

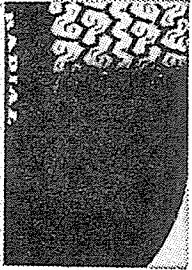
1974年 스틸 타이어 테스트

—「모오트」誌 1974年 第7號—

西獨의 有力自動車專門誌인 「모오트」誌(發行部數 17萬部)는 前般 15種의 스틸, 라디알 타이어에 對해서 테스트를 行하고 그 結果를 7月號에 掲載, 關係方面의 注目을 集中시키고 있으나 이에 依하면 全體적으로 스틸라디알타이어의 性能은 向上되고 落第點을 맞은 것은 보이지 않은 가운데서 綜合評價에선 日本의 BS 타이어의 RD 20 1V가 가장 優秀하여 最高點이 있다는 뜻을 記載하고 있다. 以下는 그것의 概說이다.

「모오트」誌는 廣範한 프로그램에 基하여 最高 時速 180km 以下 車用 SR 타일·스틸타이어 15種에 對해서 테스트를 行했다. (HR 타이어에 對해선 1974年 第5號인 市場展望欄參照) 마침 타이어 交替期에 該當되어 各메이커製品の 테스트結果를 本號에 設기로 한다.

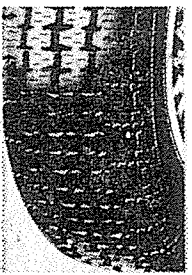
10=秀	6=良	採 點
8=優	4=可	
타이어	性 能	安全性能(8項目) 耐摩耗性 乘車感 綜合(10項目)點



브리지스톤 RD 201V

耐스리프性能은 秀. 젓은 路面에서 的 制動 停止 距離는 極히 短다. 浸水와 하이드로 프레이닝은 秀. 限界領域에서 高性能

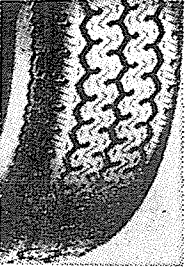
9.7	8	8	9.4
-----	---	---	-----



콘티넨탈 콘티 TS 771

耐스리프性能은 優. 젓은 路面에서 的 制動 停止 距離는 短다. 耐水性은 良. 比較的高速에 對한 氣味, 操縱性能은 秀. 限界領域에서 問題없음

8	10	8	8.2
---	----	---	-----



던로프 SP 4

耐스리프性能은 優. 젓은 路面에서 的 制動 距離는 短다. 耐水性은 良. 하이 드로 프레이닝 氣味, 操縱性能은 秀. 乾 潤 全 體 是 問題없음

7.5	10	8	7.8
-----	----	---	-----



엣소라디알
限界領域에서 的 耐스리프性能 브레이크 性能 및 反應은 優, 浸水와 하이 드로 프레이닝 有, 限界領域에서 的 操縱性能과 反應은 良 乃至 優

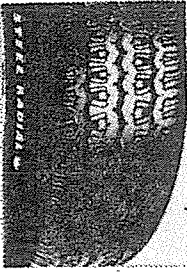
7.6	7	7	7.5
-----	---	---	-----

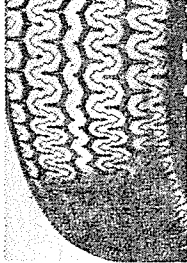
「모오트」誌의 타이어, 테스트는 다음의 8項目의 安全性能에 對해서 實施 되었다. •時速 50km와 80km에서 的 젓은 아스팔트 鋪裝路 走行時의 브레이크 性能. •各種테스트 狀態에 있어서의 하이드로 프레이닝의 有 無, •一般의인 브레이크 特性(브루킹 性能, 旋回時의 內向制動力)

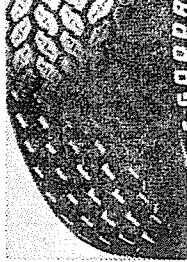
•젓은 아스팔트 鋪裝路에서 的 圓運動의 測定, •耐水性 •限界 領域에서 的 旋回 走行時의 特性. •迅速한 回避運動時의 安定性, 各 項目에 對해서 零點에서 10點 까지의 採點이 行해졌으나 10點은 秀, 8點은 優, 6點은 良, 4點은 可이다.

그때 6點은 全然 普通의 成績으로 看做 할수가 있으나 4點으로되면 그 타이어를 拒否해도 當然하다고 할 수 있을 것이다. 多幸으로 今番의 테스트에선 4點을 必經 必要는 없었으며 5點도 耐水性에 對해 한 番만 나타난데 不過했다. 其外의 項目에선 全部 6點以上이라고 하는 즐거운 成績으로 되어있다.

