

# 電氣가 있는곳엔 會員이 있어

## 産學協同 잘 이뤄져

1900餘會員 7個支部에서 活動커

■ 大韓電氣學會의 역할 주로 어떤일을 하는 곳인지요.

電氣學會의 역할은 다른 學會와 마찬가지로 電氣工學을 전공하거나 혹은 電氣技術者들이 모여 서로 유대를 強化하여 學術研究交流 및 우리나라 電氣業界와 協調를 해 電氣技術의 發展 電氣, 電力事業의 發展에 기여하고 있으며 그렇게 하기위해 研究發表會, 강연회, 강습회를 開催하여 學會誌의 發刊, 見學會實施 電氣에 관한 發見 發明 또는 전기학술연구에 공로가 있는 會員에 대한 공로표창 및 研究장려도 하고 있습니다.

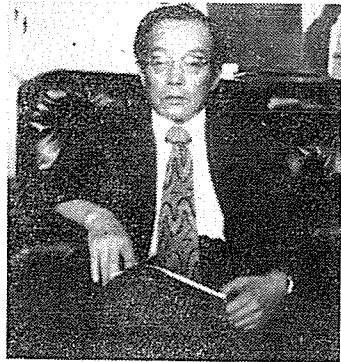
■ 韓會長님께서 電氣工學에 뜻을 두게 된 動機는.

저의 學生時節은 일제하 이였기에 商科, 法科 계통의 공부보단 理工系를 공부해 技術者가 되어 자기의 實力을 발휘하는 것이 좋지않겠느냐 해서 理工系를 택했고 그중에서도 電氣工學을 전공하게 되었지요. 또 중·고등학교시절엔 수학을 남달리 잘했다는데도 動機가 되었다고도 할수 있겠지요.

■ 大韓電氣學會의 專門分野 研究活動을 위한 研究會의 구성에 대하여.

저희 學會에선 專門分野 研究活動을 強化하기 위해서 電氣機器研究會, 計測制御 및 시스템研究會, 電氣系統研究會, 電氣材料研究會, 高壓 및 放電研究會等 5個專門分野 研究會가 있습니다.

이들 各 研究會에선 調查研究, 研究發表會, 강습회, 見學등을 실시하며 國內의 産業界 및 研



會長 韓 萬 春  
工 博 延世 理工大教授

究기관과의 정보교환등 광범위한 活動으로 學會를 위해 열심히 활동하고 있습니다.

■ 大韓電氣學會의 76年度 事業計劃中 이미 실천한 사항과 計劃中인 사항은.

學會에서 주로 하는 事業으로 學會誌發刊 세미나 실시 各 研究會에서 주관하는 研究發表會, 유공자표창, 원로人士 및 特別會員초청 간담회, 見學會 實施등을 들 수가 있죠.

學會誌發刊은 年6回 發刊인데 9月末경 第5號가 發刊될 예정에 있습니다. 세미나開催로는 지난 1月 28日 韓電강당에서 열린 定期總會때 함께 실시한 研究發表會와 지난 8月 7日 釜山 海洋大學 실습선 “한바다”號에서 열린 研究發表會를 들 수 있고 지난 7月 28日 在美 韓國人 科學者 초청 심포지움에 參加한 在美 科學者中 電氣, 電子分野의 6名을 초청 좌담회를 實施하였읍니다. 各 研究會의 活動으로 電氣機器研究會주관

으로 지난 5월 29일 한양대 공업센터에서 研究發表會 및 見學會를 實施하였고 計劃制御 및 시스템 研究會에선 지난 6월 12일, 13일 양일간 釜山大學에서 發表會를 實施하였고, 電力系統 研究會에선 8월 2일 한전강당에서 실시하였고, 電氣材料 研究會에선 9월末 日本九州大 “나리따” 교수를 초청 강연회를 가질 예정이며 高壓 및 放電 研究會에선 10月中 發表會를 가질 예정입니다. 또 學會에선 10月中 元老人士를 초청 간담회를 가질 예정이며 12月中에는 特別會員인 業體를 초청 좌담회를 실시할 계획에 있습니다.

■ 大韓電氣學會의 會員은 몇명이며 어느 分野에 集中하고 계신지요.

大韓電氣學會 會員들은 명예회원 正會員 準會員, 學生會員, 사업유지회원, 창조회원 등이 있으며 이들은 各大學, 研究所, 75個 電氣會社에 散在합니다. 그 숫자는 1,900여명에 達하고 있습니다.

또 저희 學會는 釜山, 大田, 蔚山, 大邱, 光州, 全南, 全北 등 7個 支部가 있어 지방에서의 活動도 대단합니다.

■ 外國의 電氣學會와의 유대는?

外國 電氣學會와의 유대는 지난 70年 電氣學會 電子工學會, KIST, 美國電氣電子協會(IEEE)가 공동 主擧한 國際電氣電子學術會議를 開擧 350여명의 人士들이 참가했으며 지난 74年 日本 電氣學會 副會長을 초청해 강연회를 열었고 올해도 日本 電氣學會 副會長을 초청할 예정에 있습니다.

그리고 學術文獻은 日本, 美國, 英國, 대만의 電氣學(業)界와 교류를 하고 있습니다.

■ 電氣學界가 갖고 있는 어려운 點은 어떤 것이 있는지요.

電氣에 있어서 問題는 이런것이예요. 美國의 경우 大學校의 학과에서 電氣工學科內에 電子工學科가 포함되어 있고 協會(IEEE)도 電氣電子分野가 한데 모여 이루어져 있어요. 현대 우리의 경우 大學에 電氣工學科, 電子工學科가 분리되

어 있지 않아요. 이것이 문제예요. 그렇다고 우리 현실에 지금당장 電氣工學科와 電子工學科의 분리도 쉬운일은 아니잖아요.

