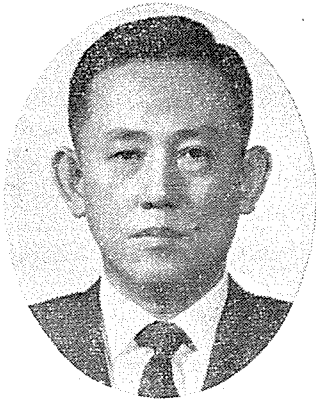


# 技術의 自立化—技能人力開發

## 船舶研究所 等 5大戰略産業에 拍車 技術用役 育成에 중점



崔亨燮 科學技術處長官

### —技術의 自立化—

崔長官은 先進技術의 導入과 導入 技術의 土着化를 促進하기 爲해 海外 技術에 對한 精報網을 構築, 技術導入센터를 KIST(韓國科學技術研究所)에 設置 한다고 말했다.

### —戰略産業研究所 建設의 本格化—

崔長官은 船舶 海洋 機械 電子 石油等 研究所와 표준연구소를 大德研究學園都市에 集中建設 한다고 말했다.

#### ◇ 船舶研究所

지난해에 着工한 深水型 대형 水槽施設 및 研究棟의 骨組工事を 着工했으며 外援(U.N.D.P 240萬弗)에 依한 研究用 裝備를 도입 한다.

#### ◇ 海洋開發研究所

研究棟의 建設에 着工하고 海洋資料 센터를 設置한다.

#### ◇ 機械技術研究所

KIST의 附設 機關으로 發足 시키고 外援(U.N.D.P 100萬弗) 確保로 建設에 앞선 事前準備

政府는 1月 19日 上午 經濟企劃院에서 9個部處 長官合同 記者會見을 갖고 1月 15日 朴正熙大統領이 年頭會見에서 밝힌 5個項目의 經濟施策運用 基本方針을 發表했다. 이날 南惠祐 부총리겸 經濟기획원 장관은 올해 經濟施策의 基本方針을 ① 物價安定 ② 國際收支의 改善 ③ 技能人力의 開發 ④ 貯蓄의 增大 ⑤ 着實한 成長이라고 밝혔다. 다음은 科學技術處 崔亨燮長官의 施策方向을 要約한 것이다.



9個 部處長官 合同會見 장면

를 한다.

#### ◇ 電子通信研究所 및 石油研究所

基本計劃의 作成等 設立을 爲해 事前準備를 推進한다.

#### ◇ 標準研究所

지난해 AID차관 500萬弗을 確保, 商工部傘下 財團法人으로 發足, 올해 建設工事に 着手할 計劃이다.

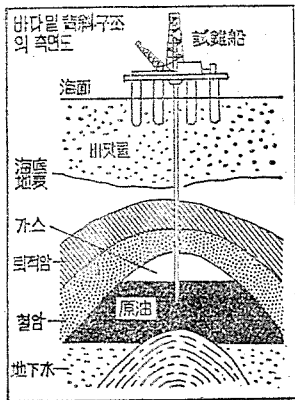
### —企業의 技術開發促進—

企業들이 積立한 技術開發準備金은 KIST 等 研究機關을 通하여 導入技術의 消化, 改良이나 自體의 技術 隘路打開에 適正히 使用할수 있도록 誘導하고 産業界의 自體 技術開發을 爲한 支援策을 推進할 計劃이다.

島南方에 位置한 大陸棚 第7鑛區에서도 50~100億톤의 石油賦存 可能性은 勿論, 迎日內陸地方에서 石油를 發見하므로써 온 國民을 興奮시키고 있음은 그리 무리한 일도 아니다.

그러나 우리는 過熱되기 前에 沈着히 우리나라 大陸棚의 石油開發에 對한 展望을 살펴 볼 必要가 있을가 한다. 우리 大陸棚의 探查는 1965年.11月 日本 東京에서 開催된 ECAFE에서 亞細亞地域海底鑛物資源共同調査委員會 (CCOP)를 設立하고 大韓民國 自由中國 및 「필리핀」등 4個國 委員會를 設定한데서 부터 始作되었다.