10=秀	6=良	採 點
8=優	4=可	
타이어	性 能	安全性能(8項目) 耐摩耗性 乘車感 綜合(10項目)點

	<p>파이어스톤 카바리노 S-1 限界領域에서의 耐스리프性, 브레이크 性能 操縱性 및 反應은 優, 耐水性과 하이드로프레이닝은 良乃至 優</p>	7.6	9	8	7.8
-----------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	-----

	<p>홀라라잔트 極히 調和가 取해진 타이어, 耐스리프性은 秀, 濕潤路面上의 制動停止距離는 短, 旋回速度는 速하다. 若干 浸水氣味, 하이드로프레이닝氣味, 操縱性은 極히 高性能</p>	9.3	8	9	9.2
-----------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	-----

	<p>곤릿치 GT 200 젖은 路面과 다른 路面에서의 耐스리프性 브레이크 性能 및 旋回性能, 하이드로프레이닝과 耐水性은 어느 것이나 良乃至 優</p>	7.1	8	8	7.5
------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	-----

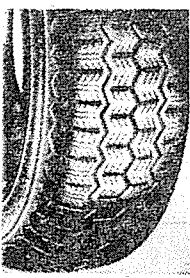
	<p>굳이어 G 800 S 耐스리프性은 秀 制動停止距離는 短, 이에 依하여 濕은 路面에서의 旋回速度는 速하나 若干 浸水氣味, 하이드로프레이닝은 優, 操縱性은 秀 問題는 無</p>	9.1	7	9	8.9
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	-----


8 項目의 安全 性能에 對해서의 採點을 合計하여 8 로 나눈 것이 一覽表의 第1 欄에 表示되어 있는 安全 性能 評價이다. 이에 是 더우기 耐摩耗性과 乘車感의 테스트 結果가 加算된다. 耐摩耗性의 테스트는 正常的인 市街地走行에 對해서 實施되었은 것으로서 테스트 狀態에서의 시뮬레이션 乃至 오오프레이스, 코스에서의 過度한 摩耗테스트는 日常性으로부터 遊離한 것이 라 하여 採用하지 않았다. 이 때문에 當然之事이긴 하나 테스트 타이어의 耐摩耗性이 判明될 때까지는 적어도 半年이 必要였었다. 昨年の 如斯한 各種의 테스트 結果에 依해서 바야흐로 綜合點을 매길 수가 있다.

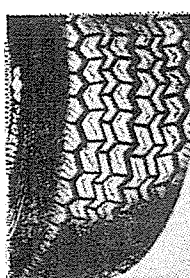
綜合的 評價의 結果를 一瞥하기 爲하여 여기서는 于 先 優乃至 秀의 成績을 기준 모든 타이어의 랭킹을 들 면 다음과 같이 된다.


1. 브릴지스톤 RD 201V(日本)
2. 홀다(西獨)
3. 넥카아만(西獨)
4. 웨닉스(西獨)
5. 굳이어 G 800 S(美國)

10=秀	6=良	採 點	
8=優	4=可	安全性能	(8項目)
타이어 性能		耐摩耗性	乘車感
		綜合點	(10項目)

	<p>밋슈란 ZX 젖은 路面에서 耐스리프性과 브레이크 性能은 良, 高度로 精密한 故로 濕은 路面에서 旋回性能은 優. 限界領域에 必 注意가 必要, 하이드로프레이닝은 良.</p>	6.7	10	8	7.2
-----------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	----	---	-----

	<p>넥카아만 피어·스틸 耐스리프性은 秀, 濕은 路面에서의 制動停止距離는 短이며 旋回速度는 速하다. 浸水는 거의 無고 하이드로프레이닝은 優, 操縱性은 秀 極히 高性能</p>	9.3	8	9	9.2
------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	-----

	<p>웨닉스 P 2010S 耐스리프性은 優, 濕은 路面에서의 制動停止거리는 短이며 橫加速은 優거 良, 浸水는 無, 若干 하이드로프레이닝氣味, 操縱性은 優 問題는 無, 極히 高性能</p>	9.2	9	8	9.2
-------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	-----

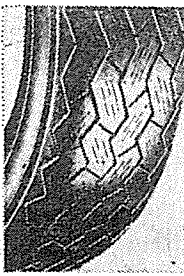
	<p>피레리 친스라 아트 CN 54 브레이크 性能과 하이드로프레이닝은, 優乃至 秀. 操縱性 濕은 路面에서의 旋回走行, 耐水性 및 限界領域에서의 性能은 優</p>	8.2	8	8	8.2
-------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----	---	---	-----