■ 電氣學會에서 벌리고 있는 調查研究로는 어떤 것이 있는지요

저희 學會에서 벌리고 있는 調查研究로는 外部수탁과 學會자체에서 調查하는 것이 있어요.

外部수탁 調查研究로는 技術資格시험문제의견(科技處), 韓國工業規格(안)제정, 설계기준(안)제정(工業振興廳 과제) 등을 들 수 있으며 自體內 調查研究로는 國內電氣關係特許의 종류 및 活用事項에 관한 調查, 産業 電氣技術 중사자에 대한 보수수준에 관한 調查, 전기절연재료의 國內開發現況 調查, 전기분야기업체의 연구개발기구의 現況 및 장래 計劃에 관한 調查 등을 들 수 있죠.

■ 業界와의 유대는 어떻게 구현하고 계신지요.

業界와 유대를 強化하기 위한 것으로 韓國工業標準規格(案)의 完了, 국가기술자격법의 검토, 大學電氣工學科 교양과정 검토, 國內業體의 施設, 生産공정에 관한 調查, 전압변동에 관한 조사를 實施해 왔습니다. 業界에서 學會로 業界 자체의 애로사항에 대해 많은 문의는 오고있지 않으나 電氣가 있는 곳은 어디나 저희 會員들이 있으니 産學協同은 어느 學會보다도 활발히 잘되어 간다고 보겠습니다.

■ 工大에 實施되는 國家技術資格시험에 대해서.

電氣는 다른 分野와 달리 과거의 電氣事業法에 電氣시설의 보안을 맡았던 電氣主任技術者가 있었는데 요즘은 國家技術資格이 생겨 이것을 통털어 電氣技士가 되지 않았어요. 허나 大學卒業者를 위한 資格試驗과 電氣主任技術者의 專門職 시험은 엄연히 分離가 되어야 하지요. 그래서 學會에서도 分離를 건의 했어요. 이것이 다른 분야와 다른 것 일꺼예요. 즉 자격시험의 과목을 분리하자는 意見도 나왔으니까요. 電氣事

業法에 전기보안담당자가 있는데 이것이 과거로 말하면 電氣技術者이지요. 이 기술자자격시험의 科目이 너무 많으니 좀 줄이는 것이 어떠한 하는 겁니다. 또 일단 어떤 자격이 주어지면 그 자격이 있는 사람에게 의대, 치대, 약대를 졸업하고 國家시험을 거친 의사, 치과의사 약사, 등과 같은 社會的地位, 權能이 보장되어야 하는데 工科계통엔 그런것이 되어 있지 않아요. 이 技術資格試驗도 운영의 묘만 살린다면 참으로 좋은 제도이고 工科계통을 工夫하는 學徒들에게 功지를 줄 수 있는 좋은 法이 될 것으로 생각됩니다.

■ 10주년을 맞는 科總에 한말씀을

科學技術團體總聯合會는 우리나라 科學技術界全體學會의 總集合體가 아니겠어요. 허니 지금보다 더 크게 發展해야 되겠지요. 즉 產業界, 學界, 政府가 協力을 해 다른分野에 뒤지지 않

는 진정한 意味의 科學技術의 前당이 되도록 서로 努力이 必要하다고 봅니다.

■ 韓會長님의 취미는

전 별로 즐기는 것이 없어요. 구배여 든다면 등산이라고 할 수 있죠. 이것도 장거리가 아닌 서울근교의 산을 다니는 정도이지요.

■ 後進들에게 한마디.

아직까지 우리의 現實에선 工科系統을 무시하는 경향이 있고 法科, 商科를 더 존중하는 것 같아요. 그래서인지 學生들도 1류는 工科계통을 피하는 것 같고 질도 낮아져요. 허나 아직도 이 分野는 發展할 가능성은 얼마든지 있다고 봅니다. 功지를 갖고 열심히 努力하면 우리도 外國의 水準에 뒤지지 않을 것입니다. 그러니 後進들은 다른나라에 뒤지지않게 최선을 다해 自身의 맡은바 소임을 다하길 당부합니다.

<토막지식>

液體空氣의(liquidair) 역할

水蒸氣가 냉각되면 液體인 물이 되는 것과 같이 공기도 아주 低溫까지 냉각시켜 壓力을 가하면 液體가 된다. 이것이 液體空氣인데 學校의 실험실에서 그 속에 금붕어를 넣어 얼리거나 공을 냉각시켜 陶器와 같이 깨뜨릴 수 있게 하는데 영하 190°라는 低溫이 되어 있다. 空氣를 液體로 하여 무슨 쓸모가 있겠는가 하는 사람도 있겠으나 液體공기는 오늘날의 文明에 대단히 중요한 역할을 하고 있다.

液體空氣를 그릇속에 넣어두면 자꾸 蒸發하여 氣體인 空氣로 변한다. 그러나 그때 沸點이 낮은 窒素가 먼저 蒸發하여 나중에 液體酸素가 남는다. 액체 질소의 沸點은 영하 196°이고 산소는 영하 183°이기 때문이다. 그래서 空氣를 液化하면 거기에서 窒素개스를 뽑을 수가 있다. 그리고 이로써 암모니아를 제조할 수가 있고 石灰窒素라는 肥料도 만들수가 있다.

남은 산소는 본베에 채워서 溶接用으로 제트기의 파일르트의 吸入用으로 또는 제철소에서 製鋼爐에 사용되며 액체 산소를 그대로 潛水艦內의 呼吸用으로 搬入할 수 있고 또 로케트에 사용할 수도 있다.