그 後 CCOP는 坎보디아, 인도네시아, 말레이시아, 日本등이 協力하게 되어 極東과 東南亞細亞地域의 廣範한 海底調査를 遂行한 結果 우리나라 大陸棚內에도 石油賦存 可能性이 높이 評價됨에 따라 本格的인 石油探查가 必要하게 되었고 이 探查와 開發을 爲하여서는 政府側의 確固한 施策은 勿論 當該關係 立法措置가 必要하게 되었다. 따라서 政府는 재빨리 1970年 1月 1日자로 法律 第2184號로 海底鑛物資源開發法을 制定公布하고 西海와 南海一帶에 펼쳐있는 大陸棚 約 30萬平方km에 對하여 7個 海底鑛區를 政府의 所有海底鑛業權으로 設定登錄을 畢함과 同時에 이를 積極的으로 探查하고 開發하기 위하여 美國 石油會社에게 各各 海底租鑛權을 賦與키로 했다(別表參照). 그것은 海底石油探查와 開發에는 莫大한 投資와 高度의 技術을 要할 뿐만 아니라 老鍊한 探查經驗도 必要함으로 보아 國內人의 企業으로는 아직 모든 與件이 未備한 實情에 비추워 于先 國內人이 參與(20%)할



수 있는 條件下에 先進國인 外國會社와 協約을 맺게 된 것이다. 各會社의 概略探查와 精密探查에 이어 試錐探查에 들어가 都合 6個孔의 試錐를 한 概況의 別表와 같다.

그러나 제7鑛區만은 鑛區設定當時 부

터 그 事情을 달리했다. 1970年 9月에 필립스社 (Phillips Co.)와 協約을 締結하였으나 其後 美國의 헤밀턴·브러더즈, 내추럴가스등 4個會社가 共同으로 設立한 코암社(Korean American)로 移讓되어 探查計劃中 日本政府는 뒤늦게 大陸棚 管轄權의 中間線 理論을 내세워 제7鑛區全部와 4,5,6鑛區의 일부가 自己들의 管轄權에 屬한다고 主張하여 분쟁이 생겼으나 韓日 양국은 管轄權主張을 一旦留保하기로 하고 于先 石油開發을 위하여 중복되는 地域을 共同開發키로 한 것이다. 海底石油資源을 두나라 以上이 共同으로 開發한다는 發想은 1969年 北海大陸棚 분쟁 사건에 對한 國際裁判所의 判決에 의해 이미 제기된 바 있었으나 실제 실천에 옮기게 된 것은 韓日 大陸棚協定이 처음이라 할 수 있다.

莫大한 利權이 걸린 이 區域에 對한 共同開發에는 韓日 兩國뿐만 아니라 兩側에서 各各 民間租鑛權者들이 얽히고 설켜 매우 복잡한 樣相을 띠게 되는데 具體的인 共同開發規定은 지난 74年 1月 30日 署名된 韓日大陸棚共同開發協定의 內容에 따라 運營契約을 맺고 이에 따라 試錐와 開發이 시작될 것이다.

우리 政府로서는 同協定에 對한 國會의 批准까지도 이미 끝내고 日本國會의 批准을 기다리고 있다. 잘되면 今年 가을부터는 試錐가 始作될 것이라고 하니 多幸한 일이라 하겠다. 그러나 海底石油探查—試錐에는 陸地의 몇배나 되는 費用이 들뿐만 아니라 그 成功率도 5~6%에 지나지 않는다. 또한 探查結果로 莫大한 埋藏量이 確認된 後에도 이를 採油하여 우리 經濟에 밑거름이 되기까지는 엄청난 費用과 많은 時日이 必要한다. 英國의 例를 보면 짐작이 갈가 한다. 石油가 없던 英國은 1965年 6月 부터 北海에 높은 波도를 무릅쓰고 海底石油探查에 突入했다. 많은 時日과 費用을 들여 北海全域에서는 30個 以上의 大小油田을 發見하고 英國의 호티스油田 (Forties)은 昨年 5月부터 生産을 始作하여, 現在 海底總生産量은 日約 45萬바렐을 記錄하고 있어 1980年代에 는 自給自足—英國의 消費量은 日當 約 220萬바렐—을 하고도 輸出을 하게 될 것이라 하여 온 國民은 큰 期待를 걸기도 했다,

