의 自立化

창원 종합기계 공업기지 港灣시설 7月에 着工

2萬噸級 7隻 同時接岸케

總長 1,365m 규모로 계획

國內技術陣이 CAISSON 工法으로

국내기술진에 의해 창원종합기계공업기지 支援 항만시설이 産業基地開發公社에서 7月중에 경남 마산시 적현동 적현단지내 마산동항구에 총공사비 13억1천5백만원으로 착공될 예정이다.

이 항만시설은 2萬t급 선박 7선이 동시에 접안할 수 있으며 원료제품부두와 重油취급부두로 시설되는데 길이가 1,395m에 이르며 금년말 시설목표는 270m이다.

또한 년간화물소화량은 256萬t으로 창원종합기계공업기지에서 나오는 화물의 총량은 355·5萬t중 해상을 이용하는 화물총량이 210萬t으로 예상되는데 창원종합기계공업기지의 물동량은 물론 인근공업기지에서 나오는 물동량도 소화할 수 있는 것으로 나타났다.

한편 이 항만시설은 콘크리트 caisson工法으로 그 하나의 크기는 10m(가로)×15m(세로)×12·5m(높이)이며 무게는 690t의 덩어리가 총 91개가 소요된다. 또한 콘크리트 1케이숀을 설치하기위한 地盤作業에 소요되는 세멘트부록은 50t의 크기이며 총 93개가 필요된다.

이러한 콘크리트 케이숀과 세멘트부록을 운반 조작하기 위하여 250마력의 예인선 2台와 길이 38m, 300t급의 floating Dock를 별도로 조작하고 있다.

鑄物技術센타

서울·대구·부산에서 주물기술세미나 실시

韓國 科學技術硏究所 부설 鑄物技術센터에선 第3回 鑄物技術세미나를 6月2·3日 서울 KIST에서 6月5日 대구 경북대학교에서 6月7·8日 釜山釜山大學校에서 開催하였다.

5일간에 걸쳐 실시된 세미나의 演題및 演士는 다음과 같다.

※주물기술전문 연구기관의 존재의의와 그의 혜택에 관하여 prof. Dr-Eng p-hilipp Schneider(당센터 기술고문)

※류포라 용해에서 주철생산에 일어나는 결함들에 관하여 Eng Grad Lodhar Michels(당센터기술고문)

※주철의 용해에 따른 문제점을 중심으로 허태수(국립공업시험원 금속과장)

※주철제품 견적원가 계산방식에 대하여 이원식(원풍산업 인천공장장)

※GF-Conventer에 의한 금속 Mg을 사용한 구상흑연주철생산 Prof. Dr-Eng philipp schneider(당센터 기술고문)

※주방상태에서 기지의 DCI 제조에 대하여 권무성(이천전기)

※주물기술센터의 사업계획 및 진행현상 소개 윤직상(당센터 담당부장)

※주물사 처리시설 일반에 대하여 강춘식(서울공대)

※조형을 기계화할 때기계류 선정및 문제점 Dipl Eng. peter Kruetzner(당센터 기술고문)

※주물사 후처리시설에 대하여 김한수(국립공업시험원)

※국내산 벤토나이트의 특성과 사용상의 문제점 이종남(고려대)

※유기점결제를 사용한 자경성 주형에 관하여 Dipl Eng Peter Kruetzner(당센터기술고문)

※점토질 점결제의 종류와 그의 특성에 대하여 라형용(서울공대)

權宅鎭氏 工學博士學位 취득

日本 東京大學에서 「有孔板의 彈性解析에 관한 硏究」라는 論文으로 工學博士學位를 받았다. 權博士는 慶北大師大 數學科 靑丘大 건축과, 영남대대학원 건축과를 졸업하였다.

鞠重昔氏 藥學博士學位 취득

美國 캔터키大學에서 硏究中이던 鞠重昔氏가 同大學에서 「18F Holoperidal과 그 主要 신진대사물의 合成및 체내분포에 관한 연구」라는 論文으로 藥學博士學位를 받았다.

鞠博士는 延世大 캔터키주립대를 卒業하였으며 現在 G.D Searls 제약회사에 근무중이다.

洪昌杓氏 工學博士學位 취득

美國 피츠버그大學에서 환경工學을 硏究하던 洪昌杓氏가 同大學에서 「도시공간상의 전화사용량과 교통발생량에 관한 연구병행분석」이란 論文으로 土木工學博士學位를 받았다.

洪博士는 京畿高를 나와 61年 渡美 오하이오주 오벌린大學 卒業後 필라델피아시의 이브닝 불리틴지의 기자도 지냈으며 現在 피츠버그大學 강사로 있다.