

海外 뉴우스

世界最强의 自動推進 아스팔트 鋪裝車 登場

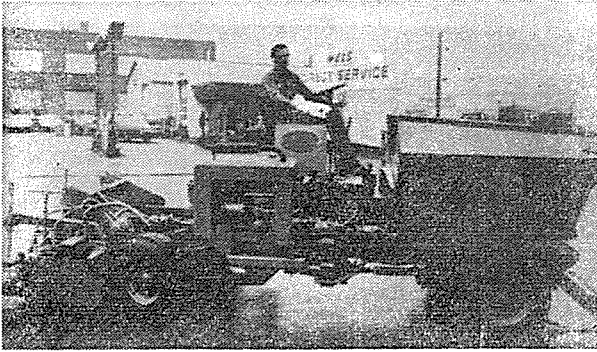


사진 : 세계최강의 아스팔트 포장차

舊式裝備보다 훨씬 馬力이 强하고 用途가 多樣하며 機動性이 있는 自動推進式 아스팔트 鋪裝車가 多年間의 研究끝에 開發되었다.

이 장비는 너비 6—12피트(1.8m~3.6m) 두께 $\frac{1}{4}$ ~6인치(6mm~152mm)를 매분당 75피트(22.5m)의 速度로 鋪裝할 수 있으며 工事場에서 다른 工事場으로 옮길 때에는 時速 39 km로 달릴 수 있다.

鐵板成型 및 포울딩 機械開發

Popular라는 명칭으로 알려진 英國제 본기제는 값비싼 공구없이 특이한 포울딩 作用으로 여러가지 形體로 成型할 수 있고 유압으로 作動하는 하이드로폼 장치이다.

이 機械의 能力범위는 보통기계에서의 底部, 상부공구대신 폴리우레탄수지평판으로 되어 있어 한번 作動에 다양한 모양이 成形된다.

機械의 보존장치로는 폭이 넓은 전면 成形 블레이드, 白鳥목처럼 생긴 상부블레이드 및 특수 폴리우레탄수지 평판이며 작업규격은 2.55m×3m이다.

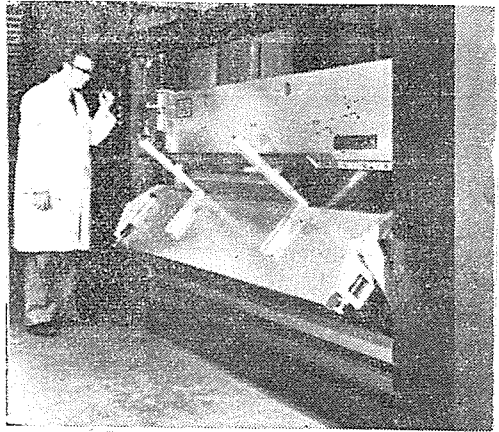


사진 : 鐵板成型 및 포울딩기계

英國을 방문한 한국 農業專門家



英國政府의 초청으로 英國을 방문한 한국의 國立農業振興廳長 金寅煥 박사(右)와 國立作物改良研究事業所長 최영경 박사(左)가 英國 동남부 메이드스톤의 East Malling 農作物研究所를 방문 수석 果樹재배전문가 M.S. 페리 박사의 안내로 Cox矮性 사과나무를 둘러보고 있다.

海外 뉴우스

세계에서 가장 정확한 測量器 開發

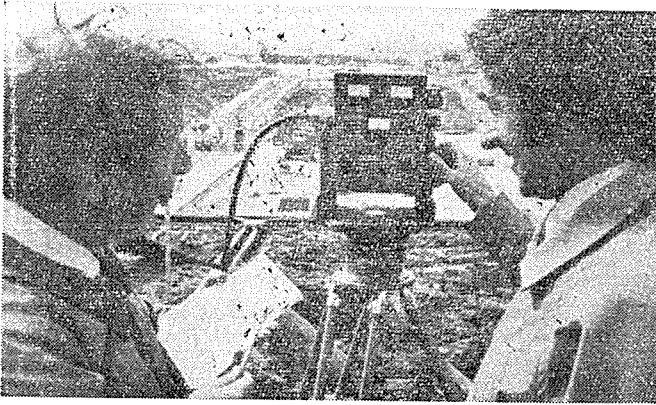


사진 : 세계에서 가장 정확한 測量器

英國에서 開發된 Mekometer이라 불리는 測量器는 3km를 3mm이내의 오차로 잴 수 있어 세계에서 가장 정확한 測定器로 알려졌다.

주로 土木技師들을 위해 고안된 이 측정기는 原子力發電所의 핵연료 정렬과 교량 및 石油유추선 건조에 성공적으로 利用되고 있다.

이 測量器의 무게는 6kg밖에 안되는 電氣光學장치로서 4분이내에 거의 모든 測定을 할 수 있으며 목표물까지

광선이 발사되면 반사되어 그 거리가 미터에 기록돼 測定하게 되는 것이다.

船舶衝突豫防 시스템 開發

이 시스템은 光學的 인터페이스로 연결된 電氣의 연결이 필요없고 100mm, 300mm 레이더를 가져 기존장비에 쉽게 연결해 使用할 수 있다.

이 장비는 레이더에서 나온 情報를 직접 表示하므로 航海士는 계산에 의하지 않고 간단한 점검에 의해 충돌 위험을 탐지할 수 있고 취할 태도를 즉시 決定할 수 있으며 船舶의 실제 플롯(plot)과 상대플롯이 동시에 表示되며 본선 中央의 플롯은 항상 레이더에 관계없이 예정된 進行方向을 表示한다.

2分, 3分, 6分 간격으로 30초에 20척까지 플롯할 수 있고 조작이 매우 간단해 數分동안의 훈련이면 족하다.

또 반자동이어서 레이더의 주기적 점검만 하면 되고 기존 商船의 항해장비 現代化나 新造船舶장비로 적합하다.

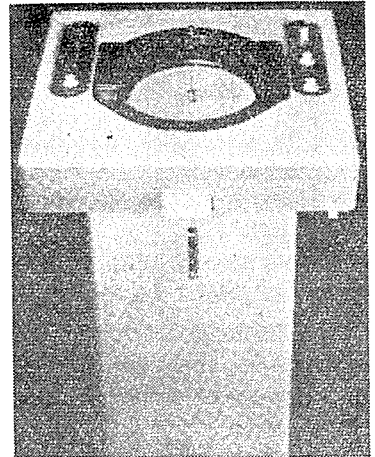


사진 : 船舶 충돌예방 시스템