그러나 最近에 와서는 英國經濟의 希望에 앞서 當面 國際收支惡化로 開發이 많이 지연되고 있다 한다. 同國의 74年 7月의 貿易收支 發表에 의하면 輸出이 約 15億44萬파운드에 輸入이 約 18億94千萬파운드로 約 3億파운드의 赤字는 主로 北海의 3大油田인 호티스, 니니안, 부렌트의 푸랫드홈 建設資材 輸入에 基因한다는 것이다. 그 中에서도 니니안의 푸랫드홈의 總建設費는 約 30億弗이나 된다고 하니 英國의 財政이 흔들린다고 해도 過言이 아닐 것이다. 그러한 點에서 보더라도 石油을 生産하기 前에 그 莫大한 費用의 支出에는 더욱 온 國民이 經濟力培養에 團結하는 것이 先決問題가 아닌가 한다.

또한 莫大한 資金을 投入하여도 成果를 거두지 못할 경우도 많다. 우리는 먼저 말 한 바와 같이 Gulf社가 2個(제2鑛區에서 2) Texaco社가 1個(제5鑛區에서), Shell社가 3個(제6鑛區에

서 3) 都合 6個社의 試錐를 한 結果 油徵이 없는 것으로 알려졌다. 그렇다고 해서 失望할 것도 없다. 오히려 當然한 것인지도 모른다. 美國 알라스카의 石油探査에 있어서도 그리 平坦하지는 않았었다. 1963年 英國의 BP 石油會社와 美國의 Atlantic Richfield社는 알라스카의 노즈로프(northslope)에서 利權을 얻어 石油探査에 들어가 兩社 都合 1億5千萬弗을 投入했으나 石油을 發見할 수 없어 1968년에 結局 撤收를 決心하자 出發에 앞서 미련의 汗孔을 더 뚫어본 것이 石油을 發見한 나머지 오늘날과 같은 알라스카 石油開發의 봄을 일으키게 된 것이라 하니 이는 우리의 교훈이 아닐 수 없다.

그러한 意味에서도 우리는 陸地의 積極인 探査는 勿論이고 海底全般에 걸친 끈질긴 探査와 投資로서 時日이 걸리더라도 참고 기다려 石油開發의 光明이 오기를 비는 바이다.

會社別 石油探査 및 試錐現況

會社名	探査區分	探 期 查 間	備 考	
Gulf (第2 및 4鑛區) "	實 績	概略探査	1969. 9. 1~11. 23	測面距離 6.030km
		精密探査	1970. 7. 24~10. 5	" 6.604km
		精密探査	1971. 6. 25~ 5. 21	" 1.813km
		試錐探査	1972. 11. ~1973. 6	試錐孔數 2個(유정 무)
69. 4. 15(協約締結)	計 劃	試錐探査	1975下半年期	延 期
Shell (第3 및 6鑛區)	實 績	概略探査	1970. 5. 26~ 9. 18	測線距離 7.763km
		精密探査	1971. 5. 6~ 6. 22	" 2.931km
		(탄성파)	1974. 6. 13~16	
		試錐探査	1972. 12 ~1973. 2	試錐孔數 1個(油徵無)
70. 1. 28(協約締結)	計 劃	試錐計劃	1976年	試錐孔數 2個(약간의 油徵이 있었으나 經濟性無)
Texaco (第1 및 5鑛區)	實 績	概略探査	1970. 7. 5~10. 1	測線距離 2.935km
		精密探査	1971. 7. 22~ 9. 12	" 1.522
		(탄성파)	1974. 9. 22~27	
		試錐探査	1972. 9. 22~1973. 2	試錐孔數 1個(油徵無)
70. 7. 27(協約締結)	計 劃	試錐探査	韓國兩國 國會批准後	
Korea American (第7鑛區)	實 績	概略探査	1971. 9. 14~10. 9	測線距離 1.600km
		精密探査	1972. 7. 7~10. 27	" 2.030km
		精密探査	1972. 11 ~73. 9. 21	" 5.617km
70. 9. 24(協約締結)	計 劃	試錐探査	韓國兩國 國會批准後	