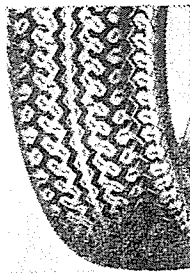
mot auto-journal

Heft 7/1974

7 Stuttgart · Postfach 1042

Sonderdruck

10=秀 8=優 타이어	6=良 4=可 性能	採 點	(8 項目) 安全性能	耐 摩 耗 性	乘 車 感	綜 合 點 (10 項目)
	<p>쿠베레 푸리비레이크(스틸) 젇은 路面에 서의 耐스리프 性能과 브레이크 性能은 優.若干 하이드로프로페이닝 氣味. 旋回 走行은 良, 操縱 性能은 若干 鈍</p>		7	10	7	7.3
	<p>젠페릿트 M 401 젇은 路面에 서의 브레이크 性能과 旋回 走行 및 하이드로 프레이닝은 大 部分 良乃至 優이 며 性能의 발란 스가 相當히 取해져 있는 타이 어 操縱 性能은 優 限界 領域에서 問題 없음.</p>		7.5	10	8	7.8



유니로알 라리이 180
性能이 全然 다른 路面에서 一般的인 브레이크 性能과 優界 至秀. 젇은 面에 서의 耐스리프 性能은 優. 젇은 面에 서의 旋回 性能은 浸水 때 可

7.6	6	8	7.5
-----	---	---	-----

6. 콘티 TS(西獨) 피레리 CN 54 (伊太利). 이와 같이 테스트한 쏘타이어의 거의 半數는 「優」 以上の 成績 이었다.

브릿지스톤, 홀다. 벅카아만, 웨닉스 및 GY의 경우 에는 好成績은 去年의 評價와 大部分 一致하고 있다 이에 對하여 콘티, TS는 前回の 테스트 結果와 對比하 던 현저히 上位에 進出 되어 있다.

그 原因은 接地面의 새로운 配合으로서 이에 依하여 耐스리프 性能을 大幅으로 改善할 수가 있으며 또한 耐 摩耗 性能은 거의 상하지 않고 있다.

콘티 TS의 경우 더욱 批判點으로서 남아 있는 것은 斷面 構造에 基한 最適이 아닌 排水 狀態이다.

<1974. 7 日本. 月刊 타이 어 誌>

(45. p에서 계속)

昨年度 末까지에 72年度比 63%增이라고 하는 輸出面 의 伸長을 達成한 것으로 된다.

이에 따라 同社의 次期 目標은 1976年度 末까지에 輸 出 實績 1 億 封度를 達成하는 것이다.

(75. 6 日本 月刊 타이 어 誌)

◆ 게리. 스프링필드社, 스타아. 러버어 社를 吸收 合併

美國의 게리. 스프링필드타이어社는 同社의 子會社 이었던 버어지니아州 릿치몬드의 스타아타이어社를 吸收 合併하여 同社의 一部門으로서 發足시키기로 했다고 發表했다. 今番의 再編成에 依해서 게리社의 從來의 生産 라인인 乘用車 타이 어 및 産業用 타이 어의 生産은 當面, 何等의 變更이 없는 모양이다.

(75. 6 日本 月刊 타이 어 誌)

◆ 굳이어社 스피이드워어크 콤베어事業 을 賣却

G.Y社는 同社의 스피이드 워어크, 스피이드 램프 步 行者용 콤베어의 事業을 칼포니아州 산타페, 스프링스 의 웨스트몬트, 인더스트리이즈社에 賣却했다. 讓渡對 價는 不明이다. (75. 6 日本 月刊 타이 어 誌)

◆ 파이어스톤社 75年 第1/4分期增收減益

파이어스톤社는 1月 31日에 끝난 1975年度 第1/4分 期의 業績을 다음과 같이 밝혔다. 賣上 高는 前年度의 785百萬불(約 2,276圓)로부터 816百萬불(2,366億圓)으 로 3.9%의 微增. 然이나 利益은 1974年度의 2,385萬 불(69億圓)으로부터 1,748萬불(51億圓)으로 26.7% 低 下했다. 同社 役員에 依하면 「如斯히 收益이 低下한 것 은 全般的인 經濟의 下降 傾向, 特히 自動車 産業의 極 度의 停滯를 反映한 것이다」란 것이다.

(75. 6 日本 月刊 타이 어 